

2026

SUIVI DES POLITIQUES

RAPPORT T2 2026

ELECTRIC
MOBILITY
CANADA



MOBILITÉ
ÉLECTRIQUE
CANADA

ÉVALUATION GÉNÉRALE

Le deuxième trimestre 2026 a été marqué par une transition des grandes annonces politiques vers la mise en œuvre et l'affinement des politiques. Les gouvernements ont continué à soutenir l'électrification des transports par le biais d'investissements dans les infrastructures, de la planification électrique et de programmes de financement ciblés, tandis que plusieurs gouvernements ont réexaminé leurs cadres réglementaires et leurs mesures d'incitation en matière de véhicules. MEC a continué à collaborer avec les décideurs à travers le Canada, contribuant à façonner les politiques émergentes et veillant à ce que les points de vue de l'industrie soient pris en compte durant une période de transition du marché et au niveau réglementaire.

ÉVOLUTIONS POLITIQUES ET RELATIONS AVEC LES POUVOIRS PUBLICS

- Les principales annonces fédérales et provinciales ont porté sur les infrastructures, la planification électrique, les mesures incitatives et la réglementation des véhicules.
- Une incertitude politique persistante a entouré la réglementation des ventes de véhicules, les mesures d'accessibilité financière et les questions liées au commerce international, parallèlement à de nouveaux investissements dans les infrastructures de recharge et les programmes d'électrification.
- MEC a continué à collaborer avec les gouvernements pour orienter les discussions politiques relatives à l'électrification des véhicules, aux infrastructures de recharge, au commerce international et à la planification électrique.

SIGNAUX POLITIQUES AU NIVEAU FÉDÉRAL

- Le gouvernement fédéral a maintenu son soutien à l'électrification par le biais d'investissements dans les infrastructures de recharge, du lancement d'une stratégie nationale en matière d'électricité et de la consultation des

parties prenantes sur une stratégie nationale relative aux infrastructures de recharge.

- Transports Canada a entamé des discussions sur les exigences de compatibilité en matière de recharge pour les véhicules électriques importés, reflétant l'attention croissante portée aux normes et à l'interopérabilité.
- La mise à jour économique du printemps a réaffirmé le soutien fédéral à la chaîne d'approvisionnement des véhicules électriques et des batteries, dans le cadre de discussions plus larges sur la politique industrielle et commerciale.

SIGNAUX POLITIQUES PROVINCIAUX

- L'évolution des politiques provinciales a été mitigée, certains gouvernements réduisent leurs mesures incitatives tandis que d'autres ont mis en place de nouveaux investissements et des mesures réglementaires.
- Le Québec a maintenu son soutien à l'électrification dans son Plan de mise en œuvre du Plan pour une économie verte 2026-2031 et dans de nouvelles exigences en matière de bâtiments prêts pour les véhicules électriques, tout en lançant une révision de sa norme de vente de véhicules à zéro émission (VZE).

- La Colombie-Britannique a révisé ses objectifs à long terme en matière de véhicules à zéro émission (VZE), tandis que le Yukon et l'Île-du-Prince-Édouard ont réduit leurs programmes incitatifs destinés aux consommateurs.

ENGAGEMENT DE MEC AUPRÈS DU PARLEMENT ET DU GOUVERNEMENT

- MEC a participé à une étude portant sur les implications de l'accord Canada-Chine relatif à l'importation de véhicules électriques, menée par comité permanent de la Chambre des communes.
- MEC a tenu 28 réunions avec des responsables fédéraux et provinciaux sur des questions telles que les VÉ abordables, les infrastructures de recharge, la réglementation relative aux VZE, les importations de VÉ, la stratégie d'électrification et les politiques relatives aux véhicules moyens et lourds.
- MEC a apporté sa contribution aux consultations fédérales et a poursuivi les représentations en faveur de la planification nationale de l'électricité, des standards de recharge et des politiques provinciales relatives aux VZE.

ANNONCES GOUVERNEMENTALES

DATE	GOV	ANNONCE
MARS 2026	QC	Mise à jour du code de la construction, mi-mars https://www.quebec.ca/nouvelles/actualites/details/reglementation-en-electricite-mise-a-jour-du-code-de-construction-et-du-code-de-securite-69016 COMPREND : • Maintien des exigences existantes concernant l'installation d'infrastructures de recharge de base pour VE dans les logements individuels disposant d'une place de stationnement ou d'un abri pour voiture dans les immeubles résidentiels de quatre logements ou moins. • Introduction d'exigences relatives à l'installation d'une infrastructure de base permettant la recharge de niveau 2 des VE sur toutes les places de stationnement des immeubles résidentiels de cinq logements ou plus. • Obligation d'inclure les charges liées à la recharge des VE dans les calculs de charge électrique utilisés pour déterminer la capacité du service et des lignes d'alimentation.
MARS 2026	YK	Le Yukon supprime les aides à l'achat de véhicules électriques, fin mars https://www.cbc.ca/news/canada/north/yukon-government-torches-clean-energy-act-9.7147939
2026-04-01	C.-B.	Mise à jour de la loi VZE https://news.gov.bc.ca/releases/2026ECS0009-000355 Les modifications du règlement seront apportées d'ici l'automne 2026. Le règlement mis à jour devrait maintenir l'exigence de conformité de 26 % de ventes de VZE pour 2026 et 2027. Les exigences de conformité pour la période 2028-2030 s'appuieront sur les plans fédéraux relatifs aux normes d'émissions du parc automobile, attendus à l'été 2026. Les modifications spécifiques apportées à la loi sont les suivantes : • la réduction de l'objectif de vente de VZE pour 2035, qui passe de 100 % à 75 % • la suppression de l'interdiction de vente de véhicules neufs équipés d'un moteur à combustion interne à compter du 1er janvier 2035 • le report des objectifs de vente de VZE pour 2026 et 2030 afin de les aligner uniquement sur la réglementation relative aux VZE, ce qui permettra une plus grande flexibilité pour s'adapter à l'évolution des conditions du marché Déclaration de MÉC concernant la mise à jour des objectifs de la Colombie-Britannique en matière de véhicules à zéro émission https://emc-mec.ca/fr/article-de-nouvelles/declaration-de-mec-sur-la-mise-a-jour-des-cibles-de-vehicules-zero-emission-de-la-colombie-britannique/
2026-04-08	FED	Le gouvernement du Canada investit dans les véhicules électriques (avril 2026) https://www.canada.ca/fr/ressources-naturelles-canada/nouvelles/2026/04/le-gouvernement-du-canada-investit-dans-les-vehicules-electriques.html • 10,6 millions de dollars pour 14 projets d'infrastructures de recharge de VE à travers le Canada, totalisant plus de 1 600 bornes de recharge. • Plug'n Drive continuera à proposer une tournée nationale d'essais de VE grâce à un financement supplémentaire de 1,1 million de dollars accordé par Ressources naturelles Canada. Cette tournée permettra aux Canadiens, en particulier ceux vivant dans les petites et moyennes localités où l'adoption des VE est moins répandue, de se familiariser avec ces véhicules.
2026-04-15	Î.-P.-É.	L'Île-du-Prince-Édouard a supprimé les aides à l'achat de véhicules électriques de ses programmes « Net Zero » (Budget 2026) • https://www.princeedwardisland.ca/fr/information/terres-et-environnement/vehicules-electriques • https://www.cbc.ca/news/canada/prince-edward-island/pei-budget-less-focus-on-climate-action-energy-savings-9.7165716

DATE	GOV	ANNONCE
2026-04-22	FED	Le Comité permanent des finances lance les consultations prébudgétaires https://www.noscommunes.ca/documentviewer/fr/45-1/FINA/communiqué-de-presse/14034081 Recommandations prébudgétaires de Méc au niveau fédéral https://emc-mec.ca/fr/article-de-blog/soumission-dans-le-cadre-des-consultations-prebudgetaires-en-vue-du-prochain-budget-federal/
2026-04-28	FED	Mise à jour économique de printemps https://budget.canada.ca/update-miseajour/2026/home-accueil-fr.html Déclaration de Méc concernant la mise à jour économique de printemps : https://emc-mec.ca/fr/article-de-nouvelles/mobilite-electrique-canada-salue-le-maintien-du-support-federal-a-lindustrie-canadienne-des-vehicules-electriques-dans-la-mise-a-jour-economique-du-printemps/
2026-05-06	FED	Compatibilité des systèmes de recharge pour les véhicules électriques importés (TC – Document Discussion) Alors que les technologies des véhicules électriques continuent d'évoluer, il est important de s'assurer que les véhicules sont compatibles avec l'écosystème de recharge existant afin de garantir l'interopérabilité, la sécurité et une expérience utilisateur cohérente. Dans cette optique, le gouvernement du Canada élaborera des lignes directrices non réglementaires sur la compatibilité de la recharge des véhicules électriques (VE) au Canada, en mettant l'accent sur les prises de recharge. Afin d'éclairer ces travaux, Transports Canada a rédigé un document de travail qui présente une vue d'ensemble de l'écosystème actuel des connecteurs de recharge pour VE et comprend une série de questions soumises à votre réflexion. Contribution de Méc : https://MEC-mec.ca/wp-content/uploads/2026/07/2026-06-MEC-on-EV-Charging-Compatibility-response-de-TC-discussion-paper.pdf
2026-05-14	FED	Stratégie nationale en matière d'électricité Le gouvernement a annoncé une stratégie nationale de l'électricité et des consultations à venir sur les domaines d'action prioritaires. • Le premier ministre Carney annonce le lancement de la prochaine Stratégie nationale d'électrification • Propulser un Canada fort : Une stratégie nationale pour une économie canadienne électrifiée Commentaire de Méc sur la future stratégie électrique du Canada : https://emc-mec.ca/fr/article-de-nouvelles/batir-le-pine-dorsale-de-leconomie-electrifiee-du-canada-commentaire-de-mec-sur-la-future-strategie-canadienne-en-matiere-deelectricite/
2026-06-11	QC	Plan de mise en oeuvre 2026-2031 - Plan pour une économie verte Le Québec a publié le Plan de mise en oeuvre 2026-2031 du Plan pour une économie verte, qui comprend le renouvellement du programme Écorecharge (275 millions de dollars), des investissements dans les bornes de recharge publiques (280 millions de dollars), un soutien aux bus de transport en commun électriques (387 millions de dollars), aux bus scolaires électriques (150 millions de dollars), aux camions électriques (225 millions de dollars) et d'autres mesures. • https://www.newswire.ca/fr/news-releases/plan-de-mise-en-oeuvre-2026-2031-du-plan-pour-une-economie-verte-2030-quebec-renforce-son-soutien-direct-aux-citoyens-809633788.html • https://cdn-contenu.quebec.ca/cdn-contenu/adm/min/environnement/publications-adm/plan-economie-verte/plan-mise-oeuvre-2026-2031.pdf https://cdn-contenu.quebec.ca/cdn-contenu/adm/min/environnement/publications-adm/plan-economie-verte/plan-mise-oeuvre-2026-2031.pdf Programme Écorecharge https://www.quebec.ca/transports/transport-electrique/aide-financiere-ecorecharge/a-propos-programme-ecorecharge Aide financière pour : • l'achat et l'installation d'une borne de recharge à domicile • l'achat et l'installation d'une borne de recharge individuelle en multilogement • Projets d'analyse de solutions de recharge, de modernisation des infrastructures électriques et d'installation de bornes de recharge en multilogement • Analyse et installation de bornes de recharge dans les entreprises ou les organismes

DATE	GOV	ANNONCE
2026-06-11	QC	Le Québec revoit son mandat sur les véhicules à zéro émission https://consultation.quebec.ca/processes/modifications-norme-vze Les propositions d'amendements ont été annoncées le 11 juin (version administrative) et publiées le 23 juin. La période de consultation se termine le 23 juillet : MEC soumettra un mémoire.

Première réaction de Méc : la norme québécoise sur les ventes de véhicules à zéro émission (VZE) : un compromis raisonnable, mais qui présente quelques lacunes
<https://emc-mec.ca/fr/article-de-nouvelles/norme-vze-au-quebec-un-compromis-raisonnable-mais-perfectible/>

COMMISSIONS PARLEMENTAIRES

DATE	COMMISSION	SUJET	LIEN
2026-04-20	Science et recherche (SRSR)	Répercussions de l'Arrangement préliminaire conjoint Canada-Chine sur le secteur canadien des véhicules électriques	https://www.noscommunes.ca/documentviewer/fr/45-1/SRSR/reunion-32/avis-convocation

RÉUNIONS GOUVERNEMENTALES

MOIS	NB	QUI	SUJETS
AVRIL	8	FÉDÉRAL : Transports Canada, CECC, ISED, Infrastructure Canada	Stratégie relative aux poids lourds, bus scolaires électriques, normes de recharge des véhicules électriques importés, programme iMHZEV, véhicules électriques abordables, norme relative aux émissions de GES à l'échappement
MAI	4	FÉDÉRAL : Infrastructure Canada, RNCAN,	PIVEZ, Nouveau Conseil des véhicules électriques
JUIN	12	FÉDÉRAL : Affaires mondiales, ISED, RNCAN, Transports Canada, CECC	Accord sur les importations chinoises, politiques relatives aux véhicules électriques, ZEVAL, AECG, véhicules électriques abordables, stratégie nationale d'infrastructure de recharge
	3	QUÉBEC : MELCCP, députés et collaborateurs politiques	Mandat relatif aux ventes de véhicules électriques au Québec
	1	C.-B. : Conseil VZE	Politiques de la Colombie-Britannique en matière de véhicules à zéro émission
TOTAL	28		

EMC PUBLICATIONS

DATE	PUBLICATION ET DESCRIPTION
2026-04-15	Votre parc de véhicules est-il prêt pour les véhicules à zéro émission? Un outil d'évaluation opérationnelle et financière (par le groupe de travail VML de MEC) https://emc-mec.ca/fr/article-de-blog/votre-parc-de-vehicules-est-il-pret-pour-les-vehicules-zero-emission/
2026-05-06	Développement de la main-d'œuvre pour la transition vers les véhicules électriques au Canada : déficits de compétences et recommandations dans les secteurs clés (par le groupe de travail « Recherche, éducation et formation » de Méc) https://emc-mec.ca/fr/article-de-blog/developpement-de-la-main-doeuvre-pour-la-transition-vers-les-vehicules-electriques-au-canada/
2026-05-14	Les ventes de véhicules électriques au Canada ont augmenté de près de 75 % depuis mars 2025 https://emc-mec.ca/fr/article-de-nouvelles/les-ventes-de-vehicules-electriques-au-canada-ont-augmente-de-pres-de-75-depuis-mars-2025/

Les documents de MEC sur les politiques et autres rapports sont élaborés en collaboration avec les membres par l'intermédiaire de nos groupes de travail. Pour en savoir plus sur nos groupes de travail ou pour savoir comment se joindre, contactez notre coordonnatrice des adhésions: rima.said@emc-mec.ca