

27 juin 2024

**ELECTRIC
MOBILITY
CANADA**



**MOBILITÉ
ÉLECTRIQUE
CANADA**

TRANSPORTATION

DES TRANSPORTS

CATION

Ventes de VZE au premier trimestre 2024

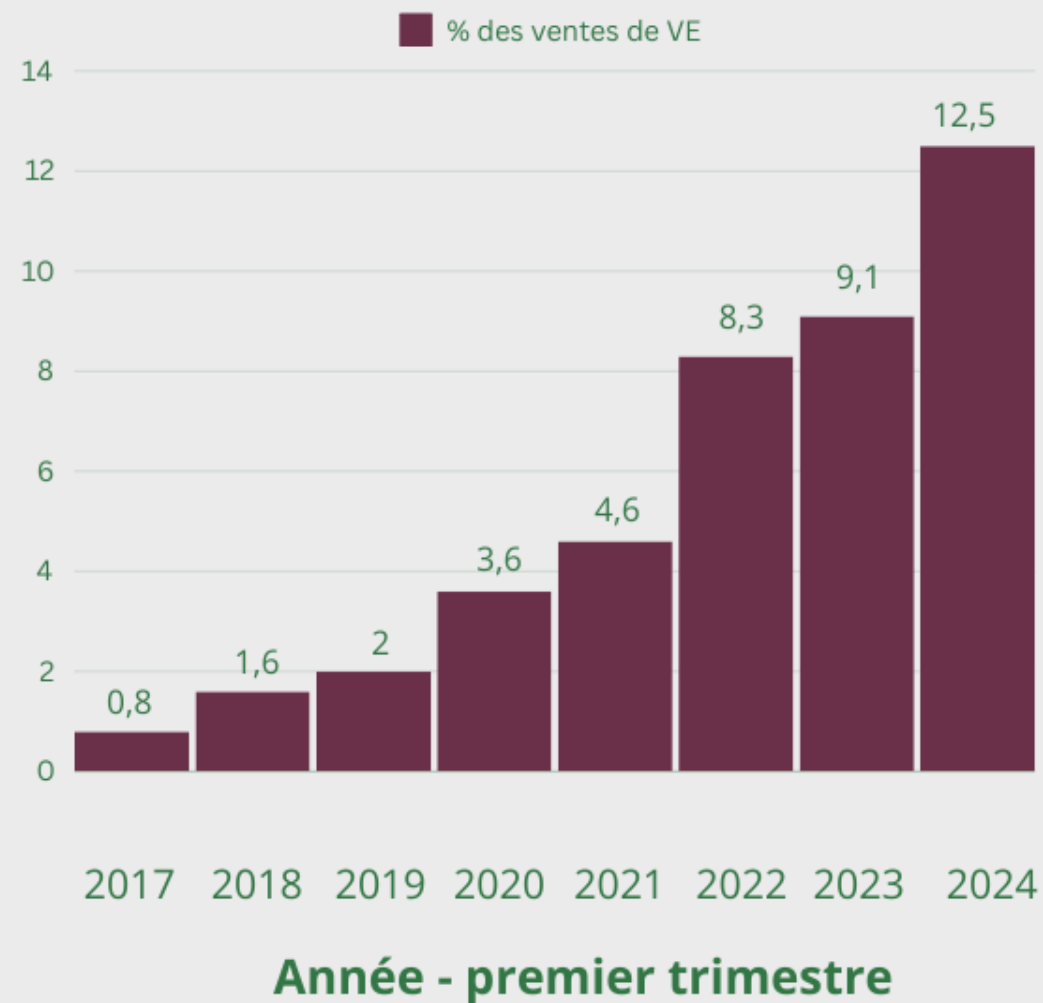
+

Faits saillants du sondage Abacus

- Quinze fois plus de ventes de VZE entre le 1er trimestre 2017 et le 1er trimestre 2024
- 37 % de croissance des ventes de VZE en pourcentage entre le 1er trimestre 2023 et le 1er trimestre 2024
- 53 % de croissance des ventes absolues de VZE entre le 1er trimestre 2023 et le 1er trimestre 2024
- Si le pourcentage des ventes de VZE augmente de 27 % (au lieu de 37 %) au premier trimestre 2025 et au premier trimestre 2026, le Canada dépassera son objectif de 20 % de ventes de ZEV en 2026 AVANT la fin de l'année 2026.

Ventes de VZE au Canada au 1er trimestre 2017-2024

Aperçu de la croissance des ventes de VZE au premier trimestre de 2017 à 2024.



Parc de véhicules électriques légers au Canada : env. 700 000

Parc de véhicules électriques légers au Québec : env. 300 000

Le Québec représente :

- Environ 42 % du parc canadien de véhicules électriques
- Environ 40 % des chargeurs publics canadiens
- Environ 33 % des chargeurs rapides canadiens

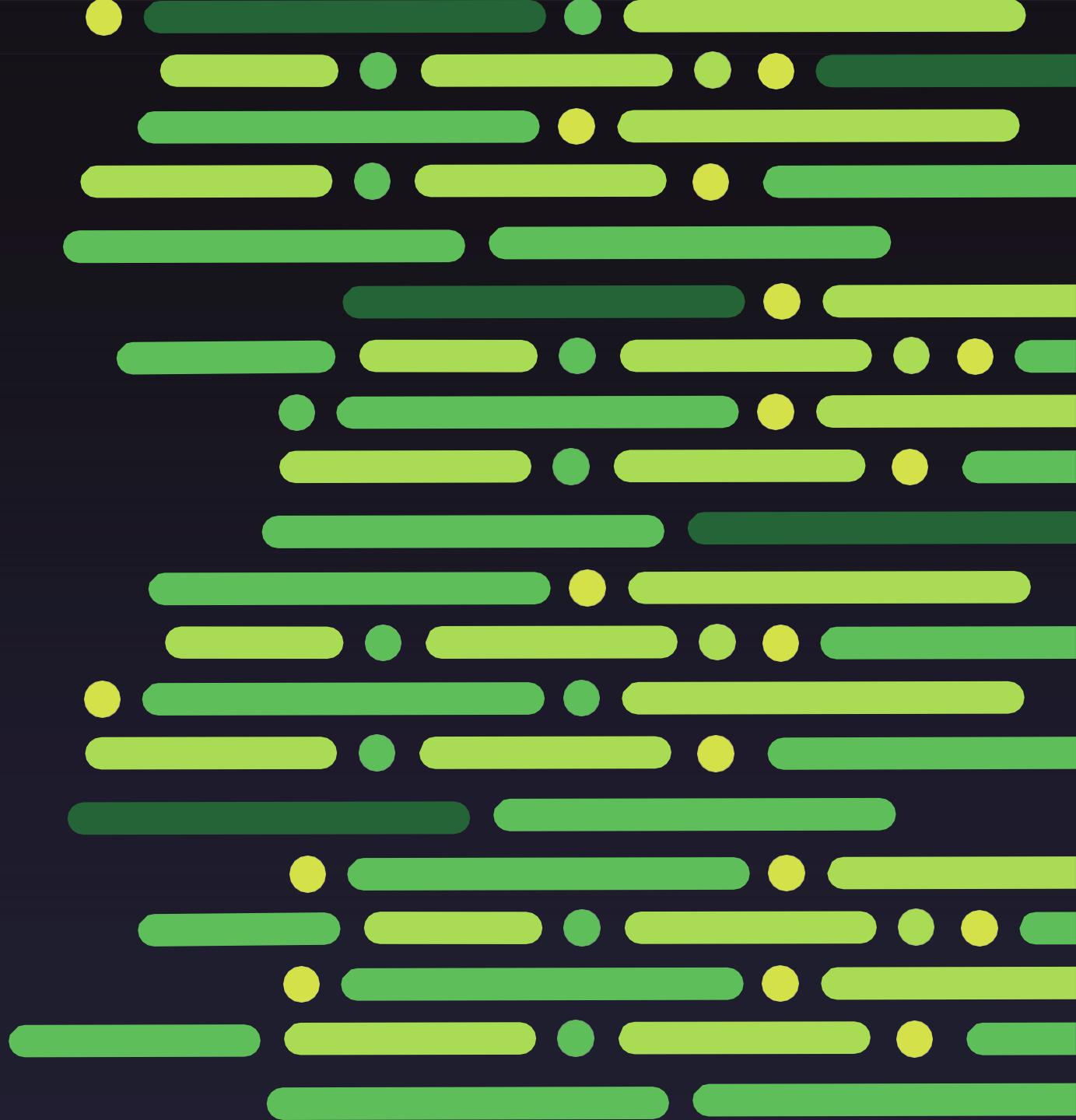


Powering Up: Perceptions des véhicules électriques

Pour Mobilité Électrique Canada

FAITS SAILLANTS
DU RAPPORT
NATIONAL

Mai 2024



Méthodologie

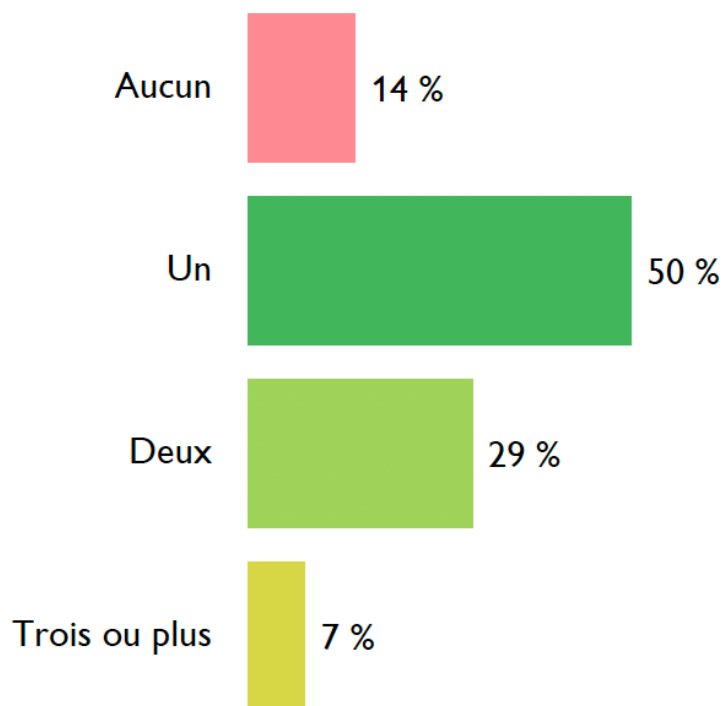
- Échantillon : n = 6 150 adultes canadiens
- Marge d'erreur : $\pm 1,25 \%$, 19 fois sur 20
- Collecte de données en ligne (français et anglais) : 7 au 24 mai 2024
- Les données ont été pondérées en fonction de l'âge, du sexe, de l'éducation et de la région.
- Les chiffres étant arrondis, les sommes peuvent ne pas faire un total de 100.
- Dans ce rapport, % dénote une proportion considérablement plus élevée que % pour le même segment.
- Les données de suivi sont présentées entre parenthèses au besoin (septembre 2023, n = 1 500) (AC = aucun changement)
- Les tableaux ayant un taux de réponse de 2 % ou moins n'ont pas d'étiquettes





Combien de voitures ou de camions légers compte votre ménage ?

La plupart des Canadiens et Canadiennes ont un seul véhicule pour tout le ménage (50 %) et 35 % en ont deux ou plus.



Nombre d'automobiles/ camions légers	Propriétaire de VE		Région							Type de communauté			Âge			
	Oui	Non	CB	AB	SK/MB	ON	QC	ATL	NORD	Urbain	Banlieue	Région rurale	18-29	30-44	45-59	60+
Aucun	3 %	16 %	13 %	8 %	11 %	16 %	15 %	12 %	8 %	17 %	12 %	9 %	16 %	14 %	15 %	11 %
Un	36 %	52 %	52 %	49 %	47 %	51 %	48 %	51 %	43 %	53 %	48 %	43 %	39 %	48 %	49 %	60 %
Deux	51 %	25 %	24 %	32 %	31 %	29 %	30 %	29 %	26 %	26 %	31 %	34 %	32 %	32 %	30 %	24 %
Trois ou plus	10 %	7 %	11 %	11 %	10 %	5 %	6 %	8 %	22 %	5 %	9 %	13 %	14 %	6 %	6 %	5 %

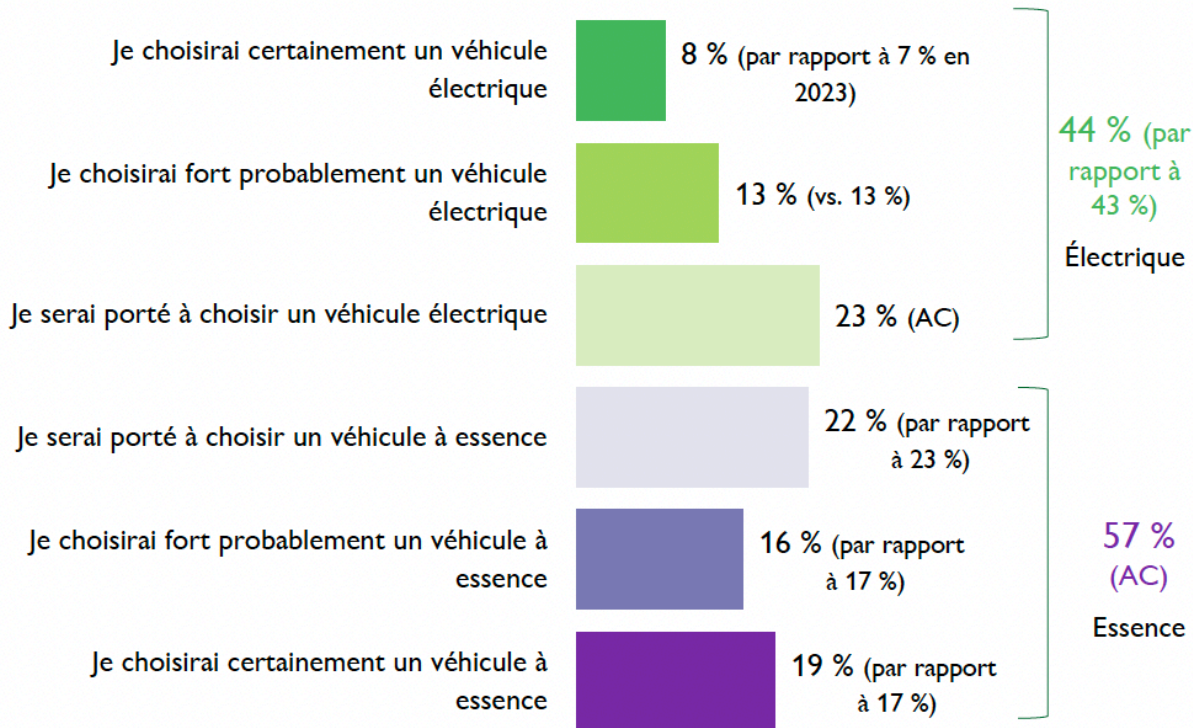
Base n = 6 150





En ce qui concerne le prochain véhicule que vous achèterez, quel type choisirez-vous ?

Plus de 2 Canadiens sur 5 (44 %) ont l'intention de se procurer un VE la prochaine fois qu'ils achèteront un véhicule. Cette préférence est plus répandue parmi les citoyens (49 %), les résidents de la Colombie-Britannique (50 %) et du Québec (51 %), et les personnes âgées de 30 à 44 ans (51 %).



Région							Type de communauté			Âge			
CB	AB	SK/MB	ON	QC	ATL	NORD	Urbain	Banlieue	Région rurale	18-29	30-44	45-59	60+
50 %	34 %	35 %	45 %	51 %	34 %	29 %	49 %	44 %	31 %	47 %	51 %	44 %	38 %

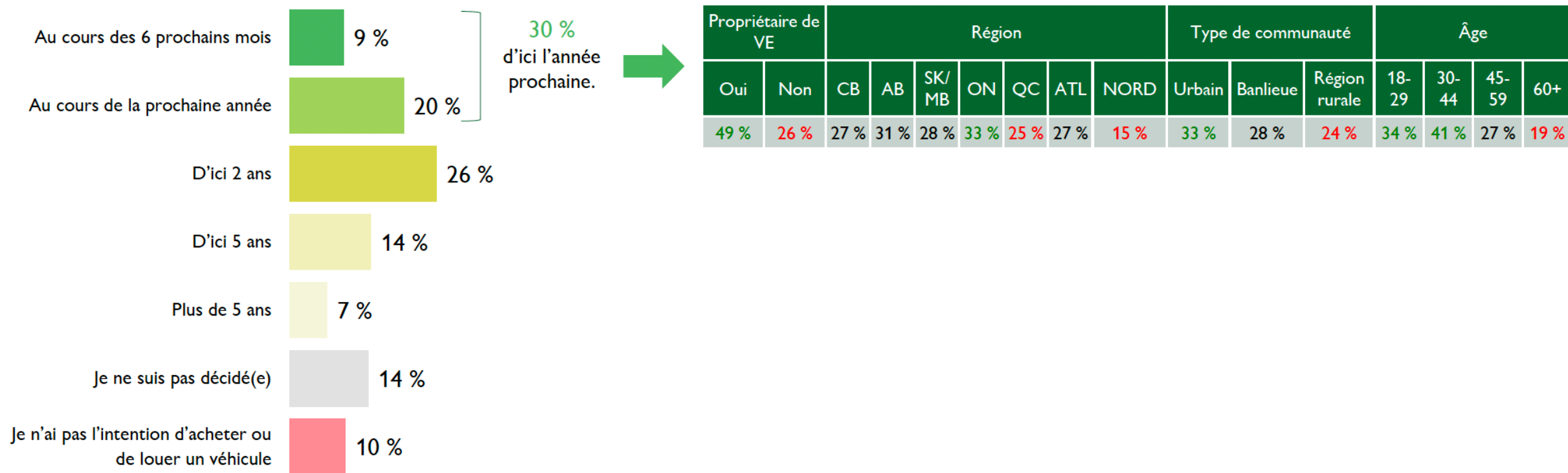
Région							Type de communauté			Âge			
CB	AB	SK/MB	ON	QC	ATL	NORD	Urbain	Banlieue	Région rurale	18-29	30-44	45-59	60+
50 %	66 %	65 %	55 %	49 %	66 %	71 %	51 %	56 %	69 %	53 %	49 %	56 %	62 %

Base n = 5 336 ; personnes ne possédant pas de VE et de VEHR.



À quel moment planifiez-vous acheter ou louer votre prochain véhicule ? Veuillez choisir une seule réponse.

1 Canadien sur 3 a l'intention d'acheter un nouveau véhicule d'ici un an (30 %).



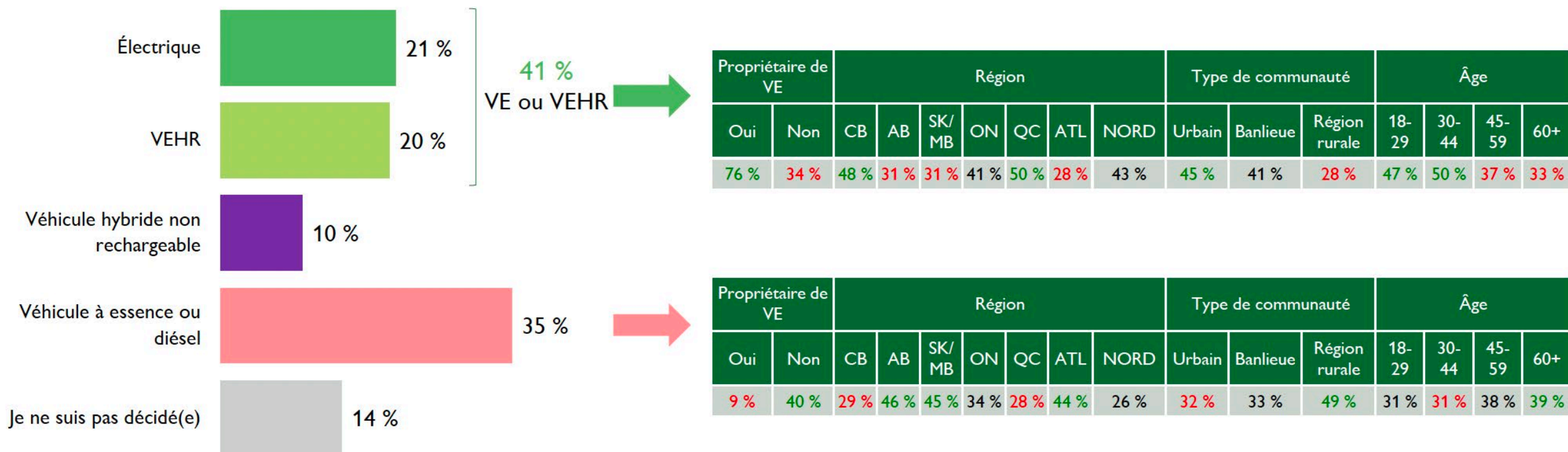
Base n = 6 150





Quel type de véhicule avez-vous l'intention de choisir lors de votre prochain achat ou de votre prochaine location ?

Parmi ceux qui ont l'intention d'acheter un nouveau véhicule, 41 % ont l'intention d'acheter un VE/VEHR et 35 % ont l'intention d'acheter un véhicule à essence/au diesel.



Base n = 5 567 ; personnes ayant l'intention d'acheter ou de louer un véhicule à un moment donné.

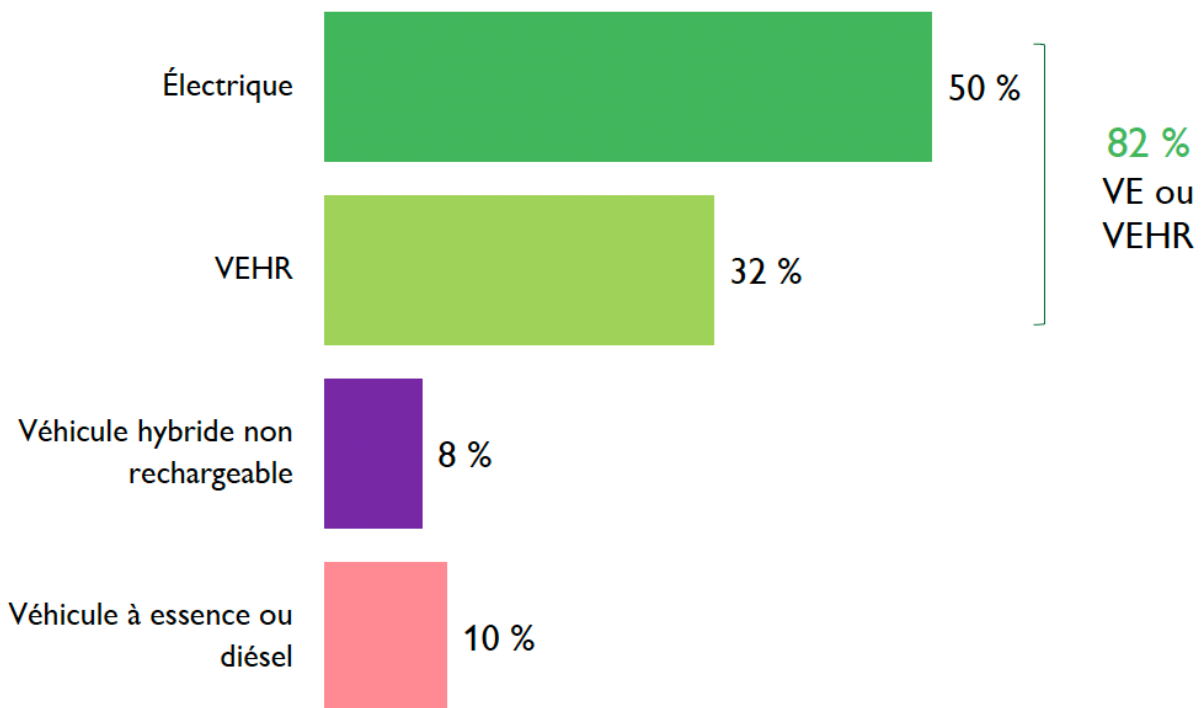




Quel type de véhicule avez-vous l'intention de choisir lors de votre prochain achat ou de votre prochaine location ?

Parmi les propriétaires actuels de VE qui savent quel genre de véhicule ils veulent se procurer lors de leur prochain achat, 82 % ont indiqué qu'ils achèteront un VE/VEHR et 10 % seulement ont indiqué qu'ils achèteront un véhicule à essence.

PROPRIÉTAIRES ACTUELS DE VE



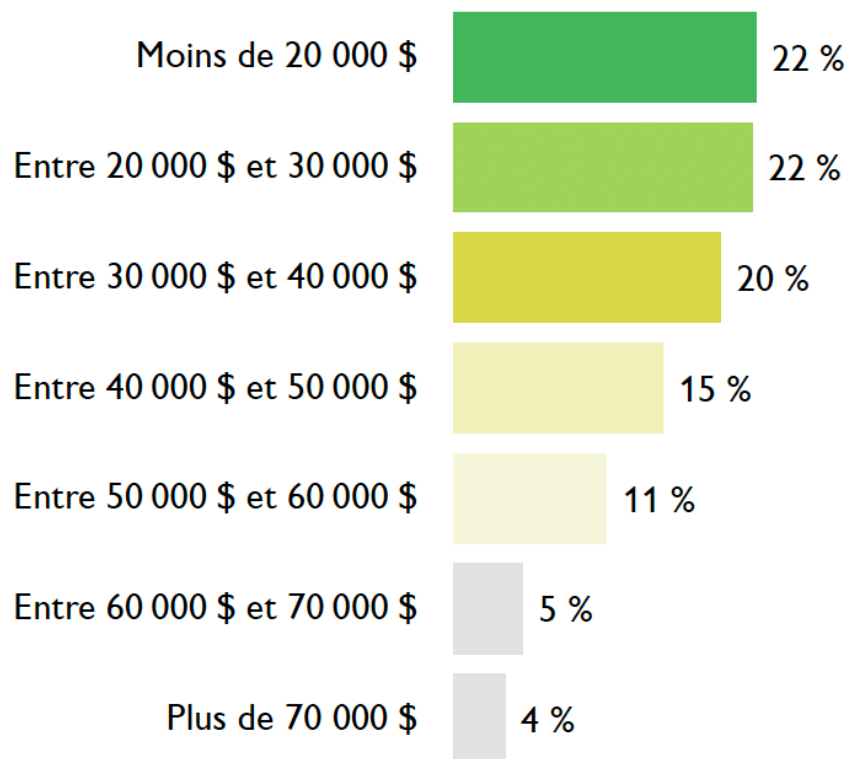
Région							Type de communauté			Âge			
CB	AB	SK/MB	ON	QC	ATL	NORD	Urbain	Banlieue	Région rurale	18-29	30-44	45-59	60+
82 %	73 %	73 %	82 %	89 %	80 %	87 %	83 %	84 %	71 %	78 %	85 %	84 %	83 %

Base n = 732 ; propriétaires de VE qui ont l'intention d'acheter ou de louer un véhicule à un moment donné, mais excluant les personnes indévisées.



Quel est votre budget pour votre prochain véhicule ?

La plupart des Canadiens et Canadiennes (64 %) s'attendent à dépenser moins de 40 000 \$ pour leur prochain véhicule.



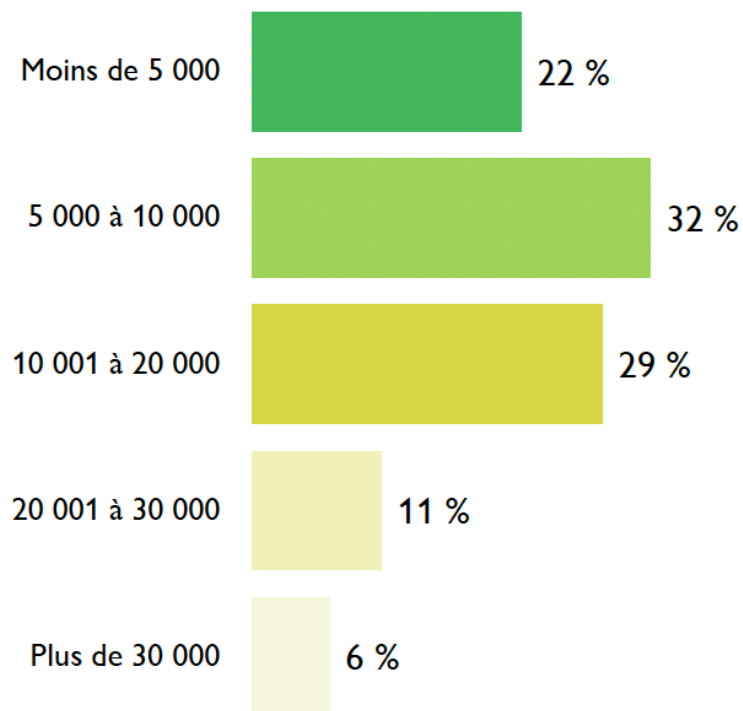
Base n = 6 150





Combien de kilomètres conduisez-vous par année ?

En moyenne, la plupart des Canadiens et Canadiennes (54 %) parcourent 10 000 km ou moins par année. Les propriétaires de VE sont généralement plus portés à parcourir entre 10 000 et 20 000 km (38 %) que les non-propriétaires de VE (27 %).



KM par année	Propriétaire de VE		Région						
	Oui	Non	CB	AB	SK/MB	ON	QC	ATL	NORD
Moins de 5 000	8 %	25 %	26 %	18 %	21 %	23 %	21 %	19 %	15 %
5 000 à 10 000	32 %	33 %	37 %	33 %	32 %	31 %	32 %	32 %	26 %
10 001 à 20 000	38 %	27 %	25 %	31 %	27 %	27 %	32 %	29 %	34 %
20 001 à 30 000	13 %	10 %	7 %	11 %	12 %	11 %	10 %	13 %	15 %
Plus de 30 000	9 %	6 %	6 %	8 %	7 %	7 %	5 %	6 %	10 %

Base n = 6 150





Le kilométrage annuel moyen des Canadiens en 2019 était de 15 300 km/an.)
Cela représente une **baisse de 20 %** par rapport à l'année 2000.

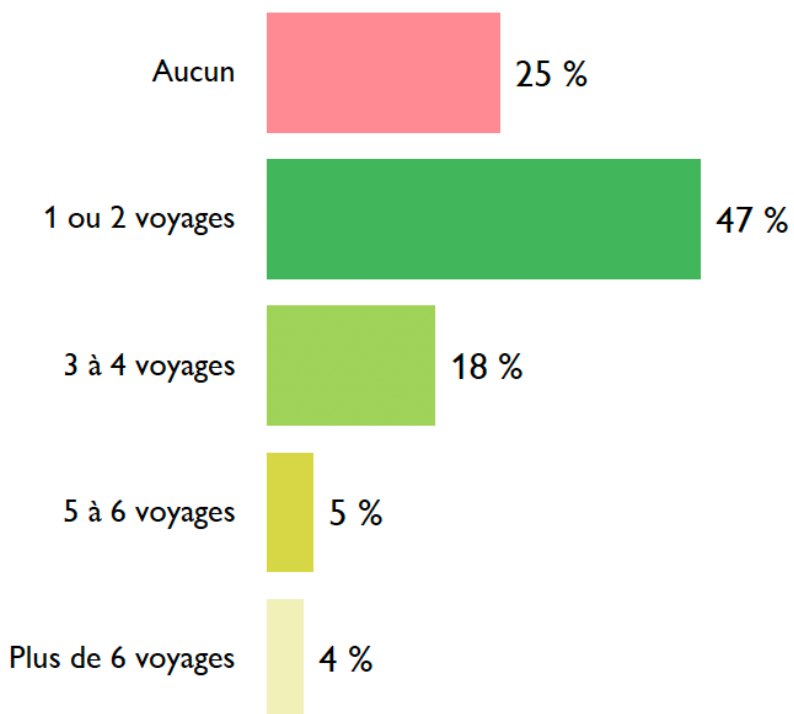
Average distance travelled in 2019

	Cars	Passenger trucks
Canada	14,729 km	15,985 km
Alberta	12,595 km	12,972 km
British-Columbia / Colombie-Britannique	11,593 km	13,441 km
Manitoba	17,730 km	17,675 km
New-Brunswick/ Nouveau-Brunswick	15,517 km	16,412 km
Newfoundland / Terre-Neuve	18,678 km	19,655 km
Nova-Scotia / Nouvelle-Écosse	21,063 km	22,200 km
Ontario	16,698 km	17,535 km
Prince Edward Island / Ile du Prince Édouard	14,512 km	15,439 km
Québec	13,041 km	15,060 km
Saskatchewan	16,733 km	17,484 km



Combien de voyages de longue distance (500 km ou plus) faites-vous par année ?

En moyenne, les Canadiens et Canadiennes font un ou deux voyages de 500 km ou plus par année (47 %). En revanche, les propriétaires de VE sont considérablement plus susceptibles de faire 3 grands voyages ou plus (45 %) par année que les non-propriétaires de VE (24 %).



Voyages de longue distance par année	Propriétaire de VE		Région							Âge			
	Oui	Non	CB	AB	SK/MB	ON	QC	ATL	NORD	18-29	30-44	45-59	60+
Aucun	8 %	29 %	28 %	21 %	22 %	25 %	29 %	22 %	15 %	16 %	18 %	25 %	38 %
1 ou 2 voyages	48 %	47 %	49 %	45 %	47 %	47 %	49 %	45 %	43 %	50 %	49 %	49 %	43 %
3 à 4 voyages	30 %	16 %	16 %	22 %	22 %	18 %	15 %	21 %	21 %	24 %	22 %	16 %	13 %
5 à 6 voyages	9 %	4 %	4 %	6 %	6 %	5 %	4 %	7 %	9 %	6 %	6 %	6 %	3 %
Plus de 6 voyages	6 %	4 %	2 %	6 %	4 %	4 %	3 %	5 %	12 %	4 %	5 %	4 %	2 %

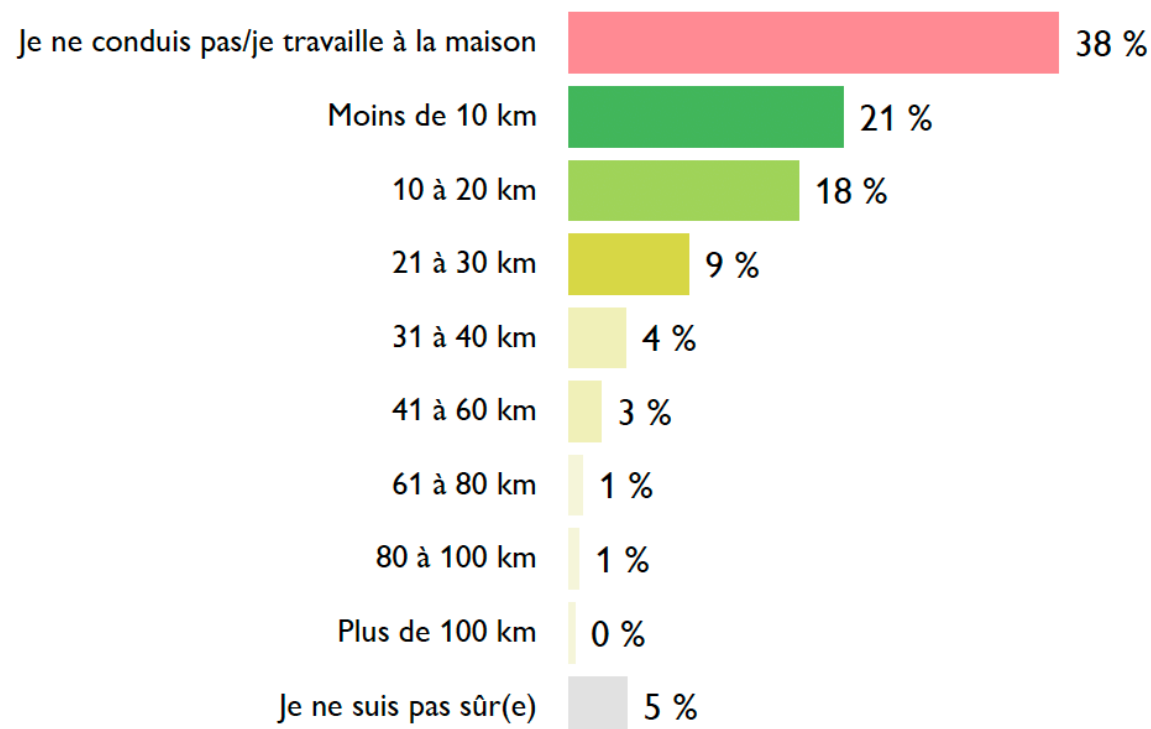
Base n = 6 150





Quelle distance conduisez-vous pour vous rendre à votre travail ?

1 Canadien sur 3 dit ne pas avoir à voyager pour travailler (38 %) et 21 % ont moins de 10 km à faire en voiture pour se rendre au travail.



Distance à parcourir	Propriétaire de VE		Âge			
	Oui	Non	18-29	30-44	45-59	60+
Je ne conduis pas/je travaille à la maison	14 %	42 %	17 %	24 %	33 %	70 %
Moins de 10 km	21 %	21 %	28 %	24 %	23 %	13 %
10 à 20 km	27 %	16 %	27 %	22 %	19 %	6 %
21 à 30 km	16 %	8 %	12 %	13 %	10 %	4 %

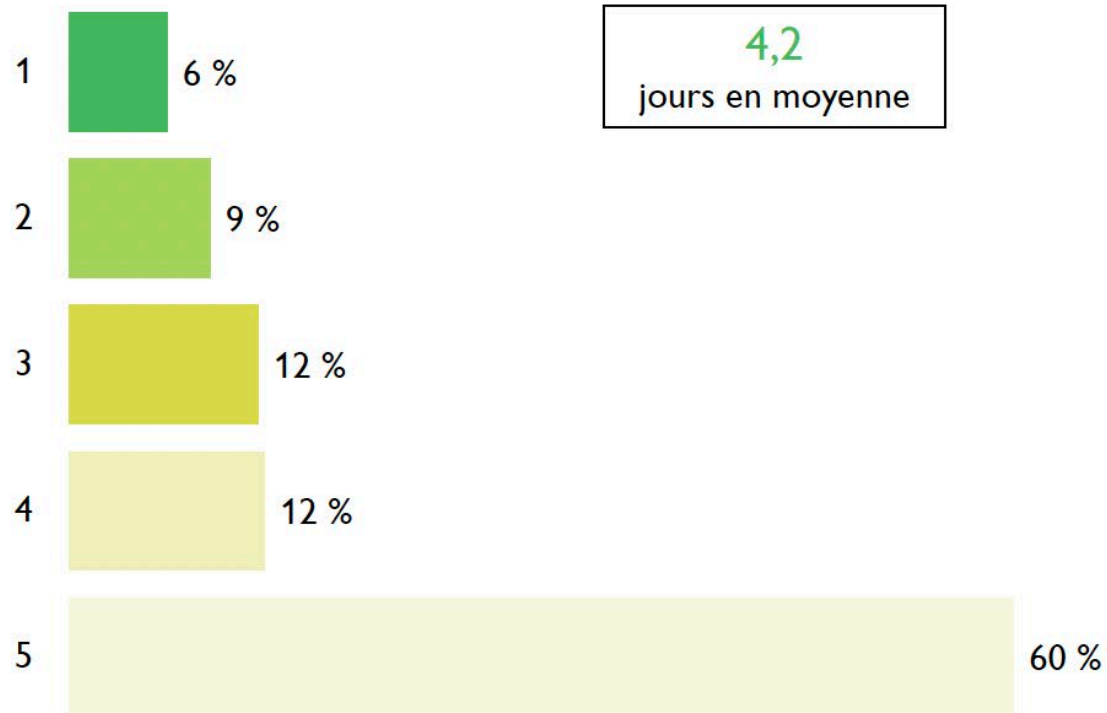
Base n = 6 150





Combien de jours par semaine voyagez-vous pour vous rendre à un site de travail ?

Parmi ceux qui doivent se déplacer pour aller travailler, 60 % se déplacent cinq fois par semaine.



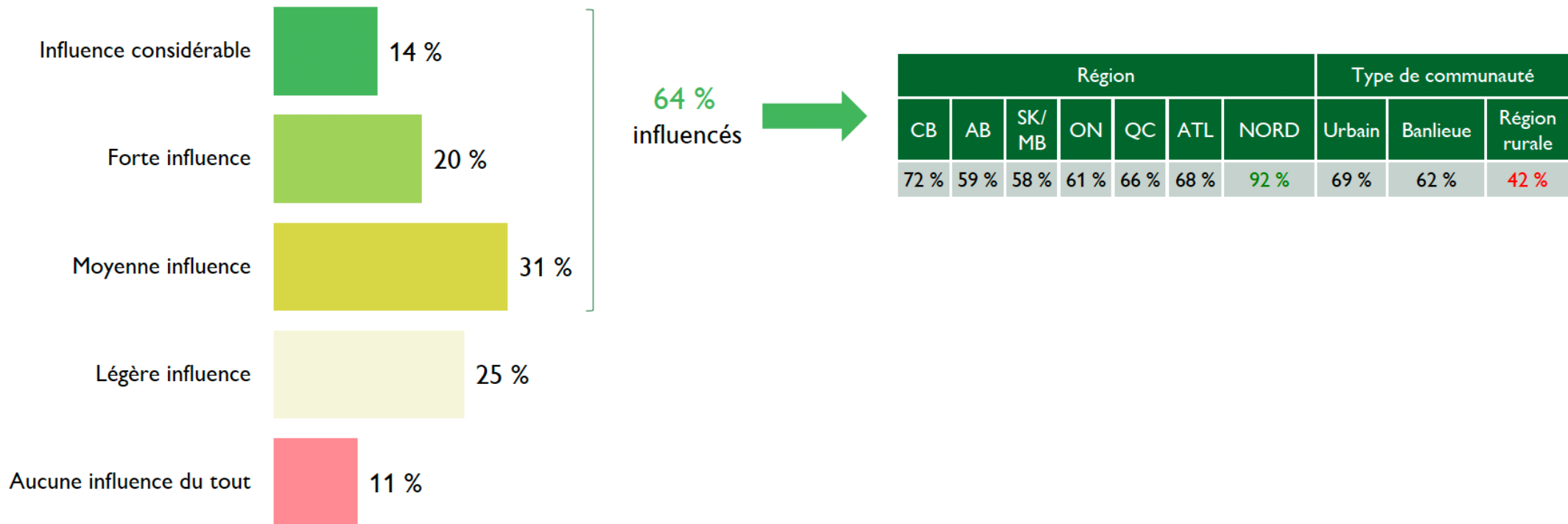
Base n = 3 707 ; personnes qui se déplacent pour aller travailler.





Dans quelle mesure les incitatifs gouvernementaux ont-ils influencé votre décision d'acheter/de louer un VE/VEHR ?

Près de deux tiers des Canadiens et Canadiennes qui possèdent un VE ou un VEHR ont indiqué que les incitatifs gouvernementaux ont influencé leur décision d'acheter leur véhicule.



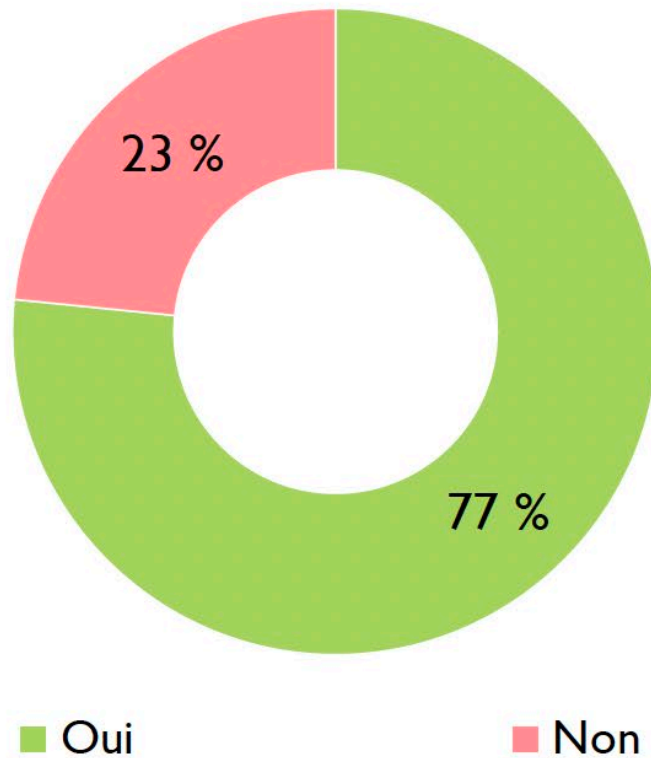
Base n = 814 ; propriétaires de VE ou de VEHR.





Avez-vous à une borne de recharge à domicile ?

Plus de 3 Canadiens sur 4 qui possèdent un VE ou un VEHR ont accès à une borne de recharge à domicile.



Base n = 814 ; propriétaires de VE ou de VEHR.



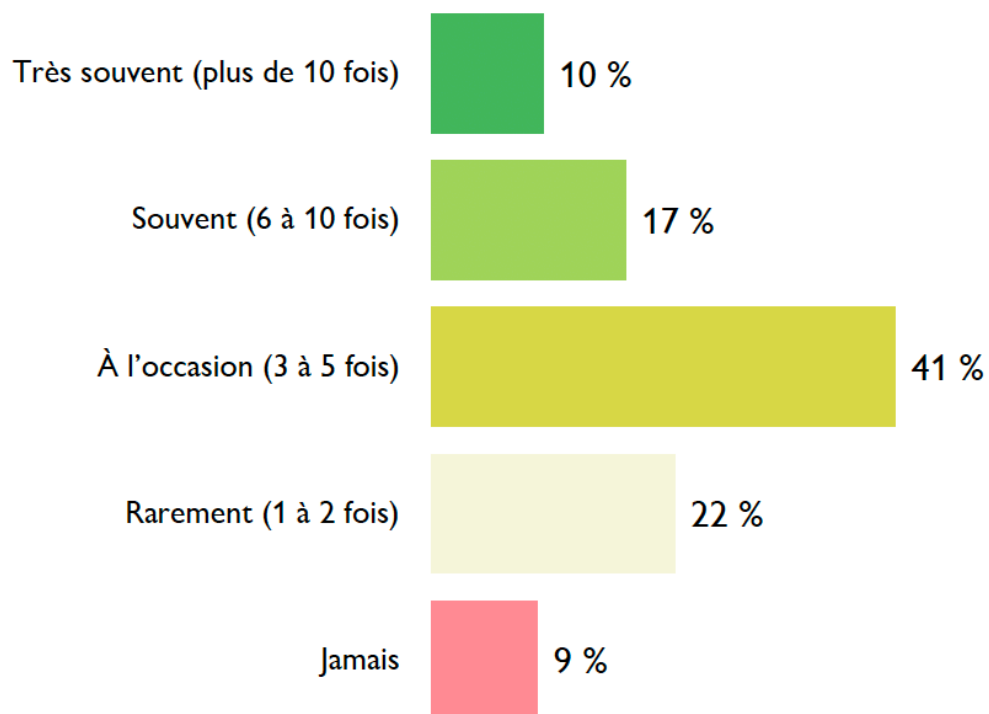


À quelle fréquence avez-vous utilisé une borne de recharge rapide au cours de la dernière année ?

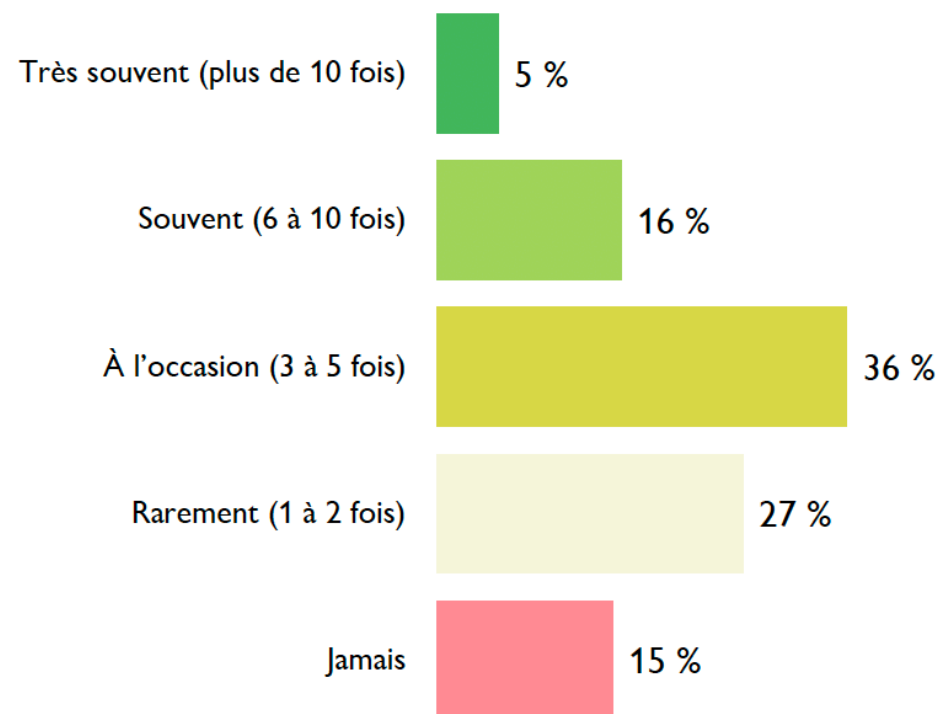
À quelle fréquence avez-vous utilisé une borne de recharge publique de niveau 2 au cours de la dernière année ?

Au cours de la dernière année, 41 % des propriétaires de VE/VEHR ont utilisé les stations de recharge rapide au moins 3 à 5 fois et 36 % ont fait la même utilisation des bornes de recharge de niveau 2.

BORNE DE RECHARGE RAPIDE



BORNE DE RECHARGE PUBLIQUE DE NIVEAU 2



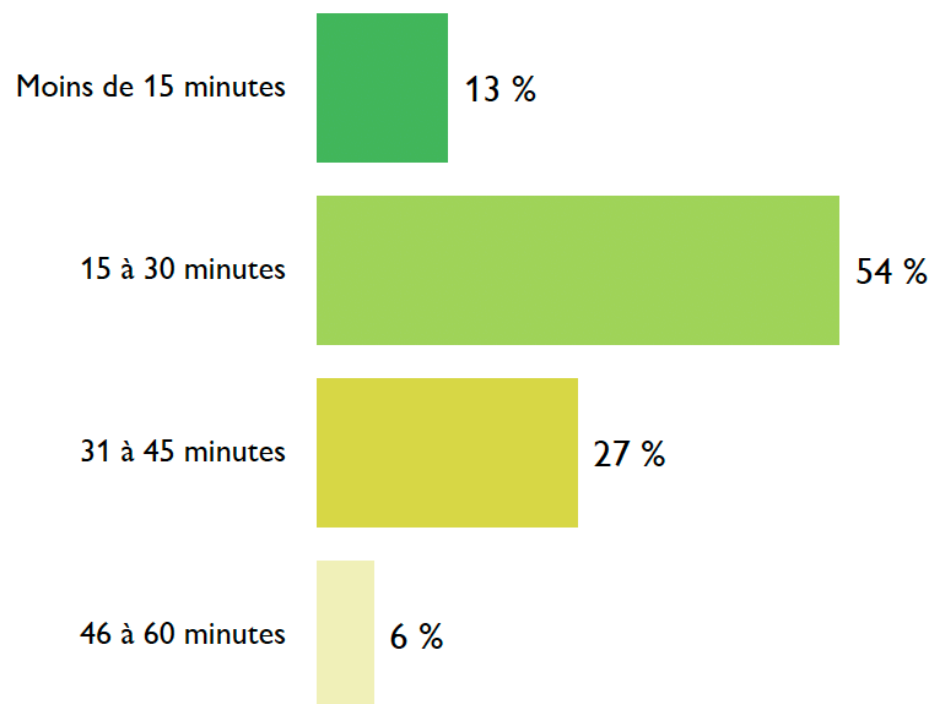
Base n = 814 ; propriétaires de VE ou de VEHR.





Combien de temps est raisonnable lorsque vous utilisez un chargeur rapide ?

54 % des propriétaires de VE estiment que 15 à 30 minutes sont une durée de recharge raisonnable lorsqu'ils utilisent un chargeur rapide.

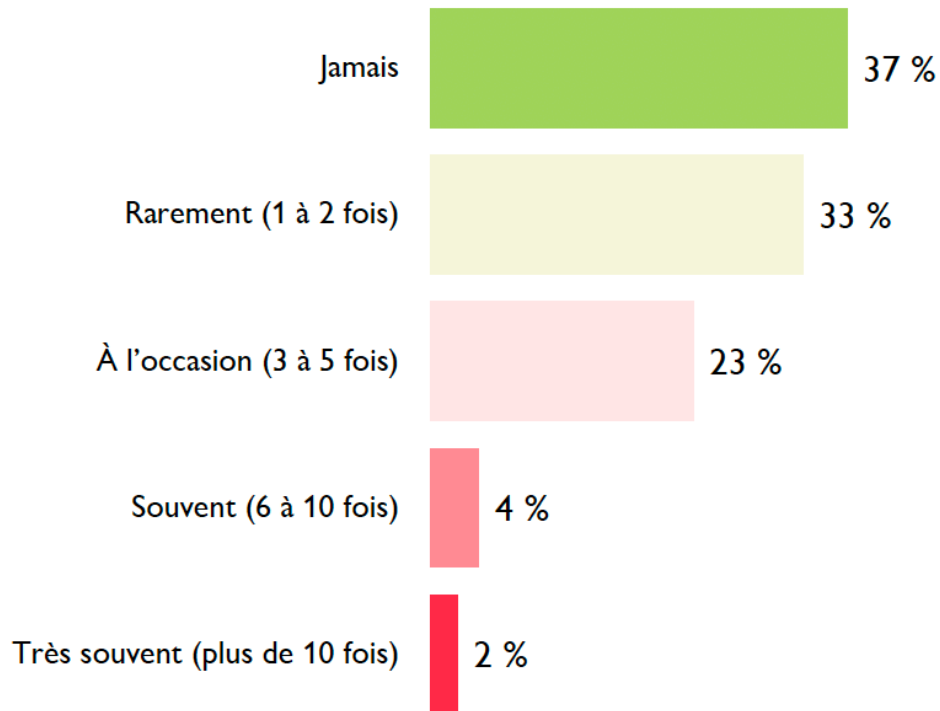


Base n = 814 ; propriétaires de VE ou de VEHR.



À quelle fréquence vous est-il arrivé de connaître des problèmes avec une borne de recharge publique au cours de la dernière année ?

La plupart des propriétaires de VE/VEHR n'ont jamais connu de problème (37 %) ou ont rarement eu des problèmes (33 %) avec une borne de recharge publique au cours de la dernière année.



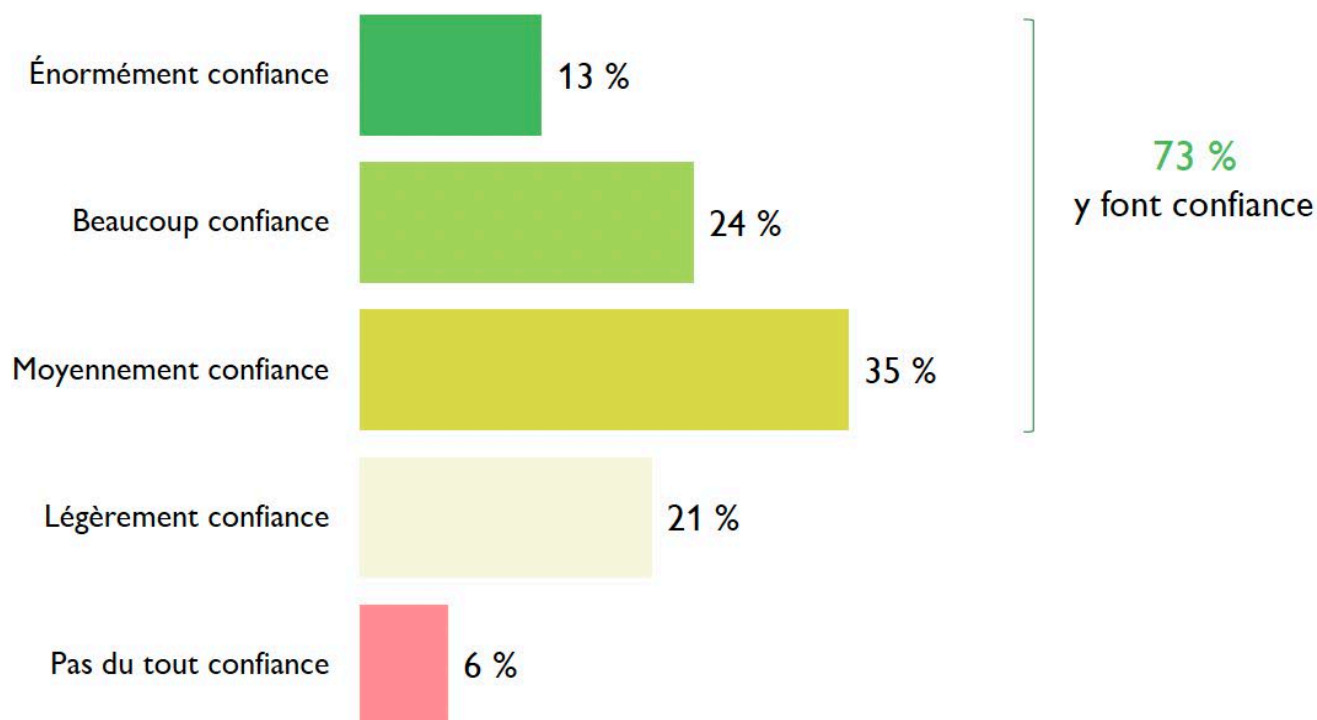
Problèmes avec une borne de recharge publique	Région						
	CB	AB	SK/MB	ON	QC	ATL	NORD
Jamais	33 %	41 %	35 %	33 %	45 %	41 %	17 %
Rarement	28 %	26 %	31 %	42 %	24 %	32 %	12 %
À l'occasion	30 %	25 %	30 %	20 %	25 %	14 %	29 %
Souvent	5 %	5 %	1 %	4 %	4 %	8 %	24 %
Très souvent	5 %	4 %	2 %	1 %	2 %	5 %	18 %

Base n = 814 ; propriétaires de VE ou de VEHR.



Faites-vous confiance à l'infrastructure de recharge publique ?

Près de 3 propriétaires de VE/VEHR sur 4 (73 %) ont indiqué qu'ils font confiance à l'infrastructure de recharge publique ; 6 % seulement ont indiqué qu'ils n'y font pas confiance du tout.



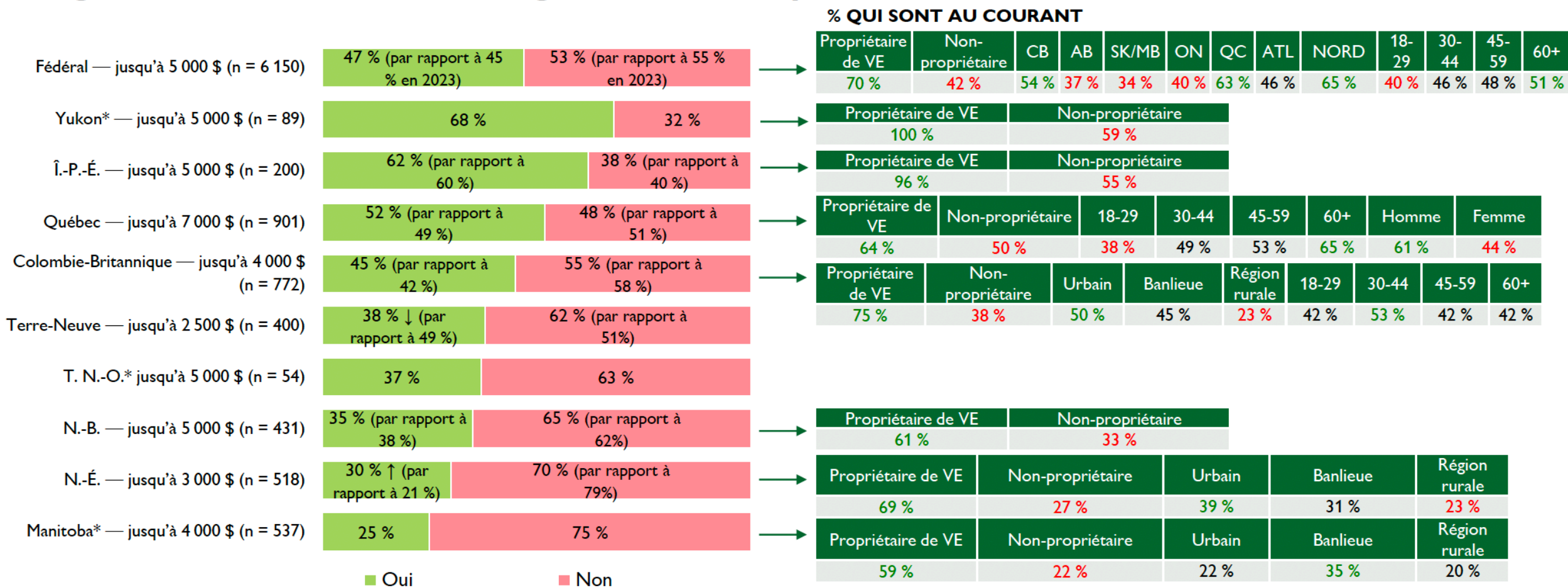
Base n = 814 ; propriétaires de VE ou de VEHR.





Saviez-vous que le gouvernement [fédéral/provincial] offre un rabais pouvant atteindre [insérer le montant applicable] pour l'achat d'un véhicule électrique ?

La plupart des Canadiens et Canadiennes ne sont pas au courant des remises offertes par le gouvernement fédéral et les gouvernements provinciaux à l'achat d'un VE.



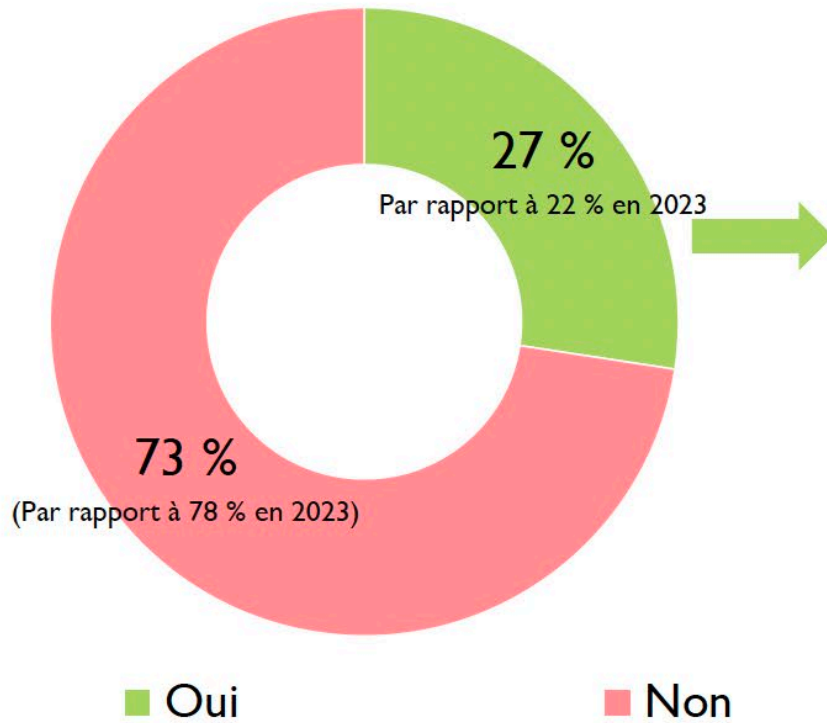
*Non applicable en 2023





Saviez-vous que vous pourriez être admissible à une déduction d'impôt fédéral pour l'achat d'un véhicule électrique si vous êtes un travailleur autonome ou si vous êtes propriétaire d'une entreprise ?

Un quart seulement des Canadiens et Canadiennes (27 %) sont au courant de la déduction d'impôt fédérale dont peuvent se prévaloir les travailleurs autonomes et les propriétaires d'entreprise à l'achat d'un VE. Cela représente une hausse de 5 points par rapport à août 2023.



Propriétaire de VE		Région							Type de communauté			Âge			
Oui	Non	CB	AB	SK/MB	ON	QC	ATL	NORD	Urbain	Banlieue	Région rurale	18-29	30-44	45-59	60+
56 %	22 %	29 %	23 %	19 %	29 %	31 %	22 %	40 %	30 %	26 %	24 %	35 %	35 %	26 %	17 %

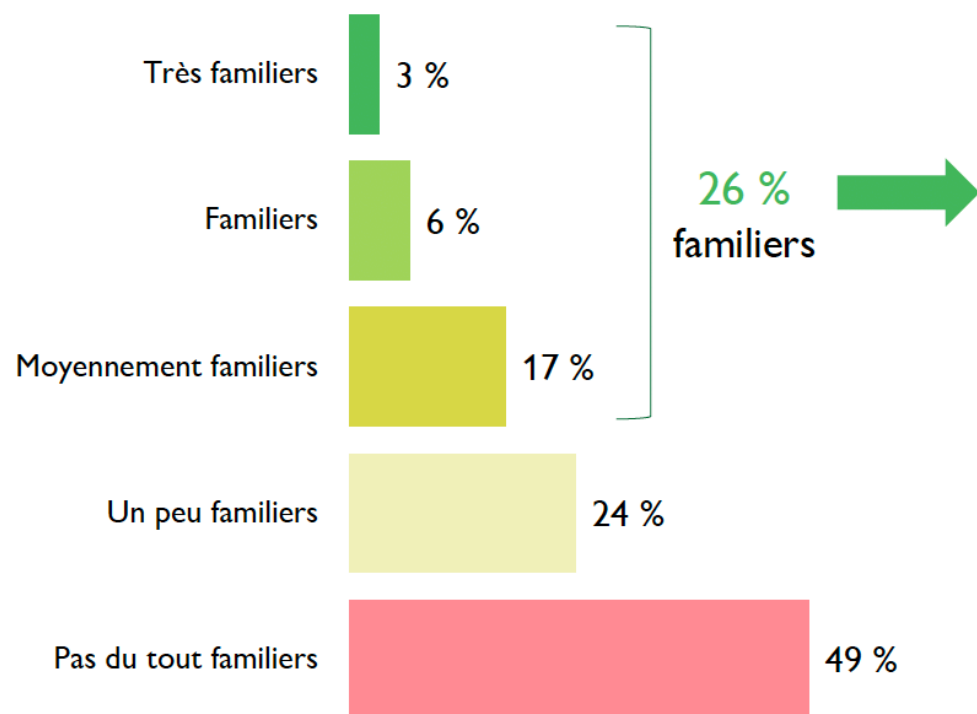
Base n = 6 150





Dans quelle mesure les autres incitatifs offerts à l'achat d'un VE (p. ex., traversiers, voies réservées sur les autoroutes, espaces de stationnement près des entrées, etc.) vous sont-ils familiers ?

La plupart (49 %) ignorent largement les autres incitatifs offerts aux propriétaires de VE et 1 sur 4 les connaissent un peu (24 %).



Propriétaire de VE	Région								Type de communauté			Âge				
	Oui	Non	CB	AB	SK/MB	ON	QC	ATL	NORD	Urbain	Banlieue	Région rurale	18-29	30-44	45-59	60+
	51 %	22 %	31 %	20 %	16 %	26 %	32 %	20 %	46 %	28 %	28 %	19 %	35 %	35 %	25 %	14 %

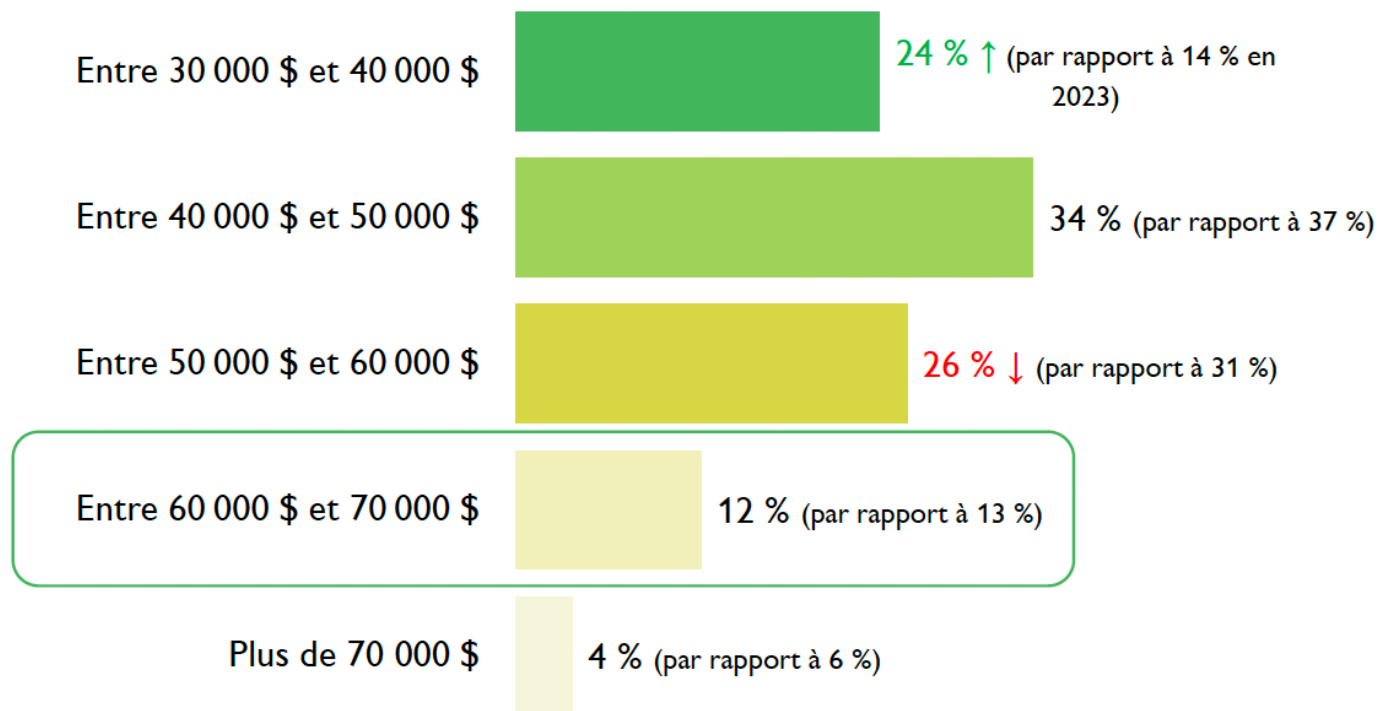
Base n = 6 150





Quel est le prix moyen d'un nouveau véhicule léger (automobile, VUS, camionnette) au Canada en 2024 ?

Seulement 1 Canadien sur 10 (12 %) connaît le prix moyen d'un nouveau véhicule léger au Canada.



Base n = 6 150

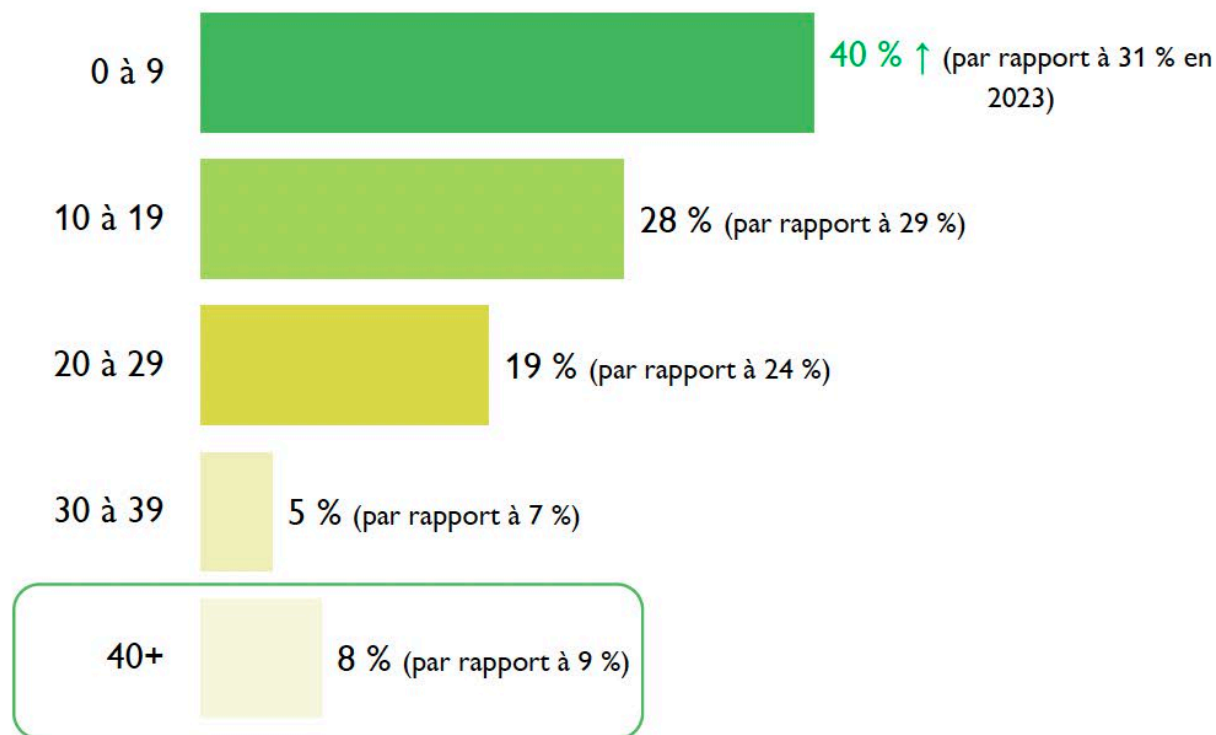
*Libellé de la question posée en 2023 : Quel était, selon Auto Trader, le prix d'achat moyen d'un nouveau véhicule à passagers (p. ex., automobile, camionnette, fourgonnette) au Canada en juin 2023 ?





Combien de modèles de véhicules électriques et de véhicules hybrides rechargeables neufs peuvent être achetés au Canada à un prix inférieur au prix de vente moyen d'un véhicule neuf au Canada (lorsqu'on tient compte de la remise fédérale) ?

Seule une petite proportion des Canadiens et Canadiennes (8 %) savent que plus de 50 modèles de VE se vendent à un prix inférieur au prix moyen d'un nouveau véhicule au Canada.

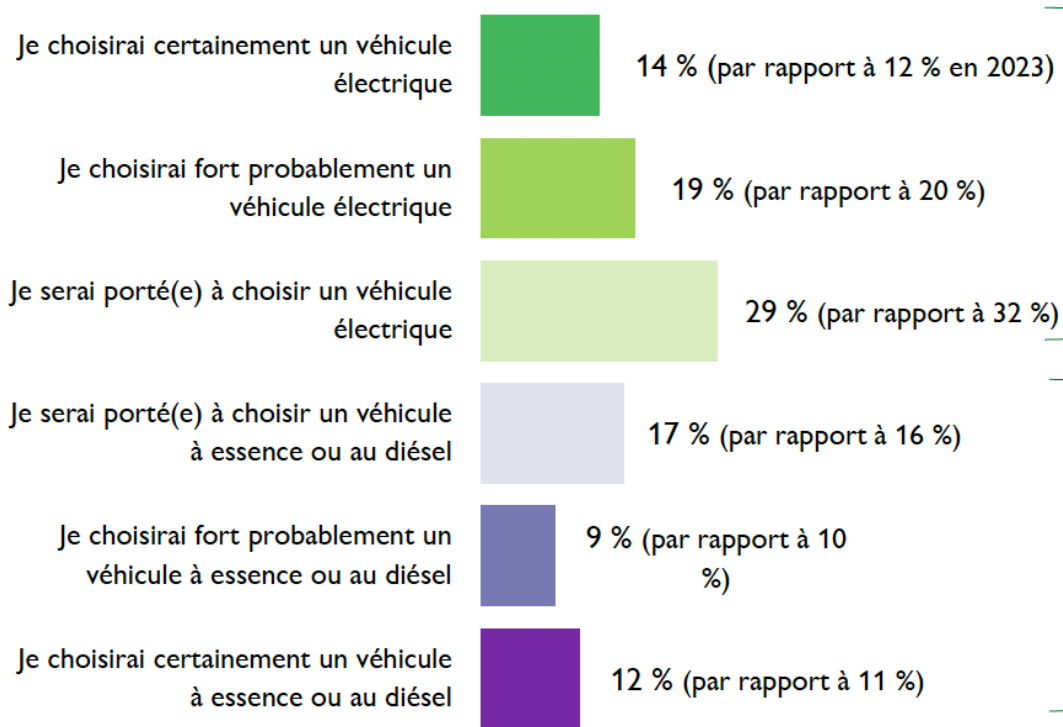


Base n = 6 150



Compte tenu des informations que vous avez reçues, quel type de véhicule choisirez-vous lors de l'achat de votre prochain véhicule ?

Après s'être renseignés sur les VE, 62 % des Canadiens envisagent d'en acheter un pour leur prochain véhicule. **Cela représente une augmentation de 18 points, soit 40 %,** entre le début et la fin du sondage, ce qui montre à quel point l'éducation sur les VE est essentielle.



62 % (par rapport à 63 % en 2023) penchent en faveur des VE

Propriétaire de VE		Région								Type de communauté			Âge			
Oui	Non	CB	AB	SK/MB	ON	QC	ATL	NORD	Urbain	Banlieue	Région rurale	18-29	30-44	45-59	60+	
82 %	58 %	63 %	53 %	54 %	63 %	68 %	53 %	51 %	66 %	61 %	47 %	67 %	69 %	58 %	55 %	

38% (par rapport à 37 % en 2023) penchent en faveur des véhicules à essence/au diesel

Propriétaire de VE		Région								Type de communauté			Âge			
Oui	Non	CB	AB	SK/MB	ON	QC	ATL	NORD	Urbain	Banlieue	Région rurale	18-29	30-44	45-59	60+	
18 %	42 %	37 %	47 %	46 %	37 %	32 %	47 %	49 %	34 %	39 %	53 %	33 %	31 %	42 %	45 %	

Base n = 6 150

Merci

This project was undertaken with the financial support
of the Government of Canada.

Ce projet a été réalisé avec l'appui financier
du gouvernement du Canada.

Canada

Ce projet a été entrepris avec le soutien financier du gouvernement du Canada, dans le cadre du mandat de recherche de l'Organisme consultatif canadien pour le programme "Net-Zéro". Le financement a été assuré par le Fonds d'action et de sensibilisation pour le climat du Fonds pour dommages à l'environnement, administré par Environnement et Changement climatique Canada.

abacus
data

abacusdata.ca

