

Mot de la présidente

Faits, analyse et communication

Lorsque les chercheurs économiques de l'Institut de recherche et d'informations socioéconomiques ont fait une sortie publique contre les subventions aux VE, MÉC a répondu en amenant un point de vue plus large au débat. Pourquoi est-il temps d'investir dans l'électrification des transports? Il y a plusieurs raisons et faits qui démontrent non seulement les coûts mais également les bénéfices d'avoir des incitatifs et de l'infrastructure de façon continue, de même que des mesures plus structurées pour aborder les perceptions et connaissances des consommateurs.

Parcourez la réponse complète de MÉC ci-dessous. Non seulement sommes-nous à la croisée des chemins pour changer de façon significative les taux d'adoption, nous devons déterminer le degré d'ambition que nous voulons avoir en termes de réduction de GES. Des objectifs à long terme doivent être déconstruits en objectifs étape-par-étape pour qu'ils deviennent une réalité pour tous les Canadiens.

En terminant, je vous invite à vous joindre à nous à la Conférence à Ottawa. Vous y découvrirez les meilleures pratiques et expériences, la vision des experts et influencerez, avec vos collègues, l'évolution excitante de la mobilité électrique.



Chantal Guimont

Présidente-directrice générale
Mobilité électrique Canada

éVénements à venir

éVénements MÉC



EV VÉ 2018

CONFÉRENCE + SALON COMMERCIAL

du 24 au 27 avril

Le Westin Ottawa, Ottawa, ON

Essais routiers grand public EV2018VÉ

24 avril 2018
Ottawa, ON

Assemblée générale annuelle de MÉC

27 avril 2018 @ 8 h

Autres événements

[The Green Transportation Summit & Expo](#)

17-19 avril 2018
Tacoma, Washington
30% de rabais pour nos membres.

[Salon du véhicule électrique de Montréal](#)

20-22 avril 2018
Montreal, QC

[Ontario Power Symposium](#)

24-25 avril 2018
Toronto, ON

[Atelier sur la mobilité intelligente](#)

29 mai 2018 @ 8 h 30-17 h
Montréal, QC

[Roadmap 11](#)

19-20 juin 2018
Portland, Oregon

Nouvelles de MÈC

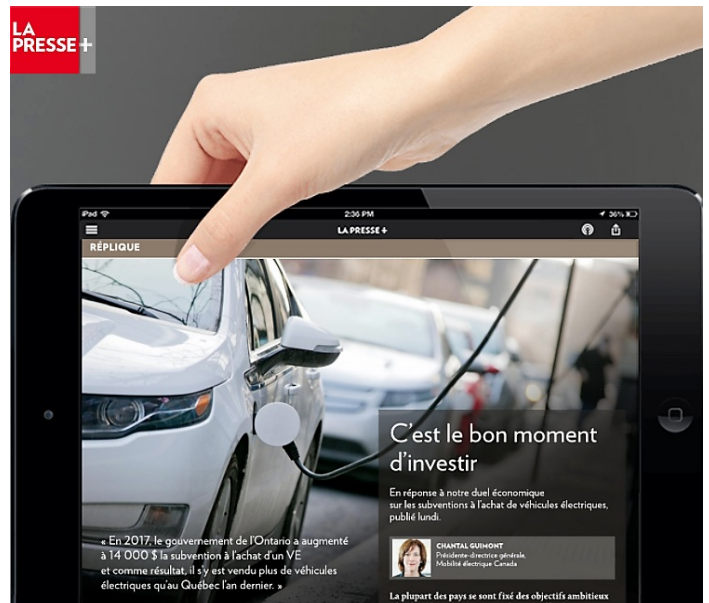
MÈC réplique aux critiques des incitatifs pour VÉ

Chantal Guimont, présidente-directrice générale de MÈC, a répondu aux essais contre les incitatifs à l'achat de VÉ au Québec de Bertrand Shepper et Germain Belzile, publiés dans La Presse le 19 mars 2018.

Dans sa réplique, elle avance que c'est le bon moment pour les gouvernements d'investir dans l'aide à l'achat de VÉ. En 2017, le gouvernement de l'Ontario a augmenté à 14 000 \$ la subvention à l'achat d'un VE. Comme résultat, il s'y est vendu plus de véhicules électriques qu'au Québec l'an dernier. D'ailleurs, plusieurs pays offrent des subventions, comme les États-Unis, la France, la Norvège, les Pays-Bas et le Royaume-Uni.

L'industrie du pétrole et du gaz naturel bénéficie annuellement d'avantages fiscaux et de subventions qui dépassent les 3 milliards de dollars, ce dont on parle rarement. De plus, le lancement de nouveaux produits écoresponsables, peu importe le secteur, nécessite un soutien financier gouvernemental afin de créer un volume suffisant pour faire baisser les prix. L'industrie solaire et l'industrie éolienne en sont des exemples.

Consultez la [réponse complète](#) dans La Presse.



Comité permanent des transports

Le 26 mars dernier, MÈC - représentée par Catherine Kargas - a participé à une séance du Comité permanent des transports, de l'infrastructure et des collectivités à Ottawa dans le cadre d'une consultation sur l'avenir des véhicules intelligents.

[La soumission de MÈC est disponible à tous sur notre site internet.](#)

Répertoire de l'industrie canadienne du VÉ

Mobilité électrique Canada est heureuse de dévoiler son nouveau répertoire de l'industrie canadienne du VÉ, accessible dans la [section réservée aux membres](#) de son site Web. Le répertoire regroupe en un seul endroit près de 250 entreprises, fabricants de véhicules, experts-conseils, cabinets d'ingénierie, centres d'essais et de recherches, organismes sans but lucratif, établissements d'enseignement et autres, œuvrant dans le domaine de la mobilité électrique et des véhicules à carburant de remplacement.

Chaque entrée comprend une courte description, des coordonnées et une adresse en ligne pour vous aider dans vos recherches. Le répertoire est également divisé par provinces et par champs d'activités pour une expérience simple et rapide.

[Jetez-y un oeil maintenant](#) et dites-nous ce que vous en pensez.

RÉPERTOIRE DE L'INDUSTRIE CANADIENNE DU VÉHICULE ÉLECTRIQUE

Bienvenue dans le répertoire de l'industrie canadienne du véhicule électrique!
 Pour accéder au répertoire complet des membres de MÈC, cliquez ici.
 Pour toute demande de modification ou d'ajout, veuillez communiquer avec m.a.emond@emc-mec.ca.
 Mobilité électrique Canada aimerait remercier MARCON pour avoir contribué à ce répertoire.

FILTRE PAR CATÉGORIE: Toutes les catégories
 FILTRE PAR PROVINCE: Toutes les provinces
 FILTRE PAR MOT-CLÉ: Mot clé

ABB Ville Saint-Laurent, QC	Moteurs et transmissions électriques Fournisseurs d'équipement de recharge	➕ Membre MÈC	➕
AddÉnergie	Fournisseurs d'équipement de recharge Opérateurs de réseau de recharge	➕ Membre MÈC	➖
Fabricant de bornes de recharge et responsable du réseau de recharge FLO.			

Information générale
 2327, boulevard Versant Nord, bureau 120
 Québec
 QC G1N 4C2

Personne-ressource
 Dominique Gagnon-Bourget
 Coordonnatrice marketing
d.gagnon@addenergie.ca

EV2018VÉ est à nos portes!

Plus qu'une semaine pour vous inscrire en ligne!

Dernier jour pour vous inscrire en ligne à la Conférence et au Salon commercial EV2018VÉ : **20 avril 2018.**

S'INSCRIRE



Nouvelles des membres

Tout sourit à AddÉnergie

Fondée en 2009, l'entreprise de fabrication de bornes de recharge AddÉnergie s'est installée aux États-Unis à l'automne 2017 en ouvrant un bureau de ventes à San Francisco en Californie.

D'ici mars 2019, AddÉnergie prévoit avoir livré aux États-Unis entre 200 et 300 bornes de recharge commerciales et entre 2500 et 3000 bornes électriques résidentielles.

Autre bonne nouvelle : AddÉnergie a remporté en mars le prix international Frost & Sullivan 2017 North American Electric Vehicle Charging Competitive Strategy Innovation and Leadership Award, qui souligne son leadership dans l'industrie nord-américaine du véhicule électrique. Félicitations!

Lire [l'article](#) du *Soleil* et le [communiqué](#) d'AddÉnergie.



Louis Tremblay
Président d'AddÉnergie

Nouveau programme pour bornes de recharge

La Colombie-Britannique vient de lancer un nouveau programme d'encouragement pour l'achat et l'installation de bornes de recharge ainsi que du soutien à la planification :



1. Un rabais de 75 % pour une borne de recharge de niveau 2 pour maisons unifamiliales et duplex.
2. Un incitatif de 75 % pour une borne de recharge de niveau 2 pour immeubles résidentiels de 3 logements et plus.
3. Un incitatif de 50 % pour une borne de niveau 2 et pour une borne de niveau 1 en milieu de travail.
4. Conseils pour planifier l'installation de bornes dans les immeubles résidentiels et au travail.

Plus de renseignements sur le [site de Plug In BC](#).



Consultez le [communiqué](#) de Fraser Basin Council.

Nouvelle-Écosse: un réseau de recharge rapide par Nova Scotia Power

Le 6 mars, le fournisseur d'électricité Nova Scotia Power a annoncé qu'il compte aller de l'avant avec l'installation du premier réseau de recharge rapide de la Nouvelle-Écosse.

Ce printemps, Nova Scotia Power déploiera un réseau de 12 bornes de recharge rapide de Yarmouth à Sydney. L'initiative permettra également à NS Power d'étudier les effets des bornes de recharge rapide sur le réseau d'électricité.

Ce réseau comblera le manque de bornes de recharge rapide, lequel représente un des principaux obstacles à l'adoption de VÉ par les Néo-Écossais. En prime, le gouvernement de la Nouvelle-Écosse prévoit d'ajouter 12 bornes de niveau 2 aux mêmes emplacements.



Lire le [communiqué de presse officiel](#).

Une nouvelle usine de bornes en Ontario

En mars, la première usine de bornes de recharge de l'Ontario a ouvert ses portes à Markham. Gleb Nikiforov, président-directeur général d'Autochargers.ca, société

nationale d'équipement pour véhicules électriques et nouveau membre de MÈC, a déclaré que l'usine fabriquerait annuellement 40 000 bornes de recharge, à compter de 2019, et créerait 100 emplois au cours des trois prochaines années.

La nouvelle usine a une capacité de production de 60 000 bornes par année.

Lire le [communiqué de presse](#) d'Autochargers.ca



Adhésions

MÈC est heureuse de souhaiter la bienvenue aux membres suivants :



Industrie

Autochargers.ca
[autochargers.ca](#)

Fearless Charge and Power Inc
[fearless.ca](#)

Universités/Centres de recherche
British Columbia Institute of Technology
[bcit.ca](#)

OSBL

Electric Vehicle Society - Scarborough
[evsociety.net](#)

Electric Vehicle Society - Etobicoke
[evsociety.net](#)

Greater Sudbury EV Association
[gsevassociation.ca](#)

Tools Owners Club of Alberta

Pour consulter la liste de nos membres, visitez notre site web. Pour obtenir les coordonnées détaillées d'un membre, visitez la [section réservée aux membres](#).

Autres accélérateurs de VÉ

Lancement d'un camion de livraison réfrigéré électrique

En février, le Fonds Éco IGA a célébré son 10e anniversaire en dévoilant le premier camion léger de livraison à domicile réfrigéré converti à l'électricité au Canada, permettant la livraison de denrées alimentaires en véhicule zéro émission dans la ville de Québec.

Le camion a été converti par EcoTuned, une jeune entreprise québécoise en pleine expansion. Au printemps, ce premier camion partira en tournée dans les régions du Québec où il s'arrêtera chez différents marchands. Au cours des prochains mois, les magasins auront la chance de gagner l'un de quatre camions légers de livraison à domicile réfrigéré électrique.

Lire le [communiqué de presse](#).



La première motoneige électrique de l'histoire

En mars, l'entreprise montréalaise Taiga Motors a dévoilé la première motoneige électrique du monde, la TS2.

La TS2 peut parcourir 100km sur une seule charge, et ce, même à -30 C°. La recharge prend 2 heures avec une borne de niveau 2 ou 20 minutes avec une borne rapide.

Taiga vise à mettre en marché la TS2 l'an prochain à un prix de départ de 15 000 \$.

Pour plus de détails, visitez taigamotors.ca.



NOUS JOINDRE.

Chantal Guimont

Présidente-directrice générale

chantal.guimont@emc-mec.ca

514.916.4165

Transférez ce courriel à
votre réseau
professionnel!