



**MOBILITÉ
ÉLECTRIQUE
CANADA**

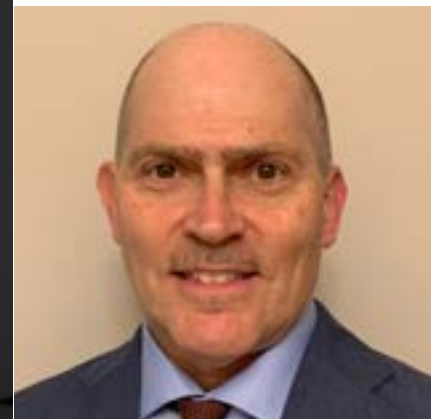
ACCÉLÉRER L'ÉLECTRIFICATION
DES TRANSPORTS

2020/2021

RAPPORT ANNUEL

TABLE DES MATIÈRES

2	MESSAGES
3	UNE PANDÉMIE MONDIALE ET SON IMPACT SUR L'INDUSTRIE DES VE
3	QUI SOMMES-NOUS ?
4	COMITÉS DES MEMBRES
4	COMITÉS DU CONSEIL D'ADMINISTRATION
4	ASSEMBLÉES GÉNÉRALES ANNUELLES
5	PERSONNEL
6-9	ÉVÉNEMENTS 2020/2021
10	NOS TRAVAUX



UN MESSAGE DU PRÉSIDENT DU CONSEIL D'ADMINISTRATION

Je voudrais commencer ce message en vous disant à quel point cela a été un privilège de servir en tant que président du conseil d'administration de MEC ces deux dernières années.

Comme nous le savons tous, avec la préparation de l'ère de l'électromobilité qui s'annonce, la préparation du réseau, l'infrastructure, les mandats, et l'approvisionnement, pour n'en citer que quelques-uns, auront tous un rôle à jouer. Je suis convaincu que, compte

tenu du talent que j'ai pu observer dans cette organisation, aucune pierre ne sera laissée et que toutes les facettes de la transition seront abordées.

L'avenir du Canada est plus prometteur, plus propre et plus sain, grâce à l'incomparable base de membres de MEC.

Dan Guatto
Président du conseil
d'administration



UN MESSAGE DU PRÉSIDENT ET DIRECTEUR-GÉNÉRAL

Il va sans dire que les années 2020 et 2021 ont été marquées par un ensemble unique de défis. Un nouveau vocabulaire est rapidement devenu courant : des termes tels que distanciation sociale, COVID-19, auto-isollement, récupération résiliente et, bien sûr, pivotement. MEC, comme de nombreuses organisations dans le monde, n'a pas eu d'autre choix que de pivoter. J'ai pris mes fonctions de président-directeur général de MEC en mars 2020, quelques jours seulement avant la déclaration de la pandémie mondiale par l'OMS, prêt à mener la charge et à assumer tous les « pivots » nécessaires en période d'incertitude. Heureusement, j'ai hérité du leadership utile du conseil d'administration de MEC alors que je naviguais dans mon nouveau rôle au cours d'une pandémie mondiale. Aujourd'hui encore, je suis reconnaissant aux membres du conseil d'administration pour le soutien qu'ils m'ont apporté en 2020 et 2021.

Malgré les épreuves et les tribulations provoquées par la pandémie, je suis infiniment fier de ce que notre organisation a pu accomplir au cours de ces deux années. Nous nous sommes mobilisés pour organiser nos toutes premières conférences virtuelles (nous en avons tenu deux en 2020 et une en 2021), nous avons organisé nos assemblées générales virtuelles,

nous avons produit des publications remarquables comme le [rapport COVID](#) et le livre blanc « [Pourquoi électrifier les véhicules moyens et lourds ?](#) » et nous avons lancé le [Plan d'action VE 2030](#) - une campagne de sensibilisation contenant 32 recommandations politiques qui permettront au Canada d'atteindre 100 % de ventes de véhicules de tourisme électriques d'ici 2030 et 100 % de véhicules électriques de tous types d'ici 2040 au plus tard, augmenté le nombre de nos comités et étoffé notre petite mais puissante équipe d'employés. De Maureen Shuell à Anna Schuett, en passant par Alain Pilon, Anne Lafaury et nos nouvelles venues Louise Lévesque et Bora Plumptre, je me sens privilégié de travailler avec des personnes aussi qualifiées et dévouées pour accomplir notre mission : accélérer la mobilité électrique au Canada.

Je me réjouis de l'avenir et de ce que nous pouvons accomplir en cette période d'expansion de l'association et d'attention portée aux politiques et aux programmes de mobilité électrique à travers le Canada.

Daniel Breton
Président et directeur-général

QUI SOMMES-NOUS ?

Mobilité électrique Canada est une organisation nationale à but non lucratif composée de membres qui se consacre exclusivement à la promotion de la mobilité électrique en tant qu'opportunité passionnante et prometteuse pour lutter contre le changement climatique et pour stimuler et soutenir l'économie canadienne.

NOTRE MISSION

Accélérer stratégiquement la transition vers la mobilité électrique à travers le Canada.

NOTRE VISION

La mobilité électrique est le choix privilégié dans toutes les provinces et tous les territoires du Canada.

NOS OBJECTIFS

Mobilité électrique Canada soutient les activités de ses membres en communiquant à ses membres les questions législatives, politiques, techniques et opérationnelles d'intérêt majeur concernant la mobilité électrique. Cela comprend:

L'identification des actions requises pour répondre aux besoins des membres et la communication proactive de ces besoins aux décideurs et aux autres parties prenantes.

Établir des partenariats pour accélérer l'adoption de la mobilité électrique par le biais de la recherche, de projets de démonstration, de politiques, de programmes et de stratégies visant à accroître la pénétration du marché.

Agir en tant que centre de ressources pour des informations pertinentes et contemporaines sur la mobilité électrique provenant de tout le Canada et du monde entier.

UNE PANDÉMIE MONDIALE ET SON IMPACT SUR L'INDUSTRIE DES VE

Le COVID-19 a pris le monde d'assaut au début de l'année 2020. Pas une seule personne ou organisation n'a été épargnée d'une manière ou d'une autre. Le manque de personnel, les licenciements, les maladies, les problèmes de chaîne d'approvisionnement, les retards d'expédition, et bien d'autres choses encore, ont frappé le monde entier. Collectivement, personne n'aurait pu prédire à quel point la pandémie allait s'étendre. On peut affirmer sans risque de se tromper que la majorité des gens n'avaient pas prévu qu'elle durerait plus de deux ans.

L'impact le plus important de la pandémie sur l'industrie des véhicules électriques a été, de loin, la lutte contre les problèmes de chaîne d'approvisionnement. Alors que les défenseurs de l'électromobilité publiaient des études sur le rôle positif des VE pour l'environnement, la santé, l'économie et le leadership fédéral, les futurs conducteurs de VE quittaient les concessionnaires les mains vides. Le délai pour les véhicules, les batteries et les infrastructures de recharge a augmenté de manière exponentielle à mesure que la pandémie s'éternisait. Cela a certainement rendu la promotion du passage aux VE encore plus difficile.

Heureusement, nous voyons la lumière au bout du tunnel. Avec la levée des restrictions et le retour à la normale, les fournisseurs commencent à rattraper leur retard. L'équipe de MEC poursuivra son travail en défendant la transition vers l'électromobilité ; nous continuerons à éduquer en utilisant notre plan d'action VE 2030, à lutter pour la mise en œuvre d'une stratégie nationale d'électromobilité et à faire pression pour des mandats plus stricts en matière de ZEV.

Comités des membres

- Comité des communications
- Groupe de travail sur les services publics

Comités sur les relations gouvernementales

- Groupe de travail sur les véhicules moyens et lourds
- Groupe de travail sur les batteries
- Groupe de travail préélectoral de l'Ontario (2022)

Comités du conseil d'administration

- Comité exécutif
- Comité des finances
- Nominations
- Adhésion Gérance

ASSEMBLÉES GÉNÉRALES ANNUELLES

AGA

En raison des restrictions imposées par le COVID-19, les assemblées générales de MEC de 2020 et 2021 se sont tenues virtuellement.

MODIFICATIONS DES STATUTS

6.10 Personnes autorisées à être présentes.

Les seules personnes autorisées à être présentes à une assemblée des membres sont celles qui ont le droit de voter à l'assemblée, les administrateurs, l'expert-comptable de la société et les autres personnes qui ont le droit ou l'obligation d'être présents à l'assemblée en vertu d'une disposition de la loi, des statuts ou des règlements de la société. Toute autre personne ne peut être admise que sur invitation du président de l'assemblée ou par résolution des membres.

NORME VZE

Lors de l'AGA de 2020, tenue le 10 juin 2021, la motion suivante a été adoptée et approuvée :

1. MEC doit plaider pour que le gouvernement du Canada fixe un objectif de vente de 100 % de véhicules utilitaires légers VZE d'ici 2030 ; et
2. MEC plaidera en faveur de politiques d'approvisionnement en VZE dans l'ensemble du Canada qui permettent d'atteindre des objectifs de vente de véhicules électriques légers de 100 % d'ici 2030 ; et électriques légers d'ici 2030.

ÉLECTIONS VIRTUELLES

Pour la première fois dans l'histoire de MEC, des élections virtuelles pour le conseil d'administration ont été organisées compte tenu du format numérique des AGA de 2020 et 2021.

PERSONNEL



DANIEL BRETON
Président et directeur général



MAUREEN SHUELL
Chef des opérations



LOUISE LÉVESQUE
Directrice des politiques
(a rejoint MEC en janvier 2022)



BORA PLUMPTRE
Directeur de recherche
(a rejoint MEC en janvier 2022)



ANNA SCHUETT
Gestionnaire,
communications et événements



ANNE LAFAURY
Coordinatrice
d'adhésion et administration

ÉVÉNEMENTS 2020/2021

Compte tenu de la pandémie, MEC a organisé avec succès ses premières conférences virtuelles en 2020 et 2021. En 2020, nous avons organisé deux conférences virtuelles en juillet et en novembre.

TRAVAIL, DÉPLACEMENTS ET VOYAGES PENDANT ET APRÈS LE COVID-19

7 et 8 juillet 2020

Cette conférence, la première conférence virtuelle jamais organisée par MEC, s'est concentrée sur la façon dont la crise COVID-19 changerait le visage de l'industrie des VE et sur la façon dont l'électromobilité pourrait avoir un impact significatif sur la reprise économique de notre pays après la pandémie. Chaque jour de l'événement avait son propre thème. Le premier jour a été consacré à la situation actuelle du COVID-19 et le deuxième jour à la reprise économique.



EVVE 2020 : ELECTRO-MOBILISONS !

9-10 novembre 2020

La première journée de la conférence Electro-mobilisons s'est concentrée sur la politique, et comprenait des panels sur les politiques canadiennes et internationales en matière de VE, les arguments en faveur d'une stratégie canadienne en matière de VE, la fabrication des VE et de leurs pièces, ainsi que l'infrastructure des VE. Le coup d'envoi a été donné par l'honorable Navdeep Bains, ministre fédéral de l'innovation, des sciences et de l'industrie.

Le deuxième jour a été consacré à la technologie des VE, avec des sessions sur les dernières avancées en matière de charge, de technologie des batteries et du groupe motopropulseur, de recyclage des batteries, d'avancées dans le domaine des véhicules moyens et lourds, et d'environnement. La journée s'est ouverte sur un discours de Benoit Charette, ministre québécois de l'environnement et de la lutte contre le changement climatique.



EVVE 2021 : CIBLE 2035
du 5 au 7 octobre, 2021

Le programme de la conférence a été divisé en trois catégories : la journée consacrée aux véhicules légers (jour 1), la journée consacrée à la santé, à l'environnement et à la réglementation (jour 2) et la journée consacrée aux véhicules moyens et lourds (jour 3). Parmi les points forts de la conférence, citons le discours d'ouverture de l'honorable François-Philippe Champagne, ministre de l'Innovation, des Sciences et de l'Industrie, une discussion informelle avec Birgit Mathiesen (North American Manufacturing chez Arent Fox LLP) et un tour d'horizon des politiques avec les coprésidents du comité des relations gouvernementales, Travis Allan, FLO et Suzanne Goldberg, ChargePoint ; la présidente du groupe de travail des véhicules moyens et lourds, Theresa Cooke, Siemens, et Daniel Breton, MEC.



WEBINAIRES ET ÉVÉNEMENTS SPÉCIAUX

ATELIER VIRTUEL SUR LE V2H-V2G ET LA GESTION DE LA MOBILITÉ INTELLIGENTE
31 mars 2021

Un total de neuf experts de l'industrie ont couvert les impacts de la gestion de la mobilité intelligente sur le secteur automobile, le marché des consommateurs, les services publics et les fournisseurs d'infrastructure.

SÉANCES D'INFORMATION POUR LES MÉDIAS

Au printemps 2021, MEC a invité les médias anglophones à participer à une session d'information virtuelle. Ce webinaire a porté sur des informations organisationnelles, ainsi que sur des nouvelles pertinentes et actualisées concernant l'industrie canadienne des VE. L'événement a été répété en français pour les médias francophones en septembre.

DISCUSSIONS INDIVIDUELLES PRÉÉLECTORALES DE 2021
AVEC LES REPRÉSENTANTS DES PARTIS FÉDÉRAUX



Avant les élections fédérales de 2021, MEC a enregistré des entretiens individuels avec des représentants de chaque parti. Nous avons interrogé des représentants du Bloc québécois (Monique Pauzé), du Parti conservateur (Gérard Deltell), du Parti vert (Tim Grant), du NPD (Brian Masse) et du Parti libéral (Steven Guilbeault). Dirigées par Daniel Breton, président et directeur général de MEC, ces conversations ont porté sur l'électrification des transports. Les sujets abordés étaient les suivants :

- REMBOURSEMENTS POUR LES VE
- CHAÎNE D'APPROVISIONNEMENT DES VÉHICULES ÉLECTRIQUES À BASSE CONSOMMATION
- RÉGLEMENTATION DES VE (MANDATS ZEV)
- LE DÉPLOIEMENT DE L'INFRASTRUCTURE

Avant ces enregistrements, les représentants des partis ont été invités à lire et à remplir un questionnaire. Les discussions en tête-à-tête étaient basées sur ces questions, et les représentants des partis ont eu l'occasion de développer leurs réponses au cours de leur entretien en direct.

Regardez les enregistrements sur la chaîne [YouTube de MEC](#).



WEBINAIRE SUR LES RELATIONS CANADA-ÉTATS-UNIS

Le 2 décembre 2021, EMC, en partenariat avec Accelerate Alliance, a accueilli des experts sur les relations commerciales entre le Canada et les États-Unis dans le domaine des véhicules électriques. Les membres de MEC et d'Accelerate Alliance ont bénéficié d'un accès exclusif à ce webinaire auquel ont participé David MacNaughton, président de Palantir Technologies Canada et ancien ambassadeur du Canada aux États-Unis, Zachary Archambault, directeur adjoint de la Division des tarifs et de l'accès au marché des biens d'Affaires mondiales Canada, ainsi que David Hamill, James Kim, Birgit Matthiesen et Tony Rivera, du cabinet d'avocats Arent Fox LLP, à Washington DC.

RÉUNIONS RÉGIONALES

Cinq tables rondes régionales ont eu lieu au printemps 2021. Les régions comprenaient le Canada atlantique, le Québec, l'Ontario, les Prairies et la Colombie-Britannique.

Chaque groupe, qui s'est réuni virtuellement, s'est réuni pour des discussions de 90 minutes portant sur :

- DES MISES À JOUR SUR LE TRAVAIL DE MEC
- CE QUE MEC PEUT FAIRE AU NIVEAU RÉGIONAL ET LES DÉFIS DE LA TRANSITION VERS LA MOBILITÉ ÉLECTRIQUE DANS LE CANADA ATLANTIQUE
- UNE DISCUSSION OUVERTE CENTRÉE SUR LES QUESTIONS RÉGIONALES



Mon Canada roule électrique. My Canada drives electric.

PLAN D'ACTION VE 2030

Grâce au travail acharné et au dévouement du sous-comité du plan d'action VE 2030 (un sous-comité du Comité national des relations gouvernementales), un plan décrivant 32 recommandations de politiques qui propulseront le Canada vers la réalisation de 100 % des ventes de VE pour les véhicules légers d'ici 2030, et de 100 % des ventes de VE pour tous les autres types de véhicules d'ici 2040, a vu le jour à l'automne 2021.

LE PLAN D'ACTION VE 2030 COMPREND LES SIX PILIERS SUIVANTS :

1. ADOPTION DES VE PAR LES CONSOMMATEURS DE VÉHICULES LÉGERS
2. ÉLECTRIFICATION DES FLOTTES DE VÉHICULES MOYENS, LOURDS ET HORS ROUTE
3. PLAN DE DÉPLOIEMENT DE L'INFRASTRUCTURE NATIONALE DES VE
4. STRATÉGIE ET RÉGLEMENTATION 2030 POUR LES VE
5. EMPLOIS ET CAPACITÉ DE FABRICATION DE VE AU NIVEAU NATIONAL
6. LEADERSHIP FÉDÉRAL

Nous continuons à rencontrer des représentants du gouvernement et à promouvoir le plan via divers canaux de communication dans le but de soutenir la création de milliers de nouveaux emplois, de garantir le leadership mondial du Canada en matière de fabrication de VE, d'améliorer la santé publique et de réduire de manière significative la pollution par le carbone.

Nous remercions les partisans du plan d'action VE 2030, dont le nombre ne cesse de croître.

Avec la contribution de divers comités, MEC a publié un certain nombre de ressources au cours des années 2020 et 2021.

Voici quelques-unes de ces publications dignes d'intérêt :

WORK, COMMUTE AND TRAVEL DURING COVID-19

– mai 2021 (en anglais)

RECOMMANDATIONS POUR L'AVANCEMENT DE L'ÉLECTRIFICATION DES TRANSPORTS AU CANADA

– août 2021

WHY ELECTRIFY MEDIUM- AND HEAVY-DUTY VEHICLES?

– octobre 2021 (en anglais)

LA NORME FÉDÉRALE SUR LES COMBUSTIBLES PROPRES

– mars 2021

ELECTRIFICATION OF TRANSPORT IN CANADA: THE TIME IS NOW

– décembre 2021 (en anglais)