

**ELECTRIC  
MOBILITY  
CANADA**

ACCELERATING ELECTRIC  
TRANSPORTATION



**MOBILITÉ  
ÉLECTRIQUE  
CANADA**

ACCÉLÉRER L'ÉLECTRIFICATION  
DES TRANSPORTS

**2023**  
**RAPPORT ANNUEL**

## MESSAGE DU PRÉSIDENT-DIRECTEUR GÉNÉRAL DE MEC

À l'aube de 2023, il est clair que Mobilité électrique Canada (MEC) se trouve à l'avant-garde d'une ère de transformation dans le domaine des transports. L'année écoulée a été marquée par des progrès importants dans notre cheminement commun vers un avenir plus propre et plus durable. Je suis incroyablement fier du travail accompli par nos membres, nos partenaires et notre personnel pour faire progresser le transport électrique au Canada.

L'adoption des VE au Canada a franchi des étapes historiques cette année, avec des ventes record, une infrastructure de recharge élargie et des engagements politiques marquants aux niveaux fédéral et provincial. EMC a joué un rôle central dans cette évolution, en facilitant le dialogue, en préconisant des objectifs ambitieux et en veillant à ce que les voix de nos divers membres soient entendues par les décideurs et les chefs de file de l'industrie.

En 2023, nous avons renforcé notre orientation stratégique sur l'équité, l'accessibilité et l'innovation. Nous avons également renforcé la collaboration avec nos homologues internationaux, reconnaissant que les défis mondiaux exigent des solutions collectives. Notre participation à des sommets, à des groupes de travail et à des partenariats mondiaux garantit que le Canada continue de mener, et non de suivre, le mouvement mondial des VE.

Pour ce qui est de l'avenir, MEC reste déterminé à accélérer la transition vers la mobilité électrique par le biais du leadership, de l'éducation et de la défense des intérêts. Nous sommes stimulés par les possibilités de 2024 et au-delà, et nous remercions chacun d'entre vous - nos membres, nos partenaires et nos sympathisants - pour votre dévouement et votre passion.

Ensemble, nous conduisons l'avenir de la mobilité.



**Daniel Breton**  
Président-directeur général de  
Mobilité électrique Canada

## PUBLICATIONS CLÉS DE 2023

[Consultation sur la surveillance des dispositifs de recharge L1 et L2 des VE déjà en service](#)

[Recommandations de MEC sur le budget de l'Ontario pour 2023](#)

[Informations et recommandations pour l'ECCC sur sa consultation ZEV de 2022 : Atteindre un avenir sans émissions pour les véhicules légers](#)

[Déclaration de MEC sur l'état de préparation du réseau](#)

[Points forts des résultats de l'enquête 2023 de MEC](#)

[Note d'information de MEC sur le rapport du PBO concernant les usines de batteries VW et Stellantis](#)

[Recommandations prébudgétaires fédérales pour 2024](#)



**EVVE 2023 : CONFÉRENCE  
NATIONALE DE MEC  
MENER LA CHARGE  
EDMONTON, AB**



**LEADING THE CHARGE / MENER LA CHARGE**

EVVE 2023 EDMONTON, AB NOV 14 - 17

**Points forts: Mentorat accéléré,  
atelier sur les compétences  
futures, salon professionnel,  
panel des leaders de l'Alberta**

## PRIX AL CORMIER

Le prix Al Cormier porte le nom du fondateur de Mobilité électrique Canada, Al Cormier, qui a fondé EMC en 2006, l'une des premières organisations connues à se concentrer sur l'avancement de la mobilité électrique dans le monde.

MEC décerne chaque année cette

reconnaissance nationale à une personne qui est ou a été un champion de l'électrification des transports. Le prix Al Cormier récompense la réussite d'un individu plutôt que celle d'une organisation et doit aller au-delà de la description de poste de la personne et démontrer une contribution exceptionnelle.

### Anciens lauréats du prix Al Cormier

*Le prix Al Cormier 2023 a été remis à l'honorable François-Philippe Champagne, ministre de l'Innovation, de la Science et de l'Industrie, lors de la conférence EVVE 2023 à Edmonton.*



## EVS36 À SACRAMENTO + DÉLÉGATION CANADIENNE



Pour la deuxième année consécutive, EMC a été fière de diriger une délégation canadienne à l'EVS36 à Sacramento, en Californie.

## PROJETS SPÉCIAUX

### Powering Up : une perspective nationale et sous-nationale sur l'adoption des véhicules électriques, les obstacles et les impacts sur le réseau

En partenariat avec Dunsy Energy + Climate Advisors, ce projet de deux ans a été lancé pour réaliser une étude empirique de l'adoption des VE et des obstacles dans les régions canadiennes, et pour présenter des prévisions spécifiques à chaque juridiction pour l'adoption des VE et les nouvelles demandes d'énergie sur le réseau via des rapports régionaux et un tableau de bord visuel interactif.

### Critères de référence pour la recharge des VE

MEC travaillera en étroite collaboration avec Ernst & Young pour établir des critères de référence pour la recharge des VE qui, lorsqu'ils sont intégrés dans un programme de reconnaissance des stations de recharge des véhicules électriques, peuvent conduire à une plus grande efficacité des investissements, à une meilleure gestion de l'opérateur et à une meilleure expérience de l'utilisateur.

### Le Canada électrique sans fil

MEC, en collaboration avec le NACFE (North American Council for Freight Efficiency), organisera une série d'ateliers basés sur le projet "2023 Run-On-Less Electric Depot" du NACFE. Cette initiative permettra aux parties prenantes des flottes canadiennes de se réunir et de partager les meilleures pratiques, en vue d'accélérer la transition vers les options ZEV et de soutenir la capacité du gouvernement canadien à aller de l'avant avec la réglementation MHDV.

### Sensibilisation des forces de vente automobiles aux VE

MEC et Plug'n Drive ont mis au point une campagne nationale de sensibilisation aux VE afin de proposer un programme de formation complet aux équipementiers. Grâce à des webinaires, des séminaires en personne et des essais de conduite, les forces de vente des concessionnaires amélioreront leur connaissance de l'écosystème des VE, ce qui leur permettra de mieux informer les acheteurs et d'avoir un impact positif sur leurs objectifs de vente.