



## Bulletin Mobilité électrique Canada Décembre 2017

### Mot de la présidente

#### Le plein, s'il vous plaît!

Après une année sensationnelle marquée par des ventes record de VÉ, de nouveaux modèles à plus grande autonomie et une reconnaissance accrue de l'importance et des bienfaits des VÉ par les gouvernements, l'électrification des transports progresse constamment. L'engagement de tous nos membres chaque jour change le cours des choses. Je vous remercie pour votre dévouement et vous souhaite un heureux temps des fêtes avec vos proches.

Profitez-en pour faire le plein d'énergie renouvelable, de bonheur et de paix.

#### Chantal Guimont

Présidente-directrice générale  
Mobilité électrique Canada

### éVénements à venir

#### éVénements Méc

**C'est un rendez-vous pour la conférence et le salon commercial annuels de Méc!**



**EV VÉ 2018**

CONFERENCE + TRADESHOW

April 24-27

The Westin Ottawa, Ottawa, ON

#### Autres éVénements

##### [BC Power Symposium](#)

10-11 avril 2018

Vancouver, C.-B.

10 % de rabais pour les membres Méc.

##### [The Green Transportation Summit & Expo](#)

17-19 avril 2018

Tacoma, Washington

30 % de rabais pour les membres Méc.

##### [Salon du véhicule électrique de Montréal](#)

April 20-22, 2018

Montreal, QC

### Nouvelles de Méc

#### Norme québécoise VZE

Le 18 décembre, Isabelle Melançon, ministre du Développement durable, de l'Environnement et de la Lutte contre les changements, a annoncé la mise en œuvre officielle de la norme véhicules zéro émission au Québec, la première province au Canada a adopté une norme VZE. L'objectif de cette mesure est de stimuler l'offre de VZE afin de permettre aux consommateurs québécois d'accéder à un plus large éventail de véhicules branchables pouvant répondre à leurs différents besoins.

À compter de 2018, les constructeurs assujettis seront obligés d'accumuler des crédits en procurant des véhicules zéro émission (VZE) ou des véhicules à faibles émissions (VFE) au marché québécois. Cette cible de crédits est calculée en appliquant un pourcentage au nombre total de véhicules légers que chaque constructeur vend au Québec. Chaque vente ou

location d'un VZE reconnue par la ministre lui rapporte des crédits dont le nombre varie en fonction de l'autonomie en mode électrique du véhicule. Plus celui-ci a une grande autonomie, plus le constructeur obtient de crédits, ce qui diminue, par conséquent, le nombre de VZE qu'il doit vendre pour atteindre sa cible de crédits. Le but de la norme VZE est donc de stimuler le marché automobile pour qu'il développe davantage de modèles et qu'il utilise des technologies sobres en carbone de plus en plus efficaces.

En appui à la mise en œuvre d'une réglementation équilibrée, Mobilité électrique Canada a présenté un mémoire lors de la Commission des transports et de l'environnement en août 2016 et a réitéré ses grands principes au ministre en septembre 2017. À la suite d'une des recommandations de MÉC, nous sommes heureux que le gouvernement ait créé un comité de suivi chargé de suivre l'évolution de ce dossier visant à augmenter le nombre de véhicules disponibles. Consultez le [communiqué de presse officiel](#).

---

## Renouvellement d'adhésion 2018

Tous les membres de MÉC devraient avoir reçu leurs factures de renouvellement d'adhésion ce mois-ci. Nous vous invitons à nous confirmer la réception de cette facture pour nous permettre de valider vos coordonnées en nous précisant à quel moment vous prévoyez d'effectuer votre paiement. Prenez note que vous pouvez nous faire parvenir votre paiement par [PayPal](#).

---

## Rapport du comité permanent des Finances

Mobilité électrique Canada a présenté ses recommandations en vue du budget 2018 visant à sensibiliser et éduquer le public et réduire le coût de possession d'un véhicule électrique. MÉC est heureuse de l'excellent rapport du comité permanent des Finances, qui vient d'être rendu public. Pour la première fois, le rapport contient une section dédiée aux véhicules électriques et les recommandations de MÉC sont citées clairement et bien expliquées dans ce rapport. MÉC compte poursuivre ses activités de représentation jusqu'à la présentation du budget fédéral de 2018.

Voir la section des véhicules électriques du [rapport du Comité permanent des finances](#).

Consultez notre [soumission aux consultations fédérales prébudgétaires](#) pour le budget fédéral 2018.

## Nouvelles des membres

### Un guide canadien sur la norme VZE

L'équipe de recherche d'action de transport durable (START) de l'Université Simon Fraser vient de publier un guide canadien sur la norme VZE. Ce rapport évalue les différentes options stratégiques en matière de norme véhicules zéro émission et établit trois approches efficaces pour atteindre des objectifs de ventes de VZE à long terme. Ce guide est conçu pour aider les décideurs à choisir les politiques qui permettront au Canada d'atteindre ses cibles de vente.

Consultez le guide et ses principales conclusions [ici](#).  
(en anglais seulement)



### FLO déploie un corridor de recharge rapide en Alberta

FLO est heureux d'annoncer le déploiement de trois bornes de recharge rapide en Alberta, en partenariat avec ATCO, Canadian Tire et Ressources naturelles Canada.

Les bornes sont en cours d'installation à Calgary, à Red Deer et dans la région d'Edmonton. Elles seront en fonction dans les premiers mois de 2018. Le développement d'un réseau de recharge reliant les deux plus grandes villes de la province promet d'être un levier majeur pour soutenir la mobilité électrique, en facilitant les déplacements et en réduisant la crainte de la panne chez les électromobilistes.



### Nouvelles normes visant le matériel

## d'alimentation électrique pour VÉ

L'édition 2018 du Code canadien de l'électricité du Groupe CSA sera disponible à compter de janvier 2018 et comprendra plus de 260 révisions et mises à jour, dont quelques modifications importantes visant le matériel d'alimentation électrique pour véhicules électriques.

Le Groupe CSA a également publié récemment une nouvelle édition de la CSA C22.2 n° 282 : Fiches, réceptacles et prises mobiles pour véhicules électriques. Commandez-la en ligne sur la [boutique du Groupe CSA](#) ou réservez dès maintenant votre [Code canadien de l'électricité 2018](#).



## Des rabais à l'achat plus généreux en Colombie-Britannique

Le gouvernement de la Colombie-Britannique a annoncé qu'il bonifiait de 2,5 millions de dollars son programme de rabais à l'achat de véhicules spécialisés à émissions nulles.

Le programme SUVI offre un incitatif de 2000 \$ à 50 000 \$ à l'achat ou à la location d'un véhicule admissible, selon le type de véhicule acheté. Le rabais ne peut dépasser 35 % du prix de détail suggéré par le manufacturier, et ce, sans égard au rabais maximal offert pour une catégorie de véhicule.

Pour plus de renseignements sur la valeur des rabais et votre admissibilité au programme, visitez le [site Web du programme SUVI](#).



## Première superstation universelle du Québec

Le Circuit électrique et le Groupe Crevier a dévoilé aujourd'hui à Beloeil, QC un nouveau concept de superstation publique de recharge rapide universelle pour véhicules électriques dans un environnement qui offre une gamme complète de services à l'intention des utilisateurs.

Les deux partenaires ont de plus annoncé leur intention d'équiper de bornes rapides une dizaine de stations-service au cours des deux prochaines années.

Pour plus de détails sur cette station de pointe, consultez le [communiqué de presse du Circuit électrique](#).



## Autres accélérateurs de VÉ

**Phase 2 - Initiative pour le déploiement d'infrastructures pour les VÉ et les carburants de remplacement**

Ressources naturelles Canada a publié son appel de demande de financement pour la phase 2 de l'initiative pour le déploiement d'infrastructures pour les VÉ et les carburants de remplacement. Pour les bornes de recharge rapide, la contribution du Programme peut atteindre 50 % des coûts totaux du projet, pour un maximum 50 000 \$ par borne de recharge. Vos demandes doivent être remises au plus tard le 22 mars 2018. Visitez le [site de RNCan](#) pour plus de détails.

## Les VÉ plus économiques que les véhicules à essence, selon une nouvelle étude

Global News a diffusé un reportage intéressant basé sur une étude récente de la chercheuse britannique Kate Palmer dans *Applied Energy* sur le coût total de possession et la part de marché des VÉ en Grande-Bretagne, aux États-Unis et au Japon. Selon Palmer, les véhicules électriques pourraient être plus économiques sans incitatifs financiers en 2025 et les véhicules hybrides rechargeables, en 2030.

Jetez-y un coup d'œil sur le [site web de Global News](#).

## Adhésions

MÉC est heureux de souhaiter la bienvenue aux membres suivants :



### Industrie

Cielo Electric  
[cieloelectric.ca](http://cieloelectric.ca)

Ocean Marine  
[oceanmarine.com](http://oceanmarine.com)

### Organisme sans but lucratif

Grappe industrielle des véhicules électriques et intelligents  
du Québec  
[givei.ca](http://givei.ca)

### Sympathisant

Terrance Keep

Pour consulter la liste de nos membres, visitez notre site web. Pour obtenir les coordonnées détaillées d'un membre, visitez la [Section réservée aux membres](#).

## NOUS JOINDRE.

### Chantal Guimont

Présidente-directrice générale

[chantal.guimont@emc-mec.ca](mailto:chantal.guimont@emc-mec.ca)

514.916.4165

Transférez ce courriel à  
votre réseau  
professionnel!