



## Soutien à la Norme fédérale sur les combustibles propres

Soumis à Environnement et Changements climatiques Canada (ECCC)  
par Mobilité Électrique Canada (MÉC)  
17 août 2020

### À propos d'Electric Mobility Canada /Mobilité électrique Canada (EMC/MÉC)

MÉC est un organisme national sans but lucratif qui se consacre exclusivement à l'avancement de la mobilité électrique en tant qu'occasion stimulante et prometteuse pour lutter contre les changements climatiques et stimuler et soutenir l'économie canadienne.

La mission de MÉC est d'accélérer stratégiquement la transition vers la mobilité électrique à travers le Canada.

Fondée en 2006, MÉC est l'une des toutes premières associations vouées à la mobilité électrique au monde et représente plus de 200 organisations qui travaillent à l'électrification des transports à travers le Canada. Les membres représentant plus de 50 milliards de dollars de revenus par année comprennent des constructeurs de véhicules, des fournisseurs d'électricité, des fabricants d'infrastructures de recharge, des fournisseurs de réseaux de recharge, des gestionnaires de flottes, des syndicats, des villes, des universités, des ONG et des associations de propriétaires de véhicules électriques.

### L'électrification des transports est un élément essentiel de la réalisation des engagements du Canada en matière de climat.

Dans la plupart des provinces canadiennes, l'électrification d'un véhicule est la meilleure façon pour un ménage typique de réduire ses émissions de GES. Pour le contexte, 25 % des émissions de GES du Canada provenaient du secteur des transports en 2018. Entre 1990 et 2018, les émissions de GES provenant de ce secteur ont augmenté de 53 %.<sup>1</sup>

### Les obstacles multiples à l'adoption de Véhicules zéro émission (VZE) devraient être résolus par un système de crédit VZÉ solide et soutenu.

MÉC examine régulièrement les obstacles à l'adoption des VZÉ avec ses membres. Parmi les principaux obstacles à l'adoption des VZÉ signalés par les membres figurent : (1) le manque d'éducation sur les VZÉ, (2) le prix des VZÉ par rapport au prix des véhicules à moteur à combustion interne comparables, (3) le manque d'accès et de disponibilité des infrastructures de recharge et (4) l'approvisionnement en marques et modèles de VZÉ. Malgré la croissance récente des ventes de VZÉ et le contexte actuel des politiques fédérales et provinciales, les ventes de VZÉ en 2019 ont été d'environ 2,7 % du total des ventes totales de véhicules légers neufs et d'importants obstacles à l'adoption continuent d'exister.<sup>2</sup>

---

1) Environnement Canada: <https://www.canada.ca/content/dam/eccc/documents/pdf/cesindicators/ghg-emissions/2020/emissions-gaz-effet-serre-fr.pdf>

2) Statistique Canada. Tableau 20-10-0021-01, Immatriculation des véhicules automobiles neufs, <https://www150.statcan.gc.ca/t1/tbl1/en/tv.action?pid=2010002101>.

## MÉC soutient la neutralité technologique

MÉC tient à réitérer sa préoccupation quant au fait que les propositions actuelles en matière de règles comprises dans la Norme sur les combustibles propres semblent imposer un traitement inégal à l'électrification des transports, en particulier en ce qui concerne l'élimination progressive proposée des crédits de tarification résidentielle. MÉC est d'avis qu'un des principes fondamentaux de la Norme devrait être la neutralité technologique, ce qui signifie que les VZÉ ne devraient pas être désavantagés par rapport à d'autres technologies, telles que les véhicules à moteur à combustion interne utilisant d'autres carburants à faible émission de carbone. Plus précisément, le but de cette politique devrait être d'encourager les combustibles à plus faible émission de carbone (y compris l'électricité). MÉC soutient une politique qui ne désavantagera pas l'électricité en faveur de d'autres carburants simplement parce que l'électricité a été efficace pour réduire un pourcentage plus élevé des émissions de transport.

### **À l'heure actuelle, le Canada ne dispose pas de politiques réglementaires ou de fonds suffisants pour atteindre ses objectifs en matière d'électrification des transports.**

En tant que principale association de l'industrie canadienne pour l'électrification des transports, nous tenons à féliciter le Canada pour les nombreuses mesures importantes qui ont été prises pour appuyer l'éducation, les ventes et le déploiement d'infrastructures de recharge. Ces investissements sont des mesures essentielles pour aider le Canada à atteindre ses objectifs d'adoption de VZÉ de 10 % d'ici 2025, de 30 % d'ici 2030 et de 100 % d'ici 2040; toutefois, elles ne sont pas suffisantes pour garantir une transition à grande échelle vers les VZÉ.

Actuellement, le marché des VZÉ est dans la phase de « l'adoption précoce ». Dans plusieurs provinces, les Prairies, les territoires et les Maritimes, l'adoption est encore très faible. Une analyse récente commandée par l'ICCT auprès de Navius Research<sup>3</sup> indique que le Canada n'atteindra pas ses objectifs de ventes de VZÉ de 30 % pour 2030 avec les politiques actuelles, ce qui signifie que des efforts importants et concertés de la part des décideurs à tous les niveaux sont nécessaires. Les prévisions des ventes de véhicules électriques au Canada suggèrent que, sans mesure stratégique supplémentaire, les ventes de VZÉ seront inférieures à 10 % d'ici 2030, et ces prévisions ne tiennent pas compte des répercussions économiques et des conséquences sur l'offre liées à la COVID.

MÉC croit qu'un mandat VZÉ fort est une politique essentielle pour atteindre les objectifs du Canada, comme l'ont démontré les provinces de la Colombie-Britannique et du Québec qui ont été des chefs de file en ce qui concerne les mandats VZÉ. En Californie, le système de crédit pour combustibles à faible émission de carbone pour la recharge des véhicules électriques est un outil essentiel et complémentaire au mandat VZÉ. En revanche, une politique fédérale canadienne de VZÉ n'est pas encore en place. L'absence d'une politique supportant l'offre sert à souligner l'importance d'un signal de prix soutenu, par l'intermédiaire de la Norme, pour soutenir l'adoption des VZÉ par les consommateurs.

MÉC remercie ECCC pour l'occasion de commenter cette politique et se réjouit de fournir des commentaires supplémentaires si d'autres précisions sont utiles.

Merci,

Pour plus de questions, veuillez contacter :

Daniel Breton

President and CEO - Président et directeur général

Electric Mobility Canada - Mobilité Électrique Canada

daniel.breton@emc-mec.ca

<https://emc-mec.ca>

514 883 9274

---

3) Navius Research (2020), *Simulating zero emission vehicle adoption and economic impacts in Canada*, <https://www.naviusresearch.com/wp-content/uploads/2020/04/2020-03-16-ICCT-ZEV-Forecast.pdf>.