



Le budget 2024 de l'Ontario passe à côté de la chaîne d'approvisionnement et de l'adoption des VE

Le 26 mars 2024, le gouvernement de l'Ontario a présenté son budget 2024 qui a négligé de nombreux aspects liés à la mobilité électrique.

Bien que dans son discours, le ministre des Finances Peter Bethlenfalvy ait déclaré que le gouvernement travaillait dur pour attirer des investissements continus en Ontario, le budget de son ministère a laissé de côté des soutiens importants qui permettraient à l'Ontario de se positionner en tant que leader de l'industrie mondiale des VE.

Infrastructure des VE : Il n'est pas clair que l'infrastructure de recharge sera incluse dans le plan général d'infrastructure de l'Ontario. Mobilité électrique Canada a hâte de travailler avec le gouvernement provincial pour plaider en faveur de tels investissements.

Remboursements pour les VE : Le budget ne prévoit pas de rabais pour les véhicules légers, moyens ou lourds. Comme nous l'avons vu dans plusieurs autres provinces, les rabais provinciaux aident à stimuler les ventes de VE ; le remplacement des véhicules à moteur à combustion interne sur la route par des VE réduit considérablement les émissions de GES, améliorant la santé des résidents, ce qui, à son tour, réduit les coûts des soins de santé.

Réglementation des VE : Mobilité électrique Canada est préoccupé par l'absence de réglementation des ventes de VE, que nous estimons essentielle pour assurer une transition harmonieuse et accélérée vers la mobilité électrique. Nous demandons instamment que les considérations futures abordent cet élément important.

Abordabilité : La prolongation des réductions de la taxe sur l'essence, telle que décrite dans le budget de cette année, peut permettre aux Ontariens d'économiser un peu d'argent à court terme, mais ne résoudra pas le problème du coût élevé des combustibles fossiles à long terme. En revanche, encourager l'achat de VE en offrant aux citoyens qui travaillent dur une remise provinciale sur les VE ou une réduction de la taxe sur les VE (comme pour les véhicules à essence) permettrait aux Ontariens d'économiser [plus de 48 % du coût total de possession](#) par rapport aux véhicules à moteur à combustion interne.

Grâce aux VE et à la chaîne d'approvisionnement associée, l'industrie automobile de l'Ontario connaît une croissance constante. L'industrie automobile ontarienne a attiré plus de 28 milliards de dollars d'investissements dans les VE et les batteries au cours des trois dernières années. Le gouvernement de l'Ontario doit exploiter le potentiel de la province pour construire une économie verte plus forte et plus résiliente, en positionnant l'Ontario en tant que leader mondial dans la chaîne d'approvisionnement mondiale des VE.

MEC se réjouit de travailler avec le gouvernement à la création d'un plan d'accessibilité climatique qui mette au premier plan les économies d'énergie, la mobilité électrique et d'autres avantages financiers et sanitaires.

Lisez le résumé complet du budget de l'Ontario de MEC [ici](#).