

Le 8 septembre 2020.

Le très honorable Justin Trudeau  
Premier ministre du Canada  
[pm@pm.gc.ca](mailto:pm@pm.gc.ca)

L'honorable Seamus O'Regan  
Ministre des Ressources naturelles  
[nrcan.minister-ministre.nrcan@canada.ca](mailto:nrcan.minister-ministre.nrcan@canada.ca)

L'honorable Jonathan Wilkinson  
Ministre de l'Environnement et du Changement climatique  
[ec.ministre-minister.ec@canada.ca](mailto:ec.ministre-minister.ec@canada.ca)

L'honorable Catherine McKenna  
Ministre de l'Infrastructure et des Collectivités  
[infrc.minister-ministre.infrc@canada.ca](mailto:infrc.minister-ministre.infrc@canada.ca)

L'honorable Steven Guilbeault  
Ministre du Patrimoine canadien  
[hon.steven.guilbeault@canada.ca](mailto:hon.steven.guilbeault@canada.ca)

**Objet: La mobilité électrique et la reprise économique du Canada**

Chers ministres,

Au cours des derniers mois, nous avons eu des discussions constructives avec bon nombre de vos collaborateurs au sujet des possibilités pour le Canada de stimuler l'économie de façon à accélérer la transition du Canada vers la mobilité électrique et les véhicules zéro émission (VZE). En prévision du prochain discours du Trône, j'ai voulu réitérer l'appui de Mobilité électrique Canada (MÉC) en faveur d'une reprise verte et mettre l'emphase sur les raisons expliquant en quoi la mobilité électrique est essentielle pour faire en sorte que les efforts de stimulation post-COVID-19 du Canada aient un impact durable sur notre économie et notre environnement.

Au cours des cinq prochaines années, MÉC recommande d'investir au moins 5,4 milliards de dollars dans cinq types d'initiatives :

1. Stimuler la demande des VZE avec des incitatifs financiers, étendre le programme iZEV et élargir son champ d'application à toutes les catégories de véhicules (y compris les voitures, les camions et les autobus);
2. S'engager à respecter les objectifs du Canada en matière de VZE en tenant compte des mesures réglementaires, y compris les mandats d'approvisionnement fédéraux pour les véhicules légers, moyens et lourds;
3. Accélérer le déploiement de l'infrastructure de recharge, en s'appuyant sur les programmes existant de RNCan avec des objectifs et des financements accrus;
4. Montrer l'exemple, en électrifiant les flottes gouvernementales, de sociétés d'État et de transport en commun ;
5. Appuyer la croissance de l'industrie canadienne des VZE, grâce à des programmes de formation et à une collaboration continue avec MÉC afin de cerner les possibilités d'investissements stratégiques.

Sur une période de cinq ans, nous estimons que ces investissements entraîneraient environ 48 000 nouveaux emplois (total des années-personnes). De plus amples détails sur nos recommandations spécifiques pour le budget de l'année prochaine, y

compris des projections détaillées sur les emplois et les impacts économiques, sont disponibles dans la présentation de consultation prébudgétaire de MÉC pour 2021 (incluse dans ce courriel).

À long terme, ces investissements peuvent contribuer à faire en sorte que les 525 000 emplois directs et indirects actuellement soutenus par l'industrie automobile canadienne soient conservés et à l'épreuve de l'avenir pour la transition mondiale vers les VZE. Ces investissements, combinés à des mesures réglementaires, fourniront des signaux clairs à l'industrie automobile mondiale<sup>1</sup> que le Canada est une cible de choix pour les investissements dans la fabrication de VZE. En fait, grâce à des investissements stratégiques dans une stratégie canadienne pour l'industrie des VZE, le Canada pourrait être en mesure d'accroître son empreinte automobile et faire son entrée dans de nouveaux domaines cruciaux, comme la fabrication de batteries, avec un potentiel important de croissance pour l'emploi.

Un stimulus vert apporterait également des avantages environnementaux à long terme. Ces mesures permettront au Canada d'atteindre ses objectifs en matière d'adoption de VZE, ce qui entraînera des réductions annuelles de GES de 13,3 Mt par année en 2030 et de 77,3 Mt par année en 2040<sup>2</sup>. Les véhicules zéro émission contribuent également à des améliorations significatives de la qualité de l'air, ce qui apporte des avantages pour la santé et une réduction des coûts pour la gestion de la santé publique sans parler d'autres avantages sociétaux, en particulier parmi les groupes socio-économiques marginalisés qui sont exposés de façon disproportionnée à la pollution atmosphérique liée au trafic<sup>3</sup>.

MÉC et ses membres sont impatients de travailler avec vous pour s'assurer que les efforts de stimulation post-COVID du Canada aient un impact durable, assurant non seulement la survie à long terme de l'industrie canadienne de la fabrication de véhicules, mais aussi sa croissance tout en prenant des mesures cruciales pour décarboniser le secteur canadien des transports.

*Nous sommes convaincus que le Canada a le potentiel de devenir un chef de file mondial dans la réduction des émissions de GES ET un chef de file dans la création d'emplois de haute qualité pour les Canadiens dans la mobilité électrique.*

Sincèrement

Daniel Breton  
Président et CEO, Electric Mobility Canada – Mobilité Électrique Canada

### ***À propos de Mobilité électrique Canada - Mobilité Électrique Canada (EMC/MÉC)***

---

<sup>1</sup> <https://www.ic.gc.ca/eic/site/auto-auto.nsf/eng/home>

<sup>2</sup> Compte tenu de l'atteinte des objectifs actuels du Canada pour le pourcentage de nouvelles ventes de véhicules légers (10 % d'ici 2025, 30 % d'ici 2030, 100 % d'ici 2040) et des cibles similaires pour les véhicules moyens et lourds fondés sur la *California's Advanced Clean Trucks Rule*. Suppose des réductions continues de l'intensité moyenne des émissions du réseau électrique national en fonction de l'objectif de l'Alberta de 30 % d'électricité renouvelable d'ici 2030.

<sup>3</sup> Une étude récente faite par *Environmental Defence and the Ontario Public Health Authority* a révélée qu'une transition complète vers les VZE légers entraînerait 313 décès prématurés de moins par année et 2,4 milliards de dollars par année en avantages sociaux dans la seule région du Grand Toronto et de Hamilton. Consulter « *Clearing the Air* » disponible à <https://clearingtheair.ca/wp-content/uploads/2020/06/Clearing-The-Air-OPHA-EDC-Final.pdf>



MÉC est un organisme national sans but lucratif qui se consacre exclusivement à l'avancement de la mobilité électrique en tant qu'occasion stimulante et prometteuse de lutter contre les changements climatiques et de stimuler et de soutenir l'économie canadienne. La mission de MÉC est d'accélérer stratégiquement la transition vers la mobilité électrique à travers le Canada. Fondée en 2006, MÉC est l'une des toutes premières associations d'électromobilité au monde et représente plus de 200 organisations qui travaillent à l'électrification des transports à travers le Canada. Les membres représentant plus de 50 milliards de dollars de revenus par an comprennent des constructeurs automobiles, fournisseurs de services publics, fabricants d'infrastructures de recharge, fournisseurs de réseaux de recharge, gestionnaires de flottes, syndicats, villes, universités, ONG ainsi que des associations de propriétaires de véhicules électriques.

<https://emc-mec.ca/>