



## **Aider les fabricants à investir davantage dans leurs entreprises**

Dans le cadre du budget 2023, le gouvernement a annoncé le crédit d'impôt pour les investissements manufacturiers faits en Ontario - un crédit d'impôt sur le revenu des sociétés remboursable de 10 % pour les investissements admissibles dans les bâtiments, les machines et le matériel destinés à la fabrication ou à la transformation dans la province. Le crédit peut être demandé par les sociétés admissibles et fournit jusqu'à 2 millions de dollars par an pour les investissements admissibles.

Au cours des quatre premières années de l'incitation, de 2023-24 à 2026-27, le crédit fournira aux entreprises de l'Ontario un allègement de l'impôt sur le revenu estimé à environ 1,1 milliard de dollars. En réduisant les coûts pour les fabricants ontariens, le gouvernement aide les entreprises manufacturières locales à investir et à prendre de l'expansion, afin que les produits de l'avenir soient fabriqués ici même, en Ontario, par des travailleurs ontariens.

## **Soutien aux petites et moyennes entreprises par le biais du volet Compétitivité de l'innovation et de la fabrication de pointe du Programme de développement régional.**

Alors que les fabricants sont confrontés à la concurrence internationale croissante et aux perturbations de la chaîne d'approvisionnement, le gouvernement a réagi en lançant, en janvier 2022, le volet "Compétitivité de l'innovation et de la fabrication avancée" (AMIC), doté de 40 millions de dollars, dans le cadre du programme de développement régional. Ce volet offre un soutien financier aux fabricants de pointe de toute la province, y compris ceux des secteurs de l'automobile, de l'aérospatiale, de la chimie, des sciences de la vie et de l'acier, en mettant l'accent sur les petites et moyennes entreprises. Il donne également accès à une gamme de services et de soutiens complémentaires, y compris des services consultatifs qui aident ces entreprises à s'orienter dans d'autres programmes gouvernementaux.

Afin de continuer à créer un environnement qui attire les investissements pour contribuer à la croissance du secteur manufacturier, le gouvernement fournit des fonds supplémentaires pour améliorer le volet AMIC. Cela permettra de répondre à la demande actuelle du programme en fournissant à un plus grand nombre d'entreprises le soutien financier et les outils nécessaires pour améliorer la compétitivité et la productivité tout en renforçant les chaînes d'approvisionnement essentielles.

## **Construire une chaîne d'approvisionnement en véhicules électriques et en batteries de premier plan au niveau mondial**

Les industries actuelles d'assemblage de véhicules et de production de pièces automobiles en Ontario soutiennent directement près de 100 000 travailleurs, ainsi que des centaines de milliers



d'emplois indirects tout au long de la chaîne d'approvisionnement automobile, y compris plus de 700 entreprises de pièces détachées et plus de 500 fabricants d'outils, de matrices et de moules.

Le gouvernement a pris des mesures significatives pour aider à reconstruire le secteur automobile de l'Ontario, revitaliser la fabrication dans la province et positionner le secteur sur la voie du succès. Ici même, en Ontario, les fabricants font de nouveaux investissements dans la chaîne d'approvisionnement émergente des véhicules électriques (VE) pour aider la province à devenir une plaque tournante nord-américaine pour la construction des voitures de l'avenir et créer davantage d'emplois bien rémunérés. En 2023, l'Ontario était responsable de l'expédition de 90,8 % des exportations internationales d'automobiles et de pièces détachées du Canada, dont 96,4 % à destination des États-Unis. Il est essentiel que les gouvernements fédéral et ontarien collaborent pour protéger l'accès au marché américain.

Au cours des trois dernières années, l'Ontario a attiré plus de 28 milliards de dollars d'investissements transformateurs liés à l'automobile et aux batteries de VE de la part de constructeurs automobiles mondiaux, de fournisseurs de pièces détachées et de fabricants de batteries et de matériaux pour VE, qui devraient créer plus de 12 000 nouveaux emplois. En soutenant ces investissements, le gouvernement aide l'Ontario à mettre en place une chaîne d'approvisionnement de bout en bout pour les VE, afin de positionner la province comme un acteur mondial dans cette industrie émergente. D'importants investissements récents dans la chaîne d'approvisionnement des VE ont été réalisés dans la production de VE, de batteries et de composants de batteries, ainsi que de pièces de VE.

### **Production de véhicules électriques**

General Motors du Canada investit plus de 2 milliards de dollars dans de multiples projets, notamment dans la transformation de son usine de fabrication Ingersoll CAMI Assembly en vue de la production de sa marque de véhicules commerciaux entièrement électriques BrightDrop. La nouvelle installation de l'usine CAMI Assembly d'Ingersoll commencera à fabriquer des modules de batterie au deuxième trimestre de 2024, après avoir converti l'usine de la fabrication traditionnelle de véhicules à la production de véhicules de livraison commerciaux entièrement électriques.

Ford Motor Company investit 1,8 milliard de dollars dans son complexe d'assemblage d'Oakville afin de le transformer en un centre de fabrication de véhicules électriques à grand volume, dont les premiers devraient être produits en 2025. L'usine emploie directement plus de 3 000 personnes et sera modernisée grâce à un système de fabrication flexible capable d'accueillir plusieurs modèles de véhicules électriques à batterie, y compris l'installation d'une ligne d'assemblage de packs de batteries.

### **Batteries et composants de batteries**

Volkswagen crée 3 000 emplois et investit 7 milliards de dollars pour établir sa première usine étrangère de fabrication de cellules de batteries pour véhicules électriques à St. Thomas, en



Ontario. L'usine sera achevée en 2027 et produira des cellules de batterie pour un million de VE par an.

Stellantis N.V. et LG Energy Solution s'associent pour soutenir environ 2 500 emplois et investir plus de 5 milliards de dollars dans l'usine de fabrication de batteries pour véhicules électriques NextStar Energy à Windsor. L'usine devrait être pleinement opérationnelle en 2025 et constituerait la première usine nationale de fabrication de batteries pour véhicules électriques à grande échelle au Canada.

Umicore prévoit de créer 600 nouveaux emplois directs et d'investir plus de 2,7 milliards de dollars dans la construction de la première usine industrielle de cathodes et de matériaux précurseurs d'Amérique du Nord dans le canton de Loyalist. Au cours de la première phase du projet, l'entreprise créera ces nouveaux emplois directs, en plus des 700 postes coopératifs pour les étudiants qui seront créés tout au long du projet, faisant d'Umicore l'un des plus grands employeurs privés de l'est de l'Ontario.

### **Pièces pour véhicules électriques**

Magna International crée plus de 1 000 emplois et investit 471 millions de dollars pour soutenir l'ouverture d'une nouvelle usine de boîtiers de batteries de véhicules électriques à Brampton, tout en agrandissant ses installations de fabrication automobile existantes dans cinq autres villes de la province : Guelph, Windsor, Belleville, Newmarket et Penetanguishene.

Mitsui High-tec (Canada) Inc. soutient 104 emplois hautement qualifiés et investit 102,3 millions de dollars dans l'ouverture d'une nouvelle usine de fabrication à Brantford afin d'accroître la production de noyaux de moteur, la structure de base du moteur utilisé dans les véhicules électriques.

Dana Canada Corporation, l'un des principaux fabricants de systèmes de transmission et de moteurs de propulsion électrique, crée 105 emplois dans ses deux usines d'Oakville et de Cambridge, et investit environ 60 millions de dollars pour accroître sa capacité de fabrication de systèmes de gestion thermique, un élément clé des batteries et de l'électronique des véhicules électriques.

Bobaek America Inc. crée 144 nouveaux emplois et investit 35 millions de dollars dans la construction d'une nouvelle usine à Windsor, spécialisée dans les panneaux d'isolation de batteries et les feuilles de cellules pour les VE. La nouvelle usine devrait ouvrir ses portes en juin 2024.

### **Créer une chaîne d'approvisionnement de premier plan pour l'automobile et les véhicules électriques**

En février 2024, BloombergNEF (BNEF) a publié son dernier classement mondial de la chaîne d'approvisionnement en batteries lithium-ion, qui indique que le Canada a dépassé la Chine pour occuper la première place. Les États-Unis occupent la troisième place du classement. Le classement mondial de la chaîne d'approvisionnement en batteries lithium-ion évalue 30 pays en



fonction de leur capacité à mettre en place une chaîne d'approvisionnement en batteries lithium-ion sûre, fiable et durable.

Selon le rapport, les ressources en matières premières du Canada, sa forte intégration avec le secteur automobile des États-Unis et ses engagements politiques clairs lui ont donné un avantage sur ses concurrents. La province est la seule juridiction infranationale d'Amérique du Nord à compter cinq grands assembleurs automobiles mondiaux - Ford, General Motors, Honda, Stellantis et Toyota - et elle est la troisième juridiction infranationale productrice de véhicules en Amérique du Nord. En outre, Volkswagen est en train d'établir en Ontario sa première usine de fabrication de cellules de batteries pour véhicules électriques à l'étranger.

### **Attirer les investissements grâce à Invest Ontario**

Invest Ontario a été créé en juillet 2020 afin d'attirer des investissements du monde entier et d'aider les entreprises à étendre leurs activités dans la province. L'agence sert de guichet unique aux investisseurs pour obtenir des informations commerciales et des solutions d'investissement sur mesure. Elle facilite l'accès à tous les niveaux de gouvernement et aux fournisseurs de services locaux, et fournit une aide financière par l'intermédiaire du Fonds ontarien d'investissement. À ce jour, Invest Ontario a contribué à obtenir des investissements d'une valeur de 2,4 milliards de dollars, qui devraient permettre de créer 2 600 nouveaux emplois, et de nombreuses autres possibilités sont en cours d'élaboration.

Pour continuer à attirer des investissements majeurs en Ontario, le gouvernement alloue 100 millions de dollars supplémentaires au Fonds ontarien d'investissement. Cette somme s'ajoute aux 100 millions de dollars annoncés dans le document Perspectives économiques et revue financière de l'Ontario 2023, et porte le total du fonds à 600 millions de dollars. Le fonds amélioré permettra à l'agence d'attirer davantage d'investissements stratégiques qui créent des emplois bien rémunérés, encouragent l'innovation et soutiennent des chaînes d'approvisionnement plus solides dans des secteurs stratégiques où la province possède un avantage concurrentiel mondial, notamment la fabrication de pointe, les sciences de la vie et la technologie.

### **Valeur minière des minéraux essentiels en Ontario**

#### **Développement d'infrastructures essentielles pour le cercle de feu**

Le développement de la région du Cercle de feu de l'Ontario est essentiel à l'amélioration de la qualité de vie de ces communautés. Le gouvernement collabore avec ses partenaires des Premières nations pour accroître la prospérité et améliorer l'accès aux soins de santé, à l'internet à haut débit et à d'autres services. La région du cercle de feu est une source de classe mondiale de plusieurs minéraux essentiels, notamment la chromite, le cobalt, le nickel, le cuivre et le platine. Tous ces minéraux jouent un rôle important dans le soutien des technologies innovantes pour les secteurs à forte croissance tels que les batteries, l'électronique, les véhicules électriques et les technologies propres. La construction des infrastructures nécessaires dans et autour de la région sera une condition préalable pour débloquer et réduire le coût des projets miniers dans le cercle de feu et pour créer de meilleures connexions dans la chaîne d'approvisionnement entre



les ressources, les industries, les travailleurs et les communautés du nord de l'Ontario et le secteur manufacturier du sud de l'Ontario.

### **Améliorer le Fonds d'innovation pour les minéraux critiques**

L'industrie minière s'est rapidement transformée en une industrie de haute technologie, avec des idées novatrices telles que l'adoption d'équipements miniers mobiles électriques pour remplacer l'utilisation d'équipements diesel, ou l'exploitation minière à distance pour aider les entreprises à accéder aux ressources dans les zones isolées. Des projets de recherche sont nécessaires pour résoudre des problèmes tels que l'exploitation minière en profondeur dans les mines existantes, l'extraction réussie de minéraux à partir de déchets miniers et la technologie qui soutient le recyclage des batteries de véhicules électriques.

En novembre 2022, l'Ontario a lancé le Fonds d'innovation pour les minéraux critiques (FIMC), doté de 5 millions de dollars, pour soutenir des projets d'innovation et de recherche dans le secteur des minéraux critiques afin d'accroître l'exploration, l'exploitation minière, le développement, la production et le traitement des minéraux critiques en Ontario. Ces projets devraient permettre de relever les défis stratégiques auxquels est confronté le secteur des minéraux critiques dans plusieurs domaines d'intérêt, tels que la chaîne d'approvisionnement des batteries, l'exploration et l'exploitation minières en profondeur, le traitement des minéraux, ainsi que la récupération des minéraux.

Afin de soutenir davantage le développement des minéraux essentiels dans la province et la création de propriété intellectuelle fabriquée en Ontario, le gouvernement investit 15 millions de dollars pour améliorer le FIMC. Le financement supplémentaire de 5 millions de dollars par an en 2024-25, 2025-26 et 2026-27 continuera d'aider le secteur minier de l'Ontario à entreprendre la recherche, le développement et la commercialisation de technologies novatrices, y compris des techniques, des procédés et des solutions liés aux minéraux essentiels. Grâce à cet investissement, le FIMC encouragera une plus grande collaboration entre le secteur privé et le secteur public et contribuera à créer des emplois qui soutiendront les municipalités, les communautés autochtones et les économies régionales.

### **Investir dans des projets innovants dans le domaine des minéraux critiques**

L'année dernière, le Fonds d'innovation pour les minéraux critiques a soutenu 13 projets novateurs en leur accordant un financement pouvant atteindre 500 000 dollars, soit un maximum de 50 % des coûts admissibles du projet.

### **Alimenter la croissance de l'Ontario**

Pour répondre à la demande croissante d'électricité et à mesure que le gouvernement reconstruit l'économie de l'Ontario, la province pourrait devoir doubler sa capacité de production d'électricité d'ici à 2050. Le réseau électrique propre de l'Ontario est un avantage concurrentiel qui permet d'attirer des investissements et des emplois dans la province. Le gouvernement continue d'investir dans un avenir énergétique propre dans toute la province. Cela est essentiel pour être



compétitif et soutenir la transition vers une économie plus propre, car l'Ontario attire des investissements dans des secteurs tels que la fabrication, l'exploitation minière, les véhicules électriques et les batteries.

En juillet 2023, le gouvernement a publié *Alimenter la croissance de l'Ontario : Le plan de l'Ontario pour un avenir énergétique propre*. Il s'agit d'un plan pragmatique décrivant les mesures prises par l'Ontario pour répondre à la demande croissante d'électricité, qui investit dans l'avenir du nucléaire, tout en maintenant les coûts à un niveau bas pour les particuliers et les entreprises. Ce plan prévoit de nouvelles lignes de production, de stockage et de transport d'électricité sans émissions qui fourniront aux familles et aux industries l'énergie fiable, peu coûteuse et propre dont elles ont besoin, ainsi que l'énergie nécessaire à l'avenir de la province. Pendant la transition, les centrales au gaz naturel continueront à fournir à la province la capacité nécessaire pour répondre à la demande d'électricité et maintenir la fiabilité du réseau.

### **Extension de l'infrastructure de transport d'électricité dans le Nord**

L'extension de l'infrastructure de transport d'électricité favorise les possibilités de développement économique et améliore la fiabilité dans le Nord. Par exemple, le projet de transmission East-West Tie, de Wawa à Thunder Bay, est entré en service en mars 2022, améliorant la capacité et la flexibilité de la transmission. Le projet de transmission d'énergie Wataynikaneyap est presque achevé et reliera 16 communautés éloignées des Premières nations au réseau d'électricité propre de l'Ontario, alors qu'elles abandonnent la production d'électricité à partir de diesel.

Le projet de ligne de transmission Waasigan est également en cours de développement entre Shuniah (près de Thunder Bay), Atikokan et Dryden. Il soutiendra la croissance des communautés, de l'industrie et de l'exploitation minière dans le Nord-Ouest.

### **Faire avancer le plan de construction avec le Fonds pour le bâtiment de l'Ontario**

La nouvelle banque d'infrastructure de l'Ontario, le Fonds Chantiers Ontario, soutiendra le financement et la construction de projets d'infrastructure essentiels dans toute la province. Alors que le gouvernement va de l'avant avec le Plan de construction de l'Ontario, le fonds servira d'outil pour attirer des capitaux afin d'aider à répondre aux besoins en infrastructure d'un Ontario en pleine croissance. Le gouvernement a alloué un montant initial de 3 milliards de dollars au fonds.

Après avoir été présenté dans le document *Perspectives économiques et revue financière de l'Ontario 2023*, le fonds a annoncé la nomination de son premier conseil d'administration. Le fonds continue de progresser en jetant les bases de sa réussite future, en établissant un cadre de gouvernance et en développant l'organisation, y compris en recrutant le directeur général.

Le Fonds pour la construction de l'Ontario est en train d'élaborer un processus détaillé pour s'assurer qu'il existe des critères appropriés pour la sélection des projets et des partenaires dans les domaines prioritaires, notamment les maisons de soins de longue durée, l'infrastructure



énergétique, les logements abordables, l'infrastructure municipale et communautaire et les transports.

Il s'agit notamment de soutenir des projets d'infrastructure pour les communautés autochtones qui favorisent le bien-être communautaire et économique. Le fonds crée également des opportunités pour les fonds de pension de faire travailler les investissements de leurs membres ici même en Ontario.

### **Lancement du Fonds d'investissement dans les transports en commun de l'Ontario**

Le gouvernement lance le Fonds d'investissement dans les transports en commun de l'Ontario afin de fournir un financement annuel de 5 millions de dollars pour la réalisation de projets de transport local et intercommunautaire dans les régions non desservies et mal desservies de l'Ontario, en particulier dans les zones rurales. Le Fonds d'investissement dans les transports en commun de l'Ontario s'appuie sur le Programme de subventions pour le transport communautaire et comprendra un processus de demande permanent avec une admissibilité élargie aux municipalités, aux communautés autochtones et aux organismes à but non lucratif.