

**ELECTRIC
MOBILITY
CANADA**

ACCELERATING ELECTRIC
TRANSPORTATION



**MOBILITÉ
ÉLECTRIQUE
CANADA**

ACCÉLÉRER L'ÉLECTRIFICATION
DES TRANSPORTS

2022

RAPPORT ANNUEL



MESSAGE DU PRÉSIDENT ET DU DIRECTEUR GÉNÉRAL

Alors que nous continuons, avec nos membres, à faire bouger l'aiguille de l'électromobilité à travers le pays, nous avons pensé qu'il était temps de mettre à jour ce qui définit Mobilité Électrique Canada, et ce vers quoi nous nous dirigeons en tant qu'organisation. En 2022, nous avons révisé notre énoncé de mission, notre vision et nos domaines d'intérêt stratégiques afin de nous aligner sur notre empreinte nationale croissante :

Déclaration de mission

Permettre et accélérer la transition vers une mobilité électrique durable au Canada par la défense des intérêts, la collaboration, l'éducation et le leadership éclairé, dans le but ultime de créer un avenir plus propre, plus sain et plus prospère pour tous les Canadiens.

Vision

Être la voix unificatrice et faisant autorité pour la transition vers la mobilité électrique à travers le Canada (Précédent : la mobilité électrique est le choix privilégié dans toutes les provinces et territoires du Canada).

Domaines d'action stratégiques

1. Promouvoir la défense des intérêts et la politique : MEC devrait se concentrer sur la défense des politiques et des initiatives qui soutiennent la croissance du secteur de la mobilité électrique et veiller à ce que les positions consensuelles des membres soient entendues par les instances suivantes

2. Servir de plaque tournante pour la collaboration et l'apprentissage : MEC devrait faciliter la collaboration et l'apprentissage entre les acteurs du secteur, les décideurs politiques et les autres parties prenantes afin de promouvoir l'adoption et l'intégration de solutions de mobilité électrique.

3. Établir un leadership éclairé : MEC devrait s'imposer comme un leader d'opinion dans le domaine de la mobilité électrique en menant des recherches, en dispensant une formation, en promouvant les meilleures pratiques et en sensibilisant le public aux avantages de la mobilité électrique et à l'importance des solutions de transport durable pour l'avenir du Canada.

En utilisant ces déclarations comme lignes directrices pour notre travail, je me réjouis de collaborer avec nos précieux membres, les gouvernements fédéral et provinciaux et mes collègues de MEC afin de rationaliser la transition de la nation vers la mobilité électrique.

Daniel Breton

President & CEO
Electric Mobility Canada

2022 PUBLICATIONS

Bon nombre des publications ci-dessous n'auraient pas été possibles sans le soutien indéfectible des membres et des comités du CEM.

FEDERAL

[Informations et recommandations pour l'ECCC sur sa consultation 2022 ZEV : Parvenir à un avenir sans émissions pour les véhicules légers](#)

[Questionnaire sur le programme d'incitation pour les véhicules moyens et lourds à zéro émission \(iMHZEV\)](#)

[Consultation sur la surveillance des dispositifs de recharge des véhicules électriques de niveau 3+ déjà en service](#)
[Politiques prioritaires pour l'avancement de l'électrification](#)

[des transports au Canada : recommandations pré-budgétaires pour 2023](#)

[Recommandations pour renforcer le futur règlement canadien sur les carburants propres \(disponible en anglais\)](#)

[Recommandations à l'ECCC sur sa consultation 2022 ZEV : Parvenir à un avenir sans émissions pour les légers véhicules](#)

PROVINCIALE

[Recommandations politiques pour les élections ontariennes de 2022](#)

[Recommandations du projet de règlement sur la REP - Québec](#)

[Lettre au ministère de l'énergie de l'Ontario sur la de l'électricité en fonction de l'heure de consommation et le très bas du jour au lendemain tarification prix](#)

LIVRES BLANCS ET RAPPORTS

[Parking prêt pour les VE](#)

[Recommandations pour renforcer le futur règlement canadien sur les carburants propres](#)

[Comment le Canada peut-il concevoir un mandat véritablement efficace pour les véhicules à émission zéro ?](#)

[Lacunes de l'écosystème eMHDV](#)

[Fiche d'évaluation provinciale et territoriale des véhicules à émission zéro](#)

[Les 12 principales raisons pour lesquelles le Canada devrait imposer un mandat pour les VZE \(not ZEV\)](#)

[Comment le Canada peut-il concevoir un système véritablement efficace pour les VZE](#)



CONFÉRENCE 2022

My Canada Drives Electric, Toronto, ON

- Première conférence en personne depuis 2019
- 392 participants



Ontario (interviews préélectorales) et Québec

Avant les élections provinciales de l'Ontario et du Québec, le CEM a organisé des entretiens virtuels individuels avec des représentants des partis. Les membres de MEC ont été invités à assister au webinaire en direct, où ils ont pu poser des questions.

QUEBEC ONTARIO

PRIX AL CORMIER

Le prix Al Cormier porte le nom du fondateur de Mobilité électrique Canada, Al Cormier, qui a créé EMC en 2006, l'une des premières organisations connues à se consacrer à l'avancement de la mobilité électrique dans le monde.

MEC décerne chaque année cette reconnaissance nationale à une personne qui est ou a été un champion de l'électrification des transports. Le prix Al Cormier récompense la réussite d'une personne plutôt que celle d'une organisation. Cette réussite doit aller au-delà de la description de poste de la personne et démontrer une contribution exceptionnelle dans un ou plusieurs des critères suivants :

- *Excellence ou leadership en matière de mobilité électrique*
- *Projet exceptionnel ou initiative à long terme*
- *Œuvre de toute une vie*
- *Leadership de l'association EMC*
- *Leadership de l'association EMC*
- *Démontrer de manière substantielle qu'il ou elle est un innovateur, un leader, un pionnier et/ou un initiateur d'importance dans le domaine de la mobilité électrique.*



LE LAURÉAT DU PRIX AL CORMIER 2022, REMIS LORS DE L'EVVE 2022, EST MARC BÉDARD, PDG ET FONDATEUR DE LION ELECTRIC.

EVS35 NORVÈGE DÉLÉGATION CANADIENNE

EMC a été fière d'amener une délégation canadienne de 14 leaders du secteur des VE à participer à l'EVS35 à Oslo, en Norvège. Au cours du symposium, les délégués ont eu l'occasion de rencontrer des représentants du gouvernement canadien en visite, ainsi que des délégués commerciaux du monde entier. Les délégués ont également assisté au séminaire sur la promotion des investissements avec un public d'investisseurs potentiels au Canada dans le cadre de l'écosystème des véhicules électriques. EMC a reçu un

financement dans le cadre d'un programme du Service des délégués commerciaux du Canada pour soutenir une délégation qui se rendra du 12 au 15 juin 2022 à l'EVS35 à Oslo, en Norvège. Le financement du programme couvrira jusqu'à 50 % des coûts admissibles pour les entreprises participantes - à savoir les frais d'inscription à l'événement, le billet d'avion en classe économique, le transport terrestre local et une indemnité journalière pour l'hôtel et les repas.

NOUVEAU COMITÉ : GROUPE DE TRAVAIL SUR L'INFRASTRUCTURE DE RECHARGE

Le mandat de ce groupe est d'identifier les lacunes, les obstacles et les opportunités, et de prioriser les solutions nécessaires pour soutenir la transition du Canada vers la mobilité électrique (VLG, VMD et véhicules hors route) tout en définissant les meilleures pratiques dans le développement de l'infrastructure, sur

la base de l'expérience, des opérateurs de services de charge aux utilisateurs finaux. Ce groupe de travail peut être appelé à préparer des soumissions dans le cadre de consultations gouvernementales liées à l'infrastructure de recharge.



CAMPAGNE VIDÉO SUR LE MANDAT ZEV

À l'automne 2022, EMC a lancé une série de vidéos présentant des faits sur les mandats ZEV. Les vidéos mettent en scène le président-directeur général d'EMC, Daniel Breton, et Joanna Kyriazis d'Énergie propre Canada.

https://www.youtube.com/watch?v=zff321AP_F8&list=PLwIYngnYRUro-12pJO9mOD2cY_FVF65g8

MISE SOUS TENSION

En 2022, MEC a soumis une demande au Fonds d'action et de sensibilisation pour le climat d'Environnement et Changement climatique Canada pour le nouveau projet Powering Up. La date d'achèvement prévue est l'été 2025. Nous remercions le groupe de travail sur les services publics de MEC pour son

expertise tout au long du processus de demande. Powering Up vise à combler les lacunes en matière de connaissances sur les défis de l'électrification des transports routiers dans les provinces et territoires canadiens en menant une série d'enquêtes pour chaque juridiction infranationale. Elle comprendra une enquête empirique complète

sur l'adoption des VE et les obstacles dans les régions canadiennes, et présentera des prévisions spécifiques à chaque juridiction sur l'adoption des VE et la nouvelle demande d'énergie sur les réseaux électriques concernés. Avec ces données, nous produirons une série de rapports, ainsi qu'une plateforme en ligne accessible au public pour la visualisation des

données, qui constitue une ressource précieuse pour les décideurs politiques nationaux et infranationaux, les chefs d'entreprise et le public, afin de mieux comprendre les obstacles régionaux à l'adoption croissante des VE dans les différentes parties du pays.

2022 : LA POLITIQUE GAGNANTE

À la suite de nombreuses réunions politiques, consultations et recommandations influencées par le plan d'action 2030 EV, MEC a joué un rôle essentiel dans les domaines suivants :

- Deux provinces (Québec et Colombie-Britannique) et le gouvernement fédéral se sont engagés à supprimer progressivement la vente de véhicules à moteur à combustion interne d'ici 2035.
- Annonce des mandats canadiens en matière de véhicules électriques à basse consommation, avec des objectifs intermédiaires pour les véhicules utilitaires légers et les véhicules utilitaires lourds.
- Le plan canadien de réduction des émissions à l'horizon 2030 prévoit 9,1 milliards de dollars (37 % du total) pour les programmes ZEV.
- Participation au conseil d'électrification des transports de l'Ontario qui a conduit à des tarifs de nuit très bas et à l'intégration des VE dans la planification des services publics.

L'impact de Mobilité électrique Canada en chiffres en 2022 :

- 17 Publications
- 144 Membres au total
- 53 Membres supplémentaires
- 137 Mentions dans les médias
- 143 Réunions gouvernementales