



Perception des véhicules électriques (VÉ)

Mandaté par Mobilité électrique Canada (MÉC)

Échantillon de 1500 répondants

Septembre 2023

Nous avons commandé ce sondage à Abacus parce que:

- Seuls 2 % des Canadiens conduisent des véhicules à émissions zéro, de sorte que très peu d'entre eux en connaissent l'existence.
- Les enquêtes standard posent généralement des questions sur des sujets dont la grande majorité des gens ont entendu parler, mais qu'ils ne connaissent pas : l'angoisse de l'autonomie, l'angoisse de la recharge, l'accessibilité financière, etc.
- De nombreux médias et réseaux sociaux diffusent des informations incomplètes ou erronées sur les véhicules électriques : CBC, La Presse, Facebook, etc.

Chez ceux et celles qui possèdent déjà un véhicule électrique ou hybride rechargeable

Votre prochain véhicule sera-t-il un véhicule électrique ou un véhicule hybride rechargeable ?

Base : Propriétaires de véhicules électriques ou de véhicules hybrides rechargeables
(n=201)

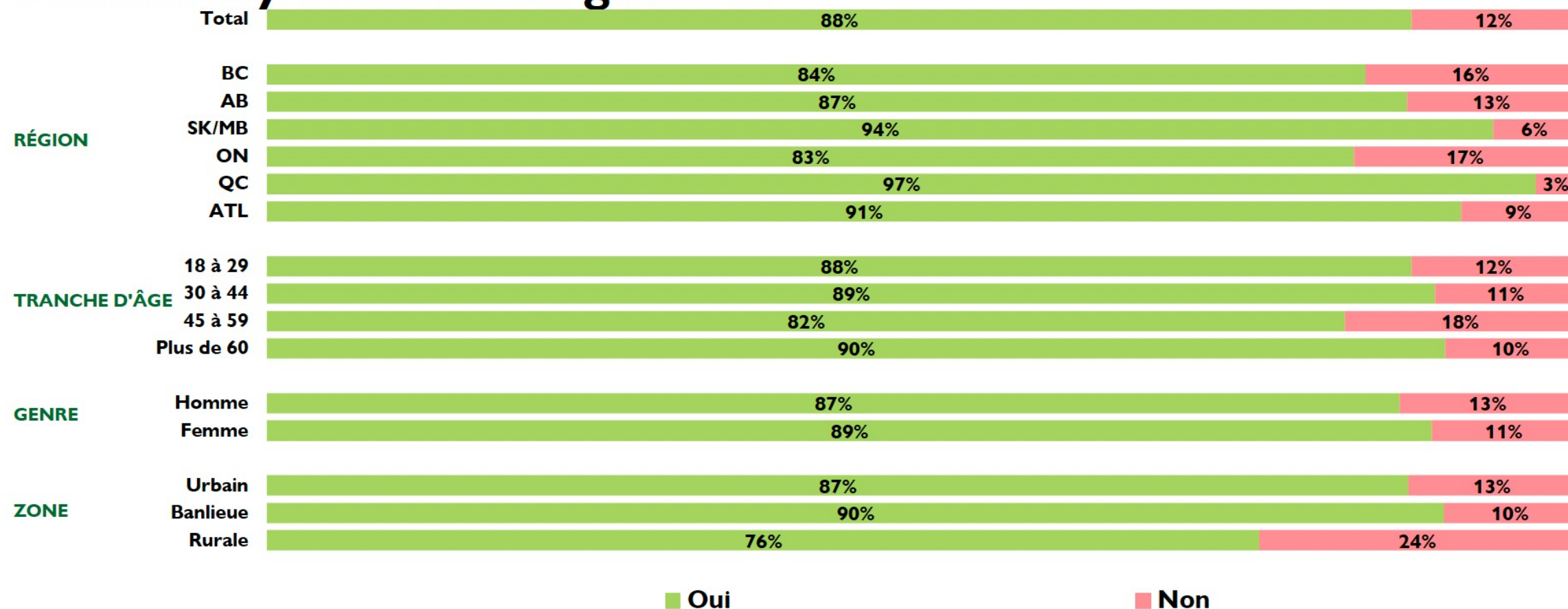


■ Oui ■ Non



Votre prochain véhicule sera-t-il un véhicule électrique ou un véhicule hybride rechargeable ?

Votre prochain véhicule sera-t-il un véhicule électrique ou un véhicule hybride rechargeable ?



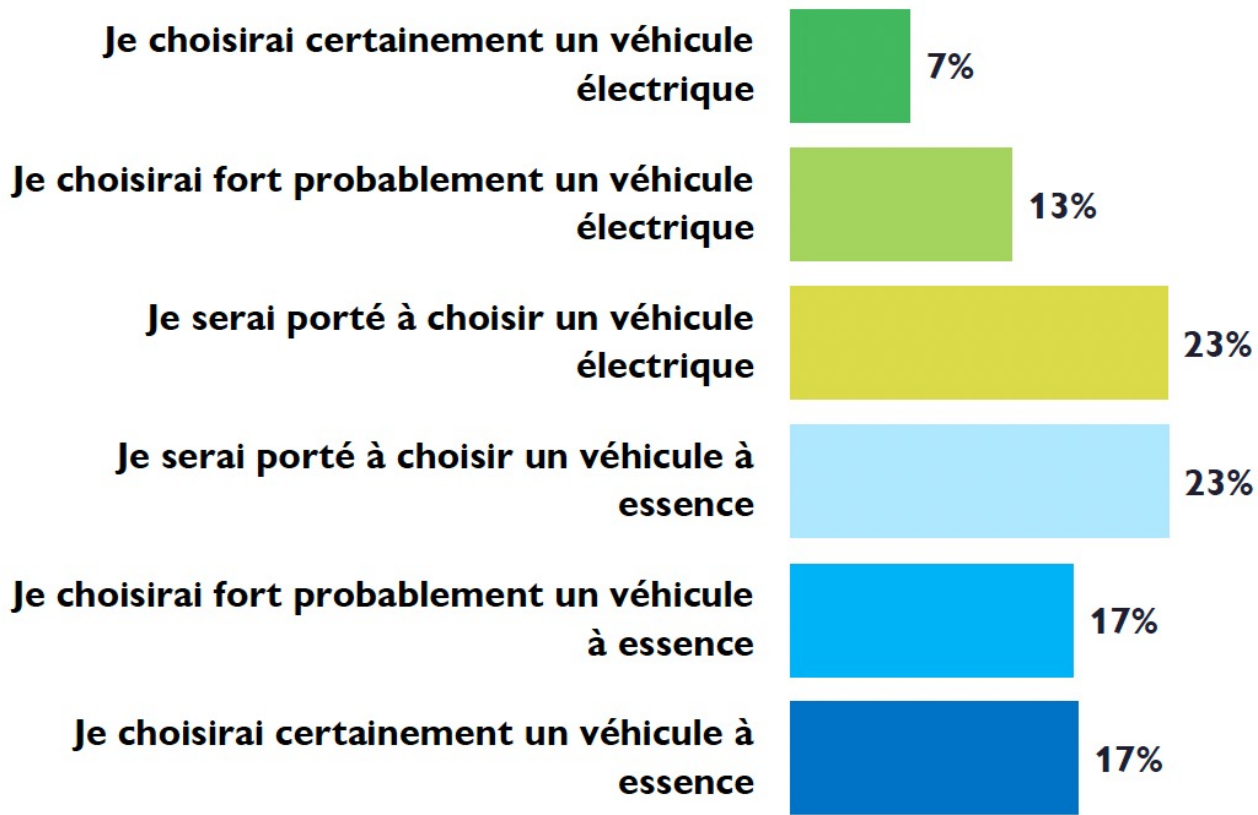
[Propriétaires de véhicules électriques ou de véhicules hybrides rechargeables] Base n=201



En ce qui concerne le prochain véhicule que vous achèterez, quel type choisirez-vous ?

En ce qui concerne votre prochain véhicule, quel type choisirez-vous ?

Répondants ne possédant pas de VÉ



43%
Je serai porté à choisir un véhicule électrique

Urbain	Banlieue	Rurale
47%	43%	33%

57%
Je serai porté à choisir un véhicule à essence

Urbain	Banlieue	Rurale
53%	57%	67%

Base : Répondants ne possédant pas un véhicule électrique ou un véhicule hybride rechargeable (n=1 299)





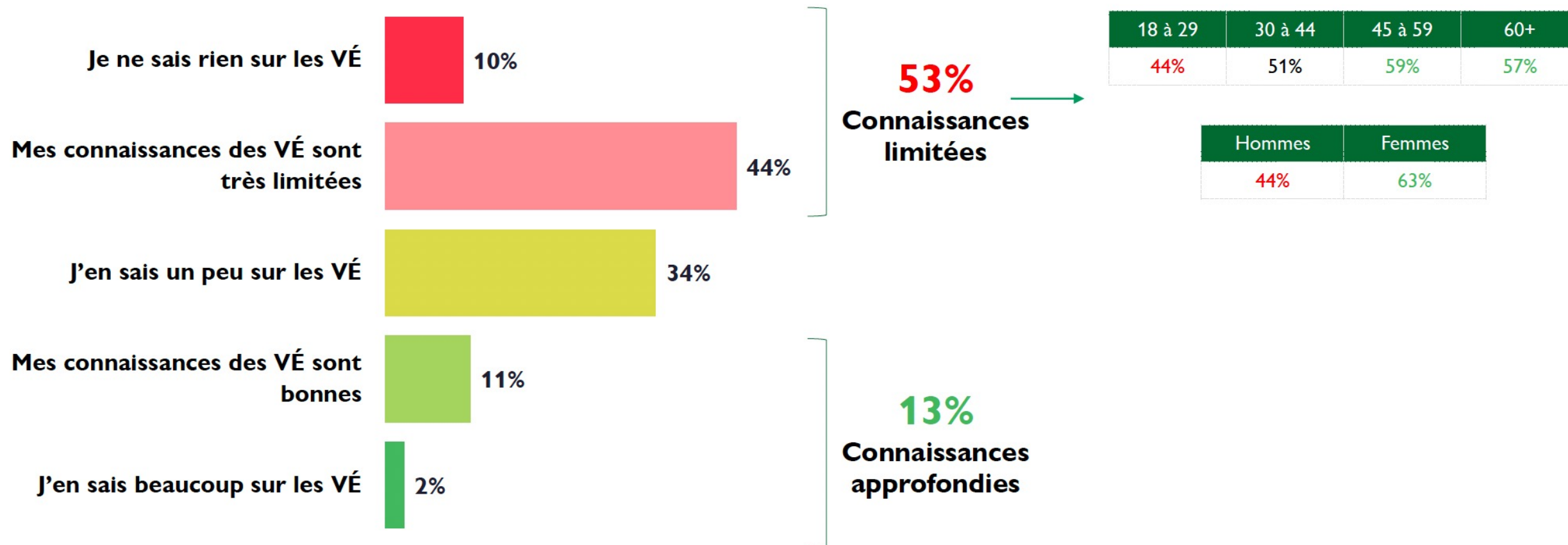
Nous avons ensuite interrogé les gens sur différents sujets... et leur avons fourni les bonnes réponses après qu'ils aient répondu à des questions relatives aux VE.

- Rabais gouvernementaux
- Nombre de VZE proposés à un prix inférieur au prix de vente moyen des véhicules légers neufs
- Autonomie moyenne des nouveaux VÉ
- Nombre de chargeurs publics au Canada
- Durée de vie des batteries
- risques comparatifs d'incendie
- etc.



Comment qualifieriez-vous vos connaissances des véhicules électriques (VÉ) ?

Connaissance des VÉ



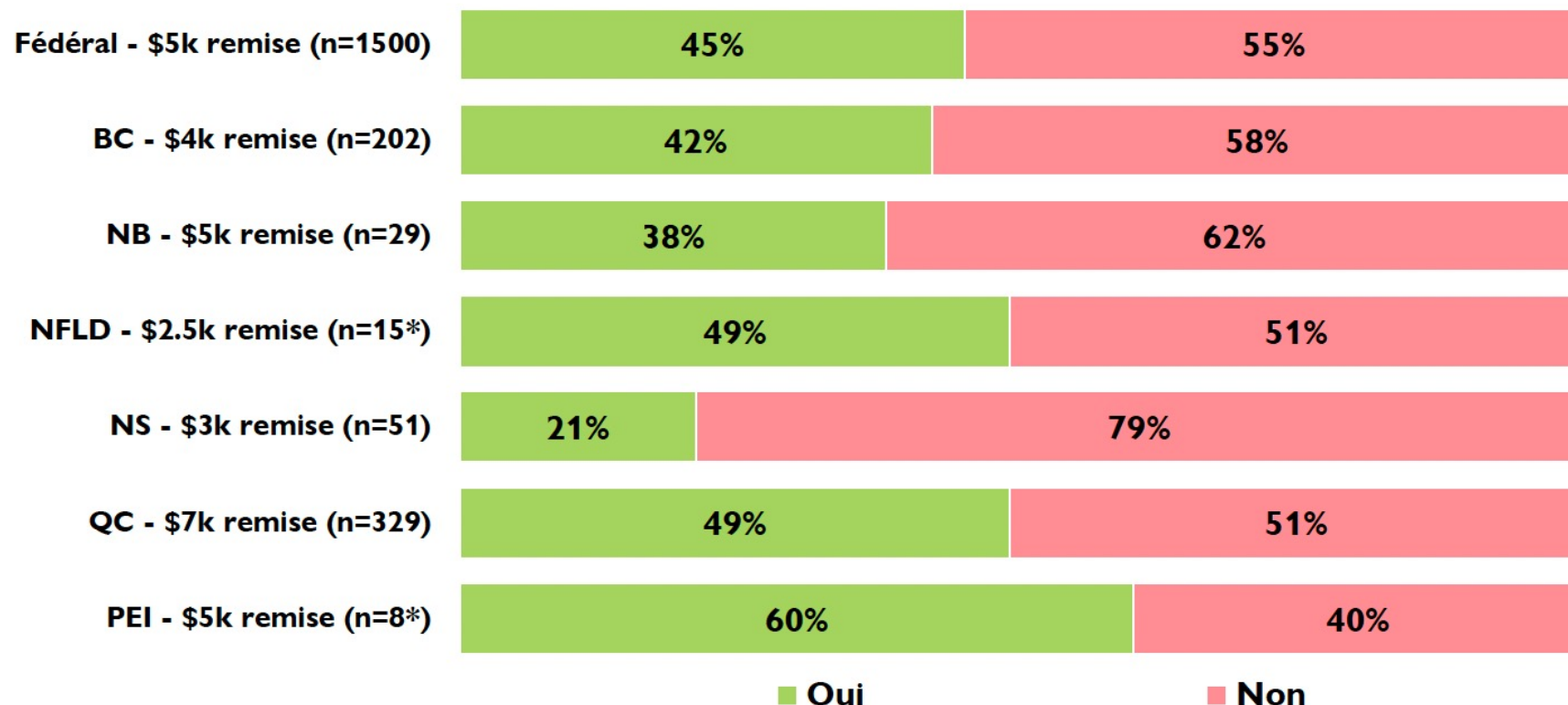
[tous les répondants] Base n=1 500





Saviez-vous que le gouvernement fédéral offre une remise pouvant atteindre 5 000 \$ pour l'achat d'un véhicule électrique ?

Conscience des remises fédérales et provinciales pour l'achat d'un VÉ



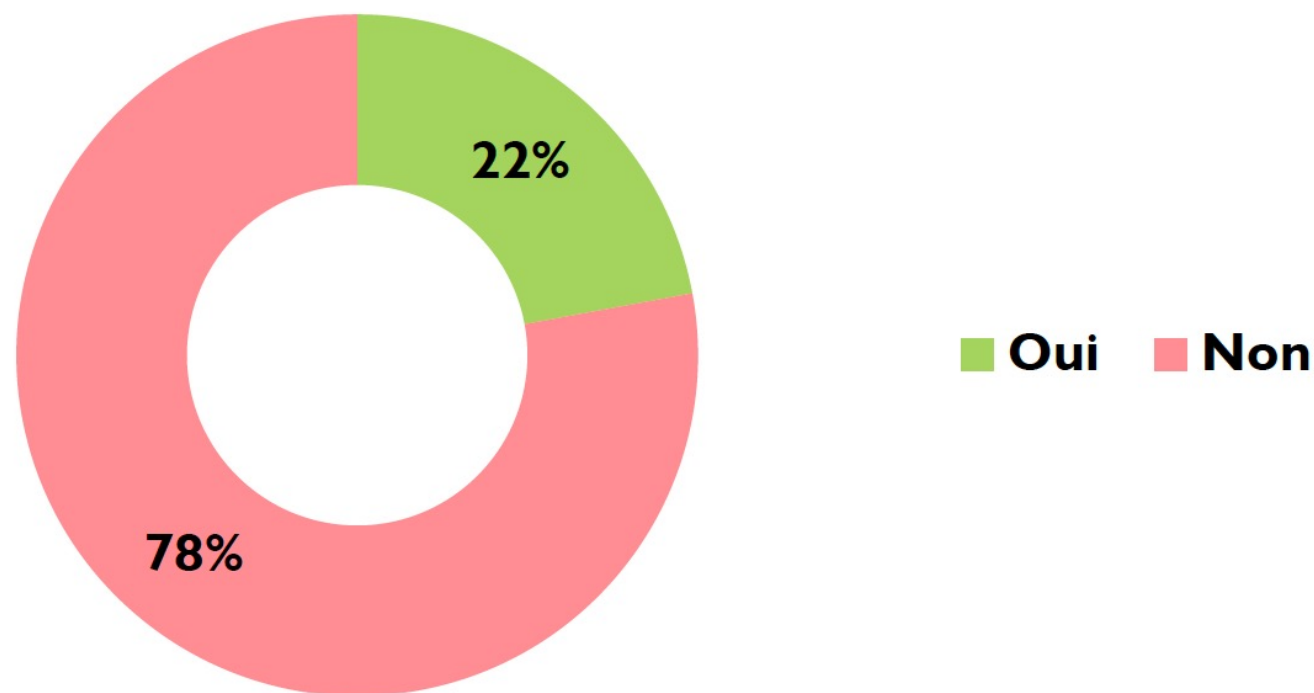
*Note : * dénote une petite base ; à interpréter avec prudence.





Saviez-vous que vous pourriez être admissible à une déduction d'impôt fédéral pour l'achat d'un véhicule électrique si vous êtes un travailleur autonome ou si vous êtes propriétaire d'une entreprise ?

Conscience de l'admissibilité des travailleurs autonomes et des propriétaires d'entreprise à une déduction d'impôt pour l'achat d'un VÉ.

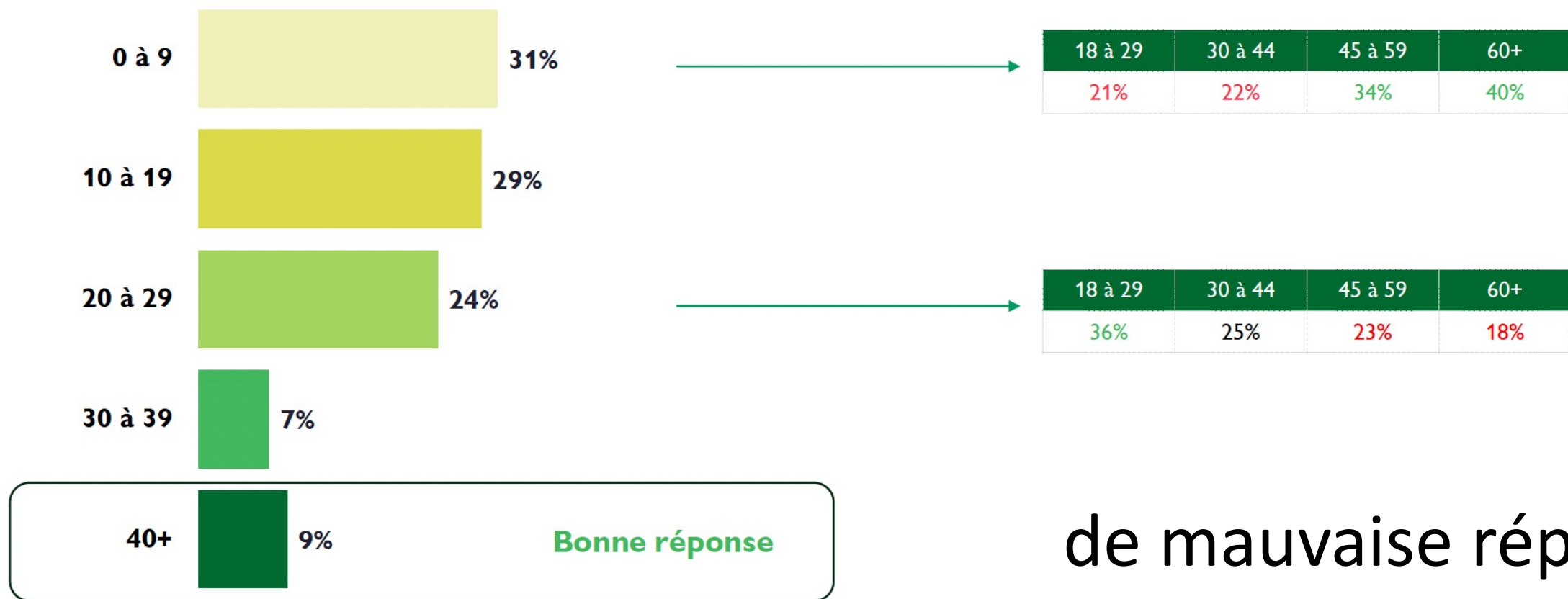


[tous les répondants] Base n=1 500



Combien de modèles de véhicules électriques et de véhicules hybrides rechargeables peuvent être achetés au Canada à un prix inférieur au prix de vente moyen (lorsqu'on tient compte de la remise fédérale) en 2023 ?

Nombre de modèles de VÉ sur le marché dont le prix est en dessous du prix moyen d'un nouveau véhicule au Canada

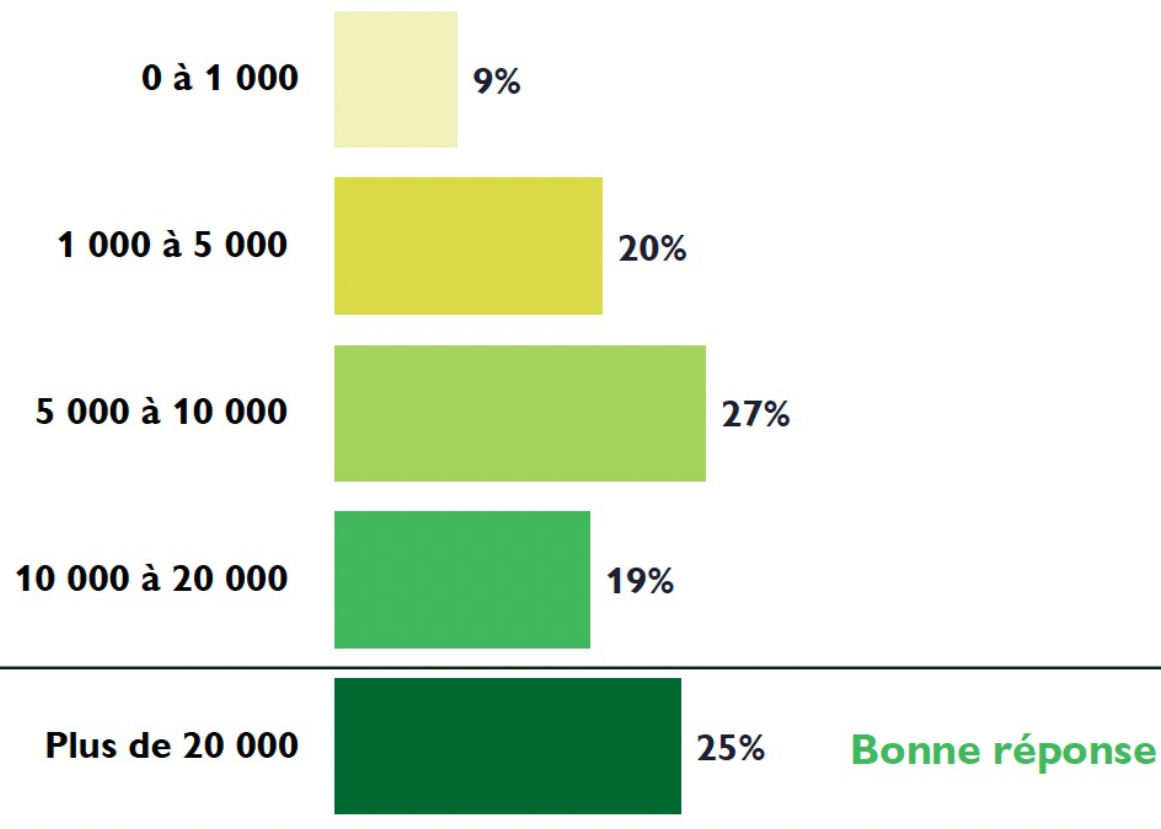


[tous les répondants] Base n=1 500



Combien y a-t-il de bornes de recharge publiques au Canada ?

Nombre de bornes de recharge publiques pour les VÉ au Canada



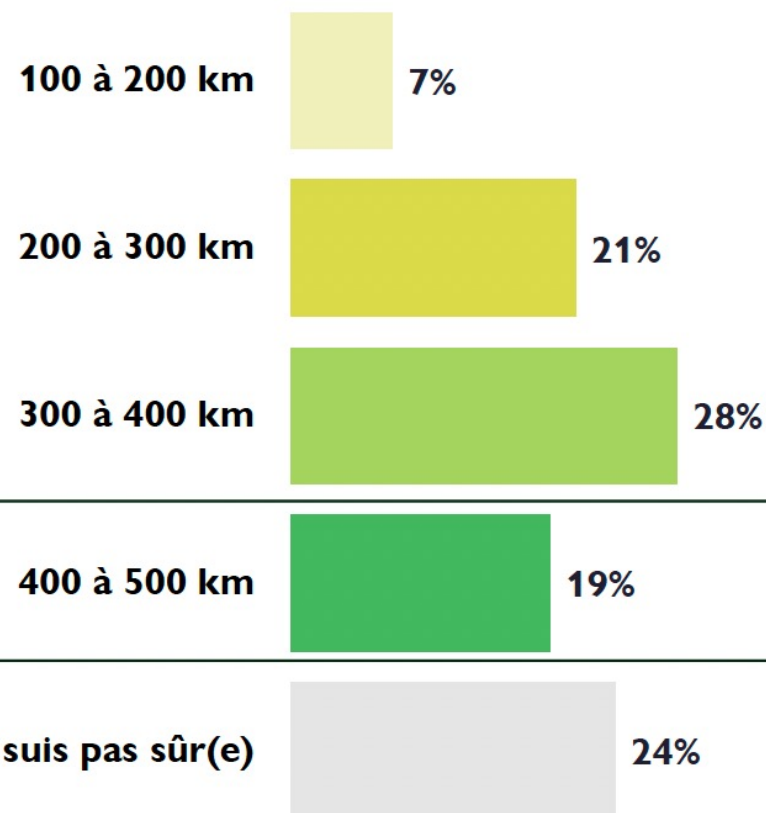
75%
de mauvaise réponse

[tous les répondants] Base n=1 500



Quelle est la distance de parcours moyenne de la plupart des nouveaux véhicules électriques ?

Distance de parcours moyenne des nouveaux VÉ



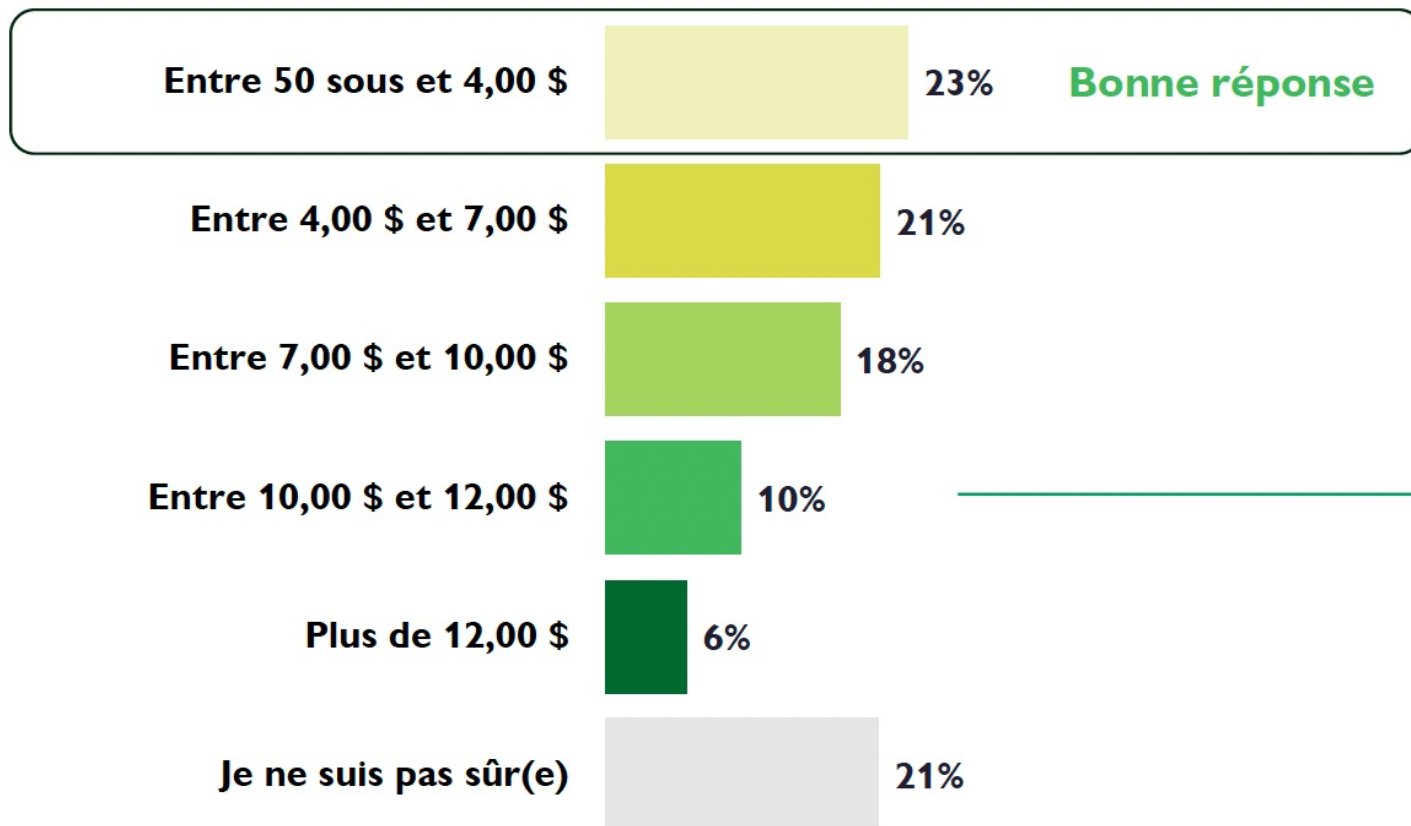
81%
de mauvaise réponse

[tous les répondants] Base n=1 500



Si le coût de l'essence est de 1,50 \$ le litre, il coûte environ 12 \$ pour parcourir 100 km dans une voiture ayant une consommation de 8 L/100 km. Combien coûterait-il de parcourir 100 km dans une voiture électrique comparable rechargée à domicile dans n'importe laquelle des 10 provinces ?

Coût d'un parcours de 100 km dans un VÉ



BC	AB	SK/MB	ON	QC	ATL
21%	15%	27%	20%	35%	21%

18 à 29	30 à 44	45 à 59	60+
17%	19%	25%	30%

18 à 29	30 à 44	45 à 59	60+
21%	13%	7%	5%

77%
de mauvaise réponse

[tous les répondants] Base n=1 500





Combien de temps faut-il pour recharger la plupart des VÉ 2023/2024 de 20 % à 80 % avec une borne ultrarapide ?

Temps de recharge d'un VÉ de 20 % à 80 %

Entre 15 et 45 minutes pour la plupart des modèles

35%

Bonne réponse

Entre 45 minutes et 2 heures pour la plupart des modèles

32%

Entre 2 et 4 heures pour la plupart des modèles

19%

4 à 8 heures

9%

Plus de 8 heures

6%

65%

de mauvaise réponse

[tous les répondants] Base n=1 500





Lequel des énoncés suivants sur le risque d'incendie des véhicules électriques comparativement aux véhicules à essence est vrai ?

Risque d'incendie des VÉ

Les véhicules électriques sont moins susceptibles de prendre feu que les véhicules à essence.



16%

Bonne réponse



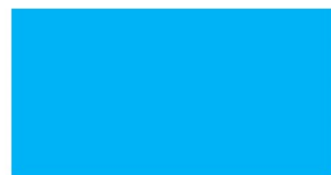
18 à 29	30 à 44	45 à 59	60+
28%	18%	11%	11%

Les véhicules électriques sont tout aussi sécuritaires que les véhicules à essence ; les deux ont un risque d'incendie semblable.



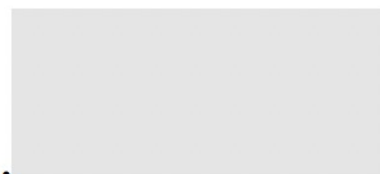
33%

Le risque d'incendie des véhicules électriques est plus élevé que celui des véhicules à essence.



24%

Je ne suis pas sûr(e) des différences en matière de sécurité entre les véhicules électriques et les véhicules à...



27%



18 à 29	30 à 44	45 à 59	60+
18%	22%	31%	35%

84%

de mauvaises réponses

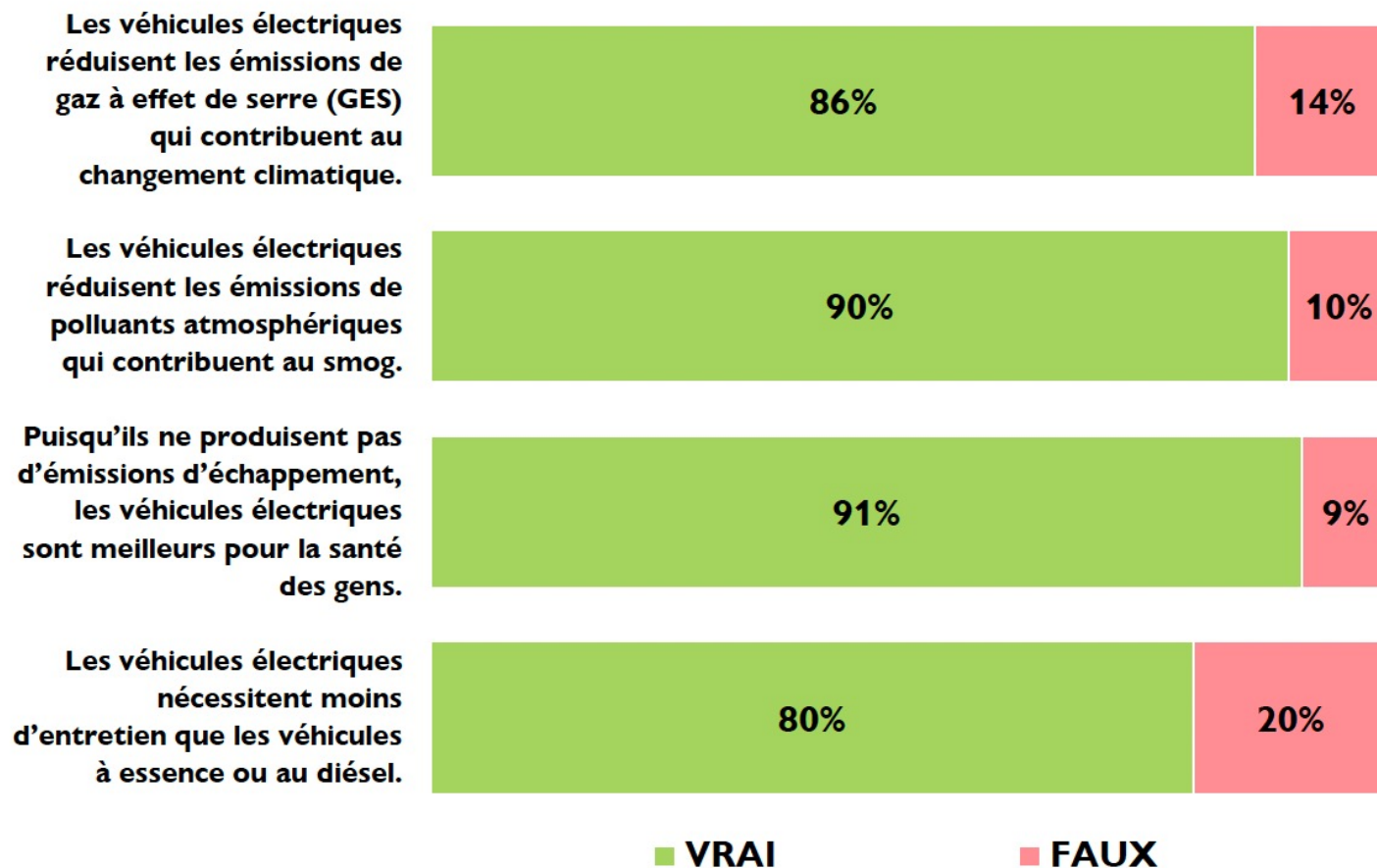
[tous les répondants] Base n=1 500





Veuillez indiquer si vous pensez que les énoncés suivants sont VRAIS ou FAUX

Impact environnemental des VÉ



Bonne réponse

VRAI

VRAI

VRAI

VRAI

18 à 29	30 à 44	45 à 59	60+
82%	90%	91%	92%

18 à 29	30 à 44	45 à 59	60+
86%	90%	93%	93%

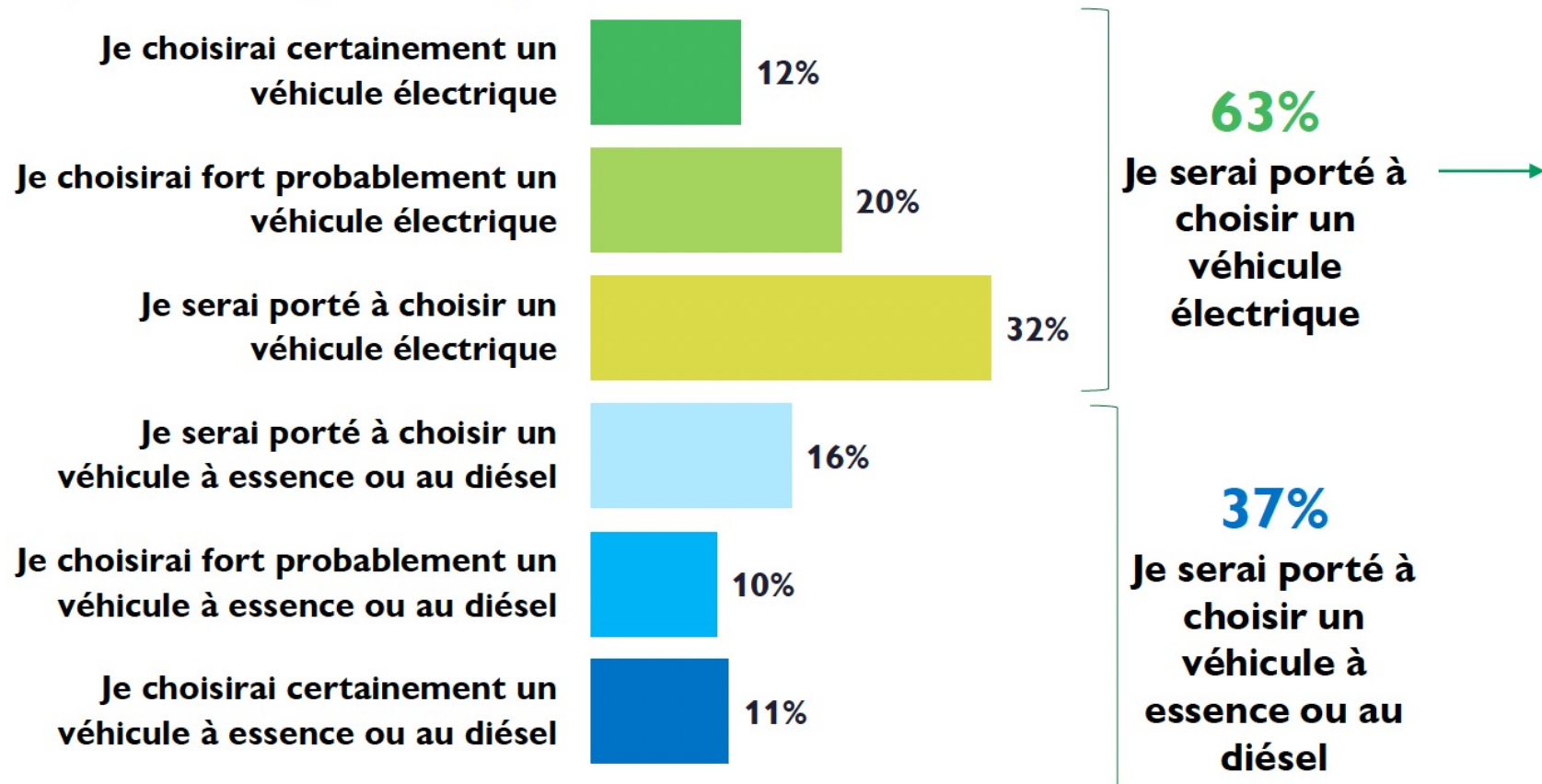
[tous les répondants] Base n=1 500



Compte tenu des informations que vous avez reçues, quel type de véhicule choisirez-vous lors de l'achat de votre prochain véhicule ?

En ce qui concerne encore une fois votre prochain véhicule, quel type choisirez-vous ?

Répondants ne possédant pas de VÉ



Urbain	Banlieue	Rurale
69%	62%	53%

L'intérêt a augmenté de **20 % (de 43 % à 63 %)** parmi les personnes qui ne possèdent pas de VE.

Base : Répondants ne possédant pas un véhicule électrique ou un véhicule hybride rechargeable (n=1 299)



Constataions principales



**LES PROPRIÉTAIRES
ACTUELS DE VÉ SONT
CONSIDÉRABLEMENT PLUS
SUSCEPTIBLES D'EN
ACHETER UN AUTRE**

Les résultats indiquent que 14 % des Canadiens possèdent en ce moment un véhicule électrique (VÉ). Une proportion importante (88 %) de ces derniers a déclaré l'intention de choisir un VÉ lors de leur prochain achat d'un véhicule. Cette intention est principalement motivée par les avantages financiers liés à la possession d'un VÉ ; 41 % citent les économies de coûts ; une proportion semblable, 39 %, cite les avantages environnementaux des VÉ ; et 32 % apprécient les technologies de pointe dont sont équipés les nouveaux modèles de VÉ. Il est essentiel de reconnaître que les économies de coûts sont le facteur prédominant qui motive les achats répétés de VÉ et de souligner que les personnes qui ne sont pas encore propriétaires d'un VÉ entretiennent toujours de fausses perceptions quant aux coûts associés à la possession d'un véhicule électrique.



**L'INTENTION D'ACHETER
UN VÉ AUGMENTE EN
FONCTION DE
L'ÉDUCATION**

Initialement, 43 % des répondants ne possédant pas de VÉ ont exprimé leur intérêt pour l'achat d'un véhicule électrique ou d'un véhicule hybride rechargeable à l'avenir et 57 % se sont dits plutôt portés à vouloir acheter un véhicule à essence. Toutefois, après avoir reçu des informations détaillées sur le coût et le rendement des véhicules électriques, 63 % des Canadiens et Canadiennes (ne possédant pas encore de VÉ) ont exprimé un vif intérêt pour l'achat d'un VÉ, ce qui représente une augmentation considérable de 20 points par rapport à l'intention initialement notée. Cela témoigne éloquentement du rôle crucial de l'éducation des Canadiens et Canadiennes sur les VÉ comparativement aux véhicules à essence. Notons également que 54 % des répondants ont indiqué que les informations fournies les ont amenés à voir les VÉ dans une optique plus favorable que les véhicules à essence.



**OCCASION D'AMÉLIORER
LES CONNAISSANCES DES
VÉHICULES ÉLECTRIQUES**

Une légère majorité des Canadiens et Canadiennes (53 %) ont qualifié leurs connaissances des VÉ de limitées. Cette perception est plus élevée parmi les personnes plus âgées ; 59 % des personnes âgées de 45 à 59 ans et 57 % des personnes âgées de 60 ans et plus étaient plus susceptibles de qualifier leurs connaissances de limitées comparativement à leurs homologues plus jeunes (44 % chez les 18 à 29 ans). En revanche, seulement 13 % des Canadiens et Canadiennes pensent avoir des connaissances approfondies des VÉ. Cela met en évidence l'importante occasion qui se présente de rehausser les efforts de sensibilisation visant à éduquer les Canadiens et Canadiennes sur les avantages à court et à long terme des véhicules électriques.



Comme on pouvait s'y attendre, le déficit de connaissances est important en ce qui concerne les VZE. Nous devons tous (gouvernement, industrie, ONG, média) faire beaucoup mieux en matière d'éducation et de sensibilisation aux VZE.

Nous menons actuellement des enquêtes auprès du personnel de vente de voitures et les résultats sont généralement proches de ce que pense le grand public, ce qui signifie qu'il existe un grand potentiel de croissance des ventes de VE.



Pour plus d'infos, contactez:

Anna Schuett
directrice des communications
Mobilité Électrique Canada
anna.schuett@emc-mec.ca