



Groupe de travail sur les véhicules moyens et lourds à zéro émission de Mobilité électrique Canada RECOMMANDATIONS PRIORITAIRES POUR LES DISCUSSIONS PRÉ-BUDGÉTAIRES 25 MARS, 2024

Le groupe de travail sur les VML ZE de MÉC, composé de 25 membres de l'industrie, allant des fabricants aux opérateurs de réseau de recharge en passant par les ONG et autres spécialistes des VML, formule les recommandations suivantes pour soutenir et accélérer la transition vers la mobilité électrique dans le secteur des VML. Ces recommandations contribuent à lever deux obstacles majeurs : la parité du **coût total de possession** et la **capacité de planification**.

1. Obstacle du coût total de possession :

- a. Poursuivre les mesures incitatives en faveur des VML à zéro émission pour les camions moyens et lourds.
- b. Créer un fonds dédié à l'infrastructure de recharge pour les camions moyens et lourds.
- c. Refinancer le Fonds pour les transports en commun à zéro émission jusqu'à ce que nous atteignons le seuil de 2027 pour les bus de transport en commun électriques.
- d. Créer un fonds dédié aux autobus scolaires électriques
- e. Veiller à ce que le financement supporte à la fois les modèles CAPEX et les modèles de service (*as-a-service*).

2. L'obstacle de la capacité de planification:

- a. Poursuivre le financement de la planification afin d'aider les flottes à amorcer la transition électrique et à renforcer leurs capacités.

3. Obstacles liés à l'offre de véhicules et à la prévisibilité du marché ::

- a. Mettre en œuvre une réglementation des ventes des VML ZE, après des consultations sur la conception de la réglementation.

4. Complexité du programme et obstacles temporels:

- a. Simplifier les processus de demande et réduire les délais pour les incitatifs concernant les véhicules et les infrastructures de recharge.

5. Manque de connaissance des possibilités d'effet de levier du RCP (CFR) pour les propriétaires de flottes:

- a. Mener des campagnes de sensibilisation sur le Règlement sur les combustibles propres (RCP) à l'intention des propriétaires de flottes, en incluant des exemples de calcul.

6. Stratégie nationale pour la transition électrique des VML

- a. Lancer une stratégie nationale en matière d'infrastructure de recharge pour les VML.
- b. Inclure des consultations avec les parties prenantes (par exemple le Conseil VZE) et la participation des agences gouvernementales concernées (Ressources naturelles Canada, Transports Canada, Environnement et Changement climatique Canada, Infrastructure Canada, et autres).