

2026

SUIVI DES POLITIQUES

RAPPORT T1 2026

ÉVALUATION GLOBALE

Le premier trimestre de 2026 a été un moment charnière pour le cadre des politiques canadiennes en matière de mobilité électrique. Si les gouvernements ont réaffirmé des objectifs d'électrification à long terme et confirmé certains financements, le recul de normes existantes et l'introduction de nouvelles ententes commerciales ont créé une incertitude susceptible d'influencer les investissements à court terme et la dynamique du marché. L'engagement soutenu de MEC auprès des gouvernements fédéral et provinciaux a positionné l'organisation comme une voix crédible et constructive pendant cette réinitialisation, en veillant à ce que les perspectives de l'industrie des VE soient prises en compte dans les discussions en cours et en jetant les bases d'une influence à mesure que de nouveaux règlements et programmes seront élaborés.

ÉVOLUTIONS DES POLITIQUES ET RELATIONS GOUVERNEMENTALES

- Importantes annonces fédérales remodelant le paysage réglementaire, commercial et de l'abordabilité, ainsi que des évolutions provinciales notables
- Un virage vers une approche de l'électrification davantage axée sur l'industrie et le commerce
- Introduction de nouvelles incertitudes pour la croissance du marché et les investissements
- MEC a été active auprès des décideurs fédéraux et provinciaux afin d'influencer la conception et la mise en œuvre des politiques

RÉINITIALISATION DE LA POLITIQUE FÉDÉRALE SUR LES VÉHICULES ET LE COMMERCE

- **5 fév.** : Le Premier Ministre a annoncé l'abrogation de la Norme sur la disponibilité des véhicules électriques (NDVE) — qui sera remplacée par de nouvelles normes d'émissions de gaz à effet de serre. Le cadre révisé fixe des objectifs de 75 % de ventes de véhicules zéro émission d'ici 2035 et de 90 % d'ici 2040.
- Un nouveau Programme pour l'abordabilité des VE de 2,3 milliards \$ a été annoncé, offrant des rabais pouvant atteindre 5 000 \$ par véhicule. L'admissibilité est limitée aux véhicules construits dans un pays signataire d'un

accord de libre-échange et dont le prix est inférieur à 50 000 \$, sauf pour les VE fabriqués au Canada.

- Des engagements de financement additionnels ont été pris pour l'infrastructure de recharge publique par l'entremise de la Banque de l'infrastructure du Canada.
- **16 janv.** : Le gouvernement fédéral a annoncé un arrangement conjoint préliminaire avec la Chine, incluant un contingent annuel d'importation de 49 000 VE au taux tarifaire NPF — soulevant des préoccupations quant à la compétitivité, à la fabrication nationale et à la compatibilité des infrastructures de recharge et des normes; MEC a réagi publiquement et a échangé avec des responsables fédéraux sur des conditions visant à protéger l'investissement canadien, les emplois et la compatibilité des infrastructures.
- **24 fév.** : Le Canada et l'Allemagne ont signé une déclaration d'intention conjointe afin d'approfondir la coopération dans des secteurs industriels stratégiques (fabrication automobile, batteries et minéraux critiques), ce qui s'aligne sur les priorités de MEC en matière de chaîne d'approvisionnement et crée des occasions de collaboration sur les technologies, les normes et la politique industrielle.

SIGNAUX DES POLITIQUES PROVINCIALES

- Au T1, les signaux de politiques provinciales ont été mitigés pour le développement du marché.
- Nouvelle-Écosse : Le budget 2026 ajoute un prélèvement d'immatriculation biennal pour les VE et véhicules hybrides à compter du 1er octobre 2026, augmentant les coûts et risquant de nuire à l'abordabilité dans un marché émergent.
- Manitoba : Le budget 2026 prolonge d'un an les rabais pour les VE (neufs et d'occasion), soutenant la stabilité à court terme; les exclusions visant les véhicules fabriqués en Chine et certains fabricants demeurent.

ENGAGEMENT PARLEMENTAIRE ET GOUVERNEMENTAL DE MEC

- MEC a intensifié ses relations gouvernementales en réponse à l'évolution de l'environnement des politiques sur les VE.
- A comparu devant le Comité permanent de l'industrie et de la technologie de la Chambre des communes au sujet des politiques fédérales sur les VE, en soulignant des préoccupations liées à la prévisibilité réglementaire, à l'abordabilité, à l'infrastructure de recharge et à l'harmonisation des politiques.

- A tenu plus de 33 rencontres avec des gouvernements fédéral et provinciaux au cours du trimestre, auprès de plusieurs ministères et administrations.
- Les discussions en début de trimestre ont porté sur la NDVE, les mesures d'abordabilité, les impacts sur l'emploi et les enjeux liés aux importations Canada-Chine.
- L'engagement en mars s'est élargi à la mise en œuvre technique, aux normes de recharge pour les importations, à la stratégie des véhicules moyens et lourds, ainsi qu'à la planification nationale des infrastructures de recharge.
- A dirigé une importante journée de mobilisation à Queen's Park en mars, avec plusieurs rencontres avec des ministères provinciaux et des parlementaires.
- Les principaux thèmes provinciaux comprenaient l'abordabilité des VE, l'accès à la recharge (IRLM et espaces publics), la formation de la main-d'œuvre, le recyclage des batteries et la planification de corridors de fret électrique.

ANNONCES GOUVERNEMENTALES T1

DATE	GOUV.	ANNONCE
------	-------	---------

2026-01-16

FED

Entente d'importation de VE avec la Chine

<https://www.pm.gc.ca/fr/nouvelles/communiqués/2026/01/16/premier-ministre-carney-jette-les-bases-dun-nouveau-partenariat>

Document d'information : <https://www.international.gc.ca/news-nouvelles/2026/2026-01-16-china-chine.aspx?lang=fra>

- Arrangement conjoint préliminaire visant à traiter des enjeux économiques et commerciaux bilatéraux entre le Canada et la République populaire de Chine.
- Le Canada entend offrir un contingent initial propre au pays de 49 000 véhicules électriques (VE) par année au taux tarifaire NPF de 6,1 %.

Réaction de MEC : <https://emc-mec.ca/fr/article-de-nouvelles/reponse-de-mec-sur-laccord-sur-les-importations-ve-avec-la-chine/>

2026-02-05

FED

Abrogation de la NDVE et nouvelle stratégie automobile

<https://www.pm.gc.ca/fr/nouvelles/communiqués/2026/02/05/premier-ministre-carney-annonce-nouvelle-strategie-visant>

- La NDVE sera abrogée et de nouvelles normes d'émissions de GES seront proposées afin de placer le Canada sur la trajectoire permettant d'atteindre l'objectif de 75 % de ventes de VE d'ici 2035 et de 90 % d'ici 2040.
- Nouveau **programme d'abordabilité des VE (PAVE)** : 2,3 G\$ pour des rabais allant jusqu'à 5 000 \$; admissibilité liée aux véhicules fabriqués dans un pays avec lequel le Canada a un accord de libre-échange et à une « valeur finale de transaction » plafonnée à 50 000 \$, sauf pour les VE fabriqués au Canada.
- 1,5 G\$ pour l'infrastructure de recharge publique (BIC)*
- 3 G\$ provenant du Fonds de réponse stratégique et jusqu'à 100 M\$ de l'Initiative régionale de réponse tarifaire pour aider l'industrie automobile à s'adapter, à croître et à se diversifier vers de nouveaux marchés.
- Renforcer le cadre canadien de remise des droits de l'automobile afin de récompenser les entreprises qui produisent et investissent au Canada.
- Nouvelle subvention de partage du travail, une alliance pour la main-d'œuvre (industrie, syndicat et partenaires de formation) et 570 M\$ pour des mesures d'aide à l'emploi et de perfectionnement/requalification visant jusqu'à 66 000 travailleurs.

Soumission de MEC (consultation) :

<https://emc-mec.ca/fr/article-de-blog/une-perspective-industrielle-concertee-sur-la-norme-canadienne-de-disponibilite-des-vehicules-electriques/>

Réaction de MEC :

<https://emc-mec.ca/fr/article-de-nouvelles/declaration-de-mobilite-electrique-canada-sur-lannonce-de-la-strategie-automobile-federale/>

2026-03-24

FED

Le Canada et l'Allemagne collaboreront dans des secteurs industriels clés

<https://www.canada.ca/fr/innovation-sciences-developpement-economique/nouvelles/2026/02/le-canada-et-lallemagne-travailleront-de-pair-dans-des-secteurs-industriels-cles.html>

- Déclaration d'intention conjointe avec l'Allemagne visant à élargir la coopération industrielle bilatérale dans des secteurs stratégiques — en particulier, la fabrication automobile et de batteries, ainsi que les minéraux critiques.

Réaction de MEC : <https://emc-mec.ca/news-post/emc-statement-on-canada-germany-joint-declaration/>

2026-02-24	NS	<p>Le budget de la Nouvelle-Écosse comprend un nouveau prélèvement pour les véhicules électriques et hybrides https://www.novascotia.ca/sites/default/files/documents/6-4173/ftb-bfi-046-en-budget-2026-2027.pdf</p> <ul style="list-style-type: none"> En vigueur le 1er octobre 2026, payable lors de l'immatriculation d'un véhicule visé, puis tous les deux ans lors du renouvellement de l'immatriculation. Les propriétaires de véhicules entièrement électriques paieront 500 \$ tous les deux ans, et les propriétaires de véhicules hybrides électriques paieront 250 \$ tous les deux ans. Ce prélèvement devrait générer 1,6 M\$ en 2026-2027 et 3,3 M\$ en 2027-2028 une fois pleinement mis en œuvre.
------------	----	--

2026-03-24	MB	<p>Budget 2026 du Manitoba — Rabais VE prolongé d'une année https://www.gov.mb.ca/budget2026/index.fr.html</p> <ul style="list-style-type: none"> Rabais de 4 000 \$ pour un véhicule électrique ou hybride rechargeable neuf admissible et de 2 500 \$ pour un véhicule électrique ou hybride rechargeable d'occasion admissible. Conditions du programme précédent (devraient demeurer les mêmes) : <ul style="list-style-type: none"> Plafond du prix d'achat : doit être inférieur à 70 000 \$ Doit être vendu par un concessionnaire autorisé au Manitoba <p>Les véhicules Tesla et les VE fabriqués en Chine achetés après le 19 mars 2025 ne sont pas admissibles au rabais.</p>
------------	----	---

PARTICIPATION DE MEC AUX COMITÉS PARLEMENTAIRES T1

DATE	COMITÉ	SUJET	LIEN
2026-03-12	Industrie et de la technologie (INDU)	Politiques fédérales du gouvernement en matière de véhicules électriques (VE)	https://www.noscommunes.ca/documentviewer/fr/45-1/INDU/reunion-28/avis-convocation

RENCONTRES GOUVERNEMENTALES DE MEC T1

MOIS	NB	QUI	SUJET
JANVIER	3	ECCC, ISDE, RNCAN, Transports	NDVE, abordabilité, emplois liés aux VE, accord d'importation de VE avec la Chine (conditions et normes de recharge), IVZE, recyclage des batteries
FÉVRIER	5	Transports, ECCC, RNCAN	Abordabilité, programme de rabais, norme sur les émissions de GES, Conseil des VZE
MARS	8	Measures Canada, ISDE, Conseil VZE, Transports, ECCC, Affaires mondiales, RNCAN	Facturation au kWh, normes de recharge des VE pour les importations de VE chinois, stratégie des VML, stratégie d'infrastructure de recharge, norme sur les émissions de GES, iVMLZE
	1	Transports Québec	Poids des camions – classe de permis de conduire (exemption liée au poids des batteries)
	2	BC Energy	Norme VZE
	14	Député(e)s, Transports, Énergie et Mines, Environnement, Travail	Journée de mobilisation à Queen's Park : abordabilité, recharge (IRLM et espaces publics), formation de la main-d'œuvre, recyclage des batteries, groupe de travail sur l'automobile, corridor de fret électrique de la 401
TOTAL	33		

PUBLICATIONS DE MEC T1

DATE	PUBLICATION ET DESCRIPTION
2026-02-03	<p>Quand l'industrie automobile induit les Canadiens en erreur : Le cas de la récente publication de l'ACCV Réponse à une publication de l'ACCV qui citait MEC à plusieurs reprises.</p>
2026-03-18	<p>Norme sur les véhicules zéro émission : des organisations rappellent l'importance de maintenir le leadership du Québec Texte d'opinion de Propulsion Québec et de Mobilité électrique Canada (MEC) réitérant l'importance de maintenir une norme VZE ambitieuse au Québec.</p>
2026-03-25	<p>Les cinq principales raisons de MEC pour lesquelles la C.-B. doit maintenir sa norme VZE (en anglais) Réponse aux efforts des constructeurs automobiles traditionnels visant à faire abroger ou affaiblir la loi VZE de la Colombie-Britannique.</p>