



CRÉATION D'UN CORRIDOR DE CAMIONS ÉLECTRIQUES SUR L'AUTOROUTE 401 POUR RENFORCER LA COMPÉTITIVITÉ DU TRANSPORT DE MARCHANDISES EN ONTARIO

Note d'information du Groupe de travail sur les véhicules moyens et lourds (VML)
de Mobilité Électrique Canada
JUILLET 2026

A. LES FAITS

Autoroute 401

- S'étend de la frontière américaine à la frontière québécoise. Plus de la moitié des camions qui y circulent ne proviennent pas de l'Ontario.
- L'un des corridors de transport de marchandises les plus achalandés d'Amérique du Nord, comprenant le pont le plus fréquenté et le poste frontalier le plus achalandé.
- L'un des axes routiers de transport de marchandises les plus importants au monde.
- On estime que de 60 à 70 % du PIB canadien hors secteurs primaires est généré dans un rayon de 50 kilomètres de ce corridor.

Électricité de l'Ontario

- Parmi les sources d'électricité les plus abordables et les plus propres au monde.
- Dispose d'une capacité excédentaire durant la nuit; le nouveau petit réacteur modulaire nucléaire (PRM) de Darlington recherche de nouveaux débouchés pour la consommation hors pointe.

Camions électriques de poids lourd

- Réduction importante du coût total de possession, généralement de 10 à 20 %.
 - *Bien que les usages et les coûts varient, une réduction de 10 à 20 % (excluant les coûts liés au conducteur) peut être atteinte pour les camions de classe 8.*
 - *Cela représenterait des économies annuelles de 3 à 6 milliards de dollars pour l'industrie (sur la base du kilométrage parcouru par les camions de classe 8 en Ontario, à 1,05 \$/km).*
- Réduction importante de la pollution sonore, absence totale d'émissions à l'échappement et performances supérieures.
- Les analyses de l'industrie indiquent que les camions électriques de classe 8 actuellement sur le marché peuvent répondre aux besoins de la grande majorité des activités de transport régional et de courte distance.
 - *Les modèles les plus récents offrent une autonomie pouvant atteindre 800 km et des temps de recharge inférieurs à 30 minutes.*
 - *Les trajets Toronto-Montréal ou Toronto-Michigan sont facilement réalisables dans toutes les conditions météorologiques de l'Ontario.*



- Des corridors de camions électriques et des infrastructures de recharge sont déjà en service ou en développement au Michigan, en Nouvelle-Angleterre et au Québec. L'autoroute 401 permet de relier ces infrastructures.

B. RETOMBÉES ÉCONOMIQUES DE L'ADOPTION DES CAMIONS ÉLECTRIQUES

1) Réduire la dépendance de l'Ontario au diesel importé

- L'Ontario importe chaque année pour plusieurs milliards de dollars de diesel, dont une grande partie provient de l'extérieur de la province. L'électrification du transport de marchandises permet de conserver une plus grande part des dépenses de transport dans l'économie ontarienne, en soutenant la production locale d'électricité, les investissements dans les infrastructures et l'activité économique.

2) Réduction importante des coûts de santé

- Les polluants atmosphériques issus du diesel augmentent considérablement les risques de cancer, de crise cardiaque et d'accident vasculaire cérébral.
 - Une étude de [l'Université de Toronto](#) a révélé que les véhicules commerciaux fonctionnant au diesel dans la région du Grand Toronto et de Hamilton sont responsables de 9 810 années de vie perdues chaque année, ce qui représente un coût social annuel de 3,2 milliards de dollars.

3) La réduction des coûts du transport de marchandises accroît considérablement la compétitivité de l'Ontario et attire les investissements

- La réduction des coûts à l'échelle provinciale élimine d'importants obstacles structurels à la croissance économique.
 - Améliore la compétitivité d'un secteur qui fait face à des défis importants dans la région du 905 et dans le sud-ouest de l'Ontario.

- 4) **Création d'emplois et attraction des investissements:** Un corridor électrifié de transport de marchandises peut contribuer à attirer des investissements privés dans les chaînes de valeur ontariennes des véhicules zéro émission, des batteries, des infrastructures de recharge et de l'énergie propre.

C. DEMANDES DE L'INDUSTRIE*

Demande principale

- Désigner l'autoroute 401 comme Corridor stratégique de transport de marchandises électrique.

Mesures d'appui

- Mettre en place un programme ciblé, « ChargeON Véhicules Lourds », pour soutenir le déploiement d'infrastructures de recharge (norme de recharge megawatt/MCS) pour camions le long du corridor de l'autoroute 401, en s'appuyant sur le succès du programme ChargeON. Le financement des infrastructures qui n'utilisent pas la norme MCS pourrait être assuré par le programme ChargeON existant.
- Collaborer avec les fournisseurs d'électricité et les organismes de réglementation provinciaux afin de planifier de façon proactive et de construire les infrastructures électriques requises pour soutenir

l'électrification du transport de marchandises le long des corridors de transport stratégiques, tout en prévoyant des mécanismes appropriés de récupération des coûts.

- En collaboration avec le secteur privé, aménager des infrastructures de recharge assorties d'aires de repos afin de soutenir le transport longue distance et les parcs de véhicules interprovinciaux et internationaux.
- Soutenir les évaluations de camions électriques ainsi que les activités de sensibilisation et de formation portant sur le modèle d'affaires, l'adoption et l'entretien.
- Arrimer ces initiatives aux efforts du gouvernement fédéral visant à soutenir l'adoption des camions électriques et le déploiement d'infrastructures de recharge.

*** Avis :** Méc reconnaît les contributions importantes de nombreuses organisations et initiatives de l'industrie qui travaillent à faire progresser l'électrification du transport de marchandises en Ontario. Cette note d'information présente des recommandations précises qui ont été examinées et appuyées par le groupe de travail sur les véhicules moyens et lourds de Méc. Elle ne doit pas être interprétée comme un appui à des positions autres que celles expressément énoncées dans ce document.

About Electric Mobility Canada

Mobilité Électrique Canada (MÉC) est la voix rassembleuse et de référence de la transition vers le transport électrique au Canada. Fondée en 2006, MÉC est l'association nationale de l'industrie qui favorise et accélère la transition vers une mobilité électrique durable grâce à ses activités de représentation, de collaboration, d'éducation et de leadership éclairé, dans le but de créer un avenir plus propre, plus sain et plus prospère pour l'ensemble de la population canadienne.

MÉC compte plus de 190 organisations membres, notamment des fournisseurs d'électricité, des fabricants de véhicules légers, moyens, lourds et hors route, des fournisseurs d'infrastructures, des entreprises technologiques, des sociétés minières, des centres de recherche, des ministères et organismes gouvernementaux, des municipalités, des universités, des gestionnaires de parcs de véhicules, des syndicats, des organisations environnementales et des groupes de propriétaires de véhicules électriques.

Les membres de MÉC collaborent au sein de divers groupes de travail afin d'identifier les obstacles et les solutions propres à différents segments de l'industrie : batteries (cycle de vie), infrastructures de recharge (accélération du déploiement), fournisseurs d'électricité (meilleures pratiques et planification) et véhicules moyens et lourds (électrification des parcs de véhicules).