



# Perception des véhicules électriques (VÉ)

Mandaté par Mobilité électrique Canada (MÉC)

Septembre 2023

# Méthodologie

- Taille de l'échantillon : 1 500 adultes canadiens.
- Dates du sondage : 7 au 11 septembre 2023.
- Les données ont été pondérées en fonction de l'âge, du sexe, de l'éducation et de la région.
- Les chiffres étant arrondis, les sommes peuvent ne pas faire un total de 100.
- Aucune marge d'erreur ne peut être associée à un échantillon non probabiliste. Toutefois, à des fins de comparaison, un échantillon probabiliste pour cette étude aurait une marge d'erreur de  $\pm 2,53$  %, 19 fois sur 20.
- Dans ce rapport, % dénote une proportion considérablement plus élevée que % pour le même segment



# Notions clés



# Constataions principales



**LES PROPRIÉTAIRES  
ACTUELS DE VÉ SONT  
CONSIDÉRABLEMENT PLUS  
SUSCEPTIBLES D'EN  
ACHETER UN AUTRE**

Les résultats indiquent que 14 % des Canadiens possèdent en ce moment un véhicule électrique (VÉ). Une proportion importante (88 %) de ces derniers a déclaré l'intention de choisir un VÉ lors de leur prochain achat d'un véhicule. Cette intention est principalement motivée par les avantages financiers liés à la possession d'un VÉ; 41 % citent les économies de coûts; une proportion semblable, 39 %, cite les avantages environnementaux des VÉ; et 32 % apprécient les technologies de pointe dont sont équipés les nouveaux modèles de VÉ. Il est essentiel de reconnaître que les économies de coûts sont le facteur prédominant qui motive les achats répétés de VÉ et de souligner que les personnes qui ne sont pas encore propriétaires d'un VÉ entretiennent toujours de fausses perceptions quant aux coûts associés à la possession d'un véhicule électrique.



**L'INTENTION D'ACHETER  
UN VÉ AUGMENTE EN  
FONCTION DE  
L'ÉDUCATION**

Initialement, 43 % des répondants ne possédant pas de VÉ ont exprimé leur intérêt pour l'achat d'un véhicule électrique ou d'un véhicule hybride rechargeable à l'avenir et 57 % se sont dits plutôt portés à vouloir acheter un véhicule à essence. Toutefois, après avoir reçu des informations détaillées sur le coût et le rendement des véhicules électriques, 63 % des Canadiens et Canadiennes (ne possédant pas encore de VÉ) ont exprimé un vif intérêt pour l'achat d'un VÉ, ce qui représente une augmentation considérable de 20 points par rapport à l'intention initialement notée. Cela témoigne éloquentement du rôle crucial de l'éducation des Canadiens et Canadiennes sur les VÉ comparativement aux véhicules à essence. Notons également que 54 % des répondants ont indiqué que les informations fournies les ont amenés à voir les VÉ dans une optique plus favorable que les véhicules à essence.



**OCCASION D'AMÉLIORER  
LES CONNAISSANCES DES  
VÉHICULES ÉLECTRIQUES**

Une légère majorité des Canadiens et Canadiennes (53 %) ont qualifié leurs connaissances des VÉ de limitées. Cette perception est plus élevée parmi les personnes plus âgées; 59 % des personnes âgées de 45 à 59 ans et 57 % des personnes âgées de 60 ans et plus étaient plus susceptibles de qualifier leurs connaissances de limitées comparativement à leurs homologues plus jeunes (44 % chez les 18 à 29 ans). En revanche, seulement 13 % des Canadiens et Canadiennes pensent avoir des connaissances approfondies des VÉ. Cela met en évidence l'importante occasion qui se présente de rehausser les efforts de sensibilisation visant à éduquer les Canadiens et Canadiennes sur les avantages à court et à long terme des véhicules électriques.

# Constataions principales



## COÛTS INITIAUX ASSOCIÉS À LA POSSESSION D'UN VÉHICULE ÉLECTRIQUE

Les résultats font ressortir d'importants écarts de savoir chez les Canadiens et Canadiennes concernant les dépenses associées aux VÉ. Plusieurs sont mal informés au sujet des incitatifs gouvernementaux ; soit des programmes cruciaux qui visent à réduire le coût des VÉ et à accroître leur compétitivité, afin d'alléger un obstacle important — les coûts initiaux. De surcroît, les Canadiens et Canadiennes sont portés à sous-estimer la disponibilité de VÉ abordables. 9 % seulement savent qu'il y a plus de 40 modèles de VÉ sur le marché dont le prix est en dessous du prix moyen d'un nouveau véhicule (lorsqu'on tient compte des remises fédérales), ce qui donne à croire que plusieurs croient que peu de modèles de VÉ sont offerts à un prix comparable à celui des véhicules à essence. Il est donc impératif de sensibiliser les gens afin de corriger ces fausses perceptions et souligner les avantages financiers d'un VÉ.



## PRÉOCCUPATIONS RELATIVES À LONGÉVITÉ DES BATTERIES ET À LA DISTANCE DE PARCOURS

Une légère majorité de Canadiens et Canadiennes (53 %) font peu confiance à la fiabilité/longévité des batteries de VÉ. De plus, seulement 1 répondant sur 10 croit qu'une batterie de VÉ peut durer toute la vie du véhicule ; en effet, la plupart s'attendent à devoir la remplacer dans les 7 à 10 ans. En ce qui concerne la distance de parcours, 1 Canadien sur 4 seulement savait que la distance de parcours moyenne d'un VÉ est de 400 à 500 km et 68 % étaient sûrs d'être capables de recharger un VÉ. Toutefois, 25 % seulement savaient qu'il y a plus de 20 000 bornes de recharge publiques au Canada ; 56 % estimaient qu'il en avait moins de 10 000. Ces constatations soulignent à quel point les Canadiens et Canadiennes sont mal informés sur deux points : la fiabilité et la longévité des batteries de VÉ et la prévalence des bornes de recharge aux quatre coins du pays.



## CONNAISSANCE DES COÛTS ASSOCIÉS À LA RECHARGE D'UN VÉ

Les résultats indiquent que moins d'un Canadien sur quatre (23 %) sait ce qu'il coûte de recharger un VÉ pour un trajet de 100 km — soit entre 0,50 \$ et 4,00 \$, comparativement à environ 12 \$ pour un véhicule à essence. De plus, une proportion importante (55 %) croit à tort qu'il coûterait plus de 4 \$ pour recharger un VÉ pour la même distance et 21 % n'étaient pas sûrs du coût. Ces constatations font ressortir à quel point bon nombre de Canadiens et Canadiennes sont mal renseignés au sujet des coûts associés à la recharge des véhicules électriques et soulignent l'importance de mieux éduquer les Canadiens et Canadiennes à ce sujet, surtout du fait que les économies de coûts se classent parmi les principaux facteurs qui motivent les gens à choisir un VÉ.

# Propriété de véhicules



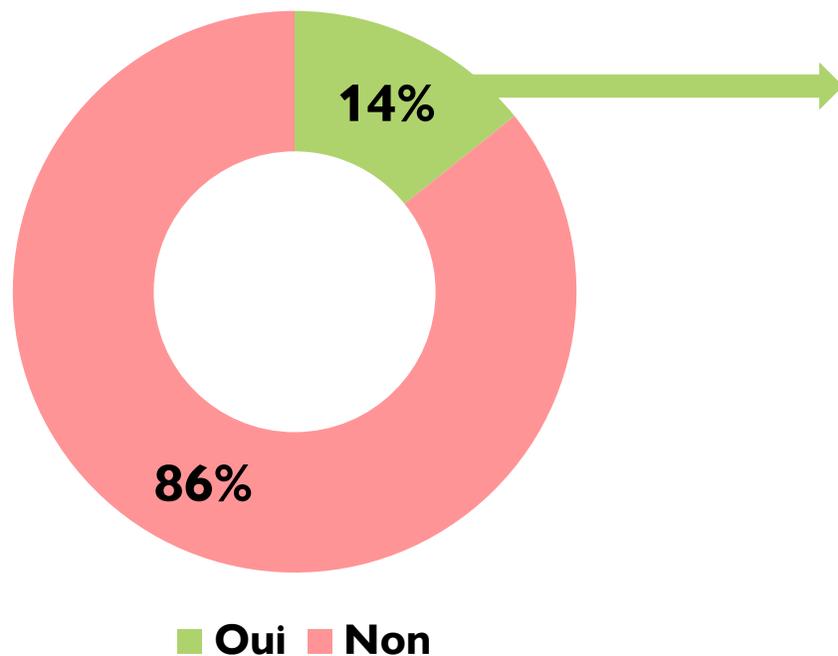


Avez-vous un véhicule électrique ou un véhicule hybride rechargeable ?  
Votre prochain véhicule sera-t-il un véhicule électrique ou un véhicule hybride rechargeable ?

## Propriété de VÉ

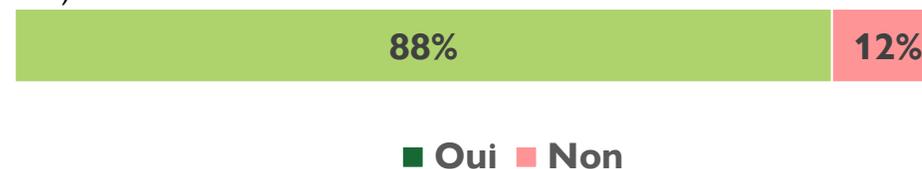
**Avez-vous un véhicule électrique ou un véhicule hybride rechargeable ?**

Base : Tous les répondants (n=1 500)



**Votre prochain véhicule sera-t-il un véhicule électrique ou un véhicule hybride rechargeable ?**

Base : Propriétaires de véhicules électriques ou de véhicules hybrides rechargeables (n=201)

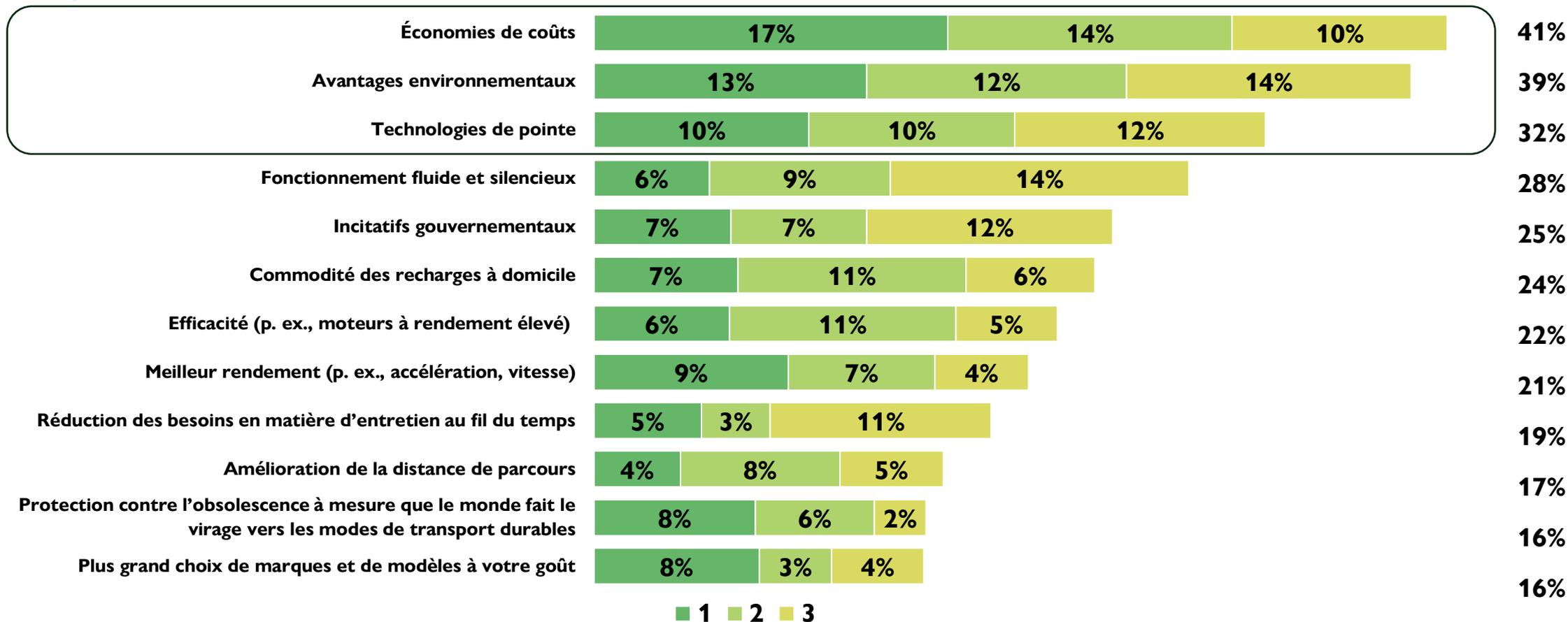




Quelles sont les principales raisons pour lesquelles vous envisageriez d'acheter un autre véhicule électrique ? Veuillez choisir les 3 principales raisons.

# Principales raisons d'envisager l'achat d'un autre VÉ

Propriétaires actuels de VÉ

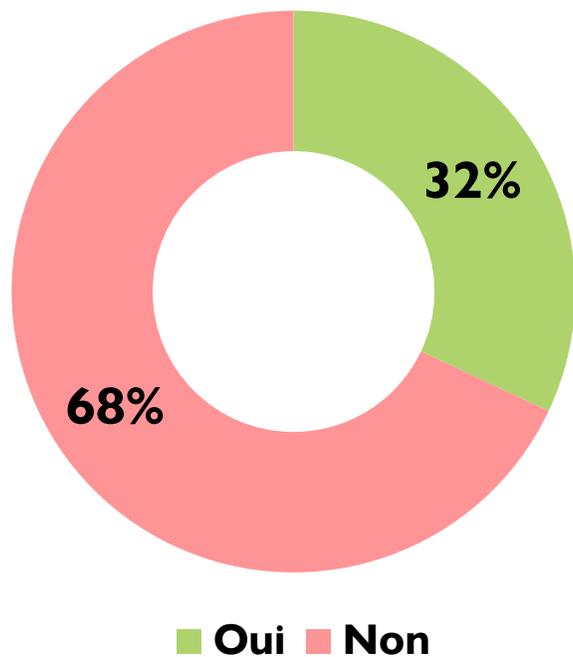


Base : Répondants ayant l'intention d'acheter un véhicule électrique ou un véhicule hybride rechargeable (n=177)



Avez-vous un véhicule à essence ou un véhicule hybride non rechargeable ?

## Propriété de véhicules à essence



Base : Tous les répondants (n=1 500)

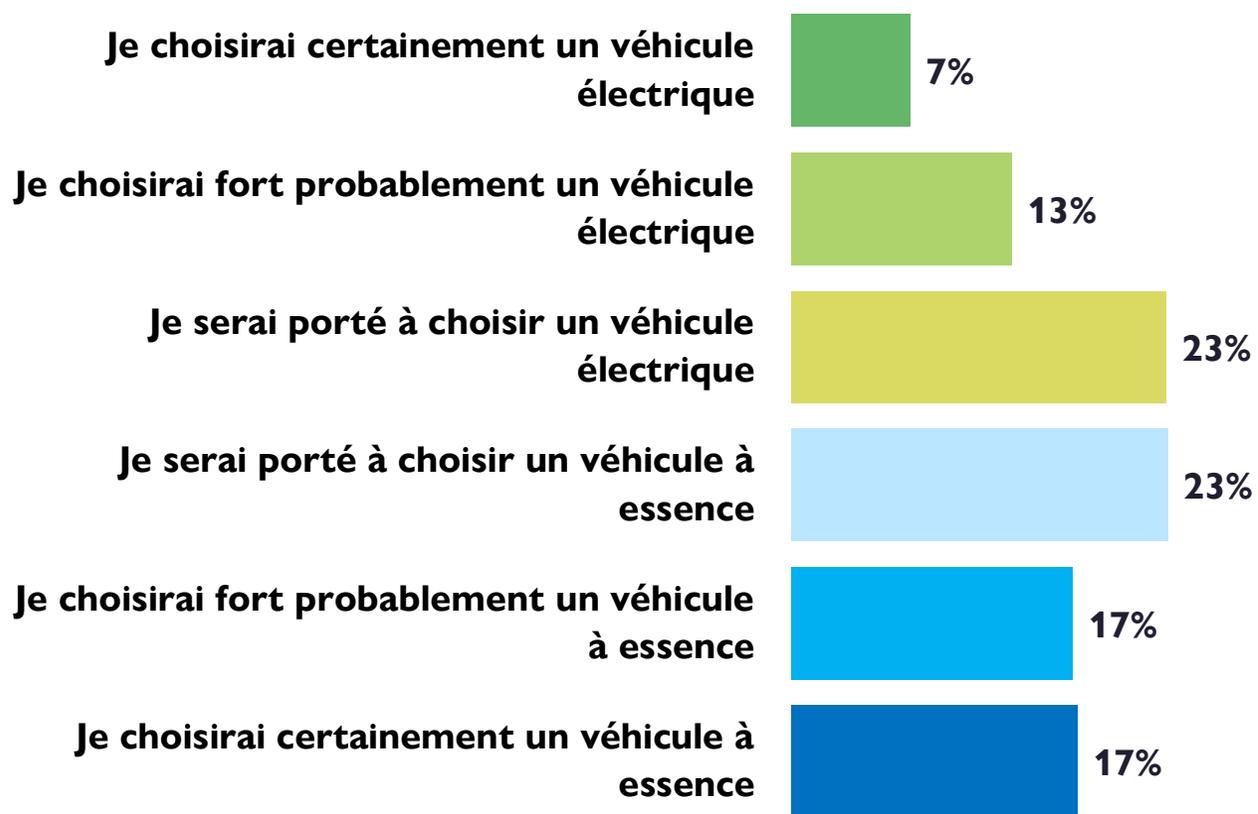




En ce qui concerne le prochain véhicule que vous achèterez, quel type choisirez-vous ?

# En ce qui concerne votre prochain véhicule, quel type choisirez-vous ?

Répondants ne possédant pas de VÉ



**43%**  
Je serai porté à choisir un véhicule électrique

**57%**  
Je serai porté à choisir un véhicule à essence

	Urbain	Banlieue	Rurale
Je serai porté à choisir un véhicule électrique	47%	43%	33%

	Urbain	Banlieue	Rurale
Je serai porté à choisir un véhicule à essence	53%	57%	67%

Base : Répondants ne possédant pas un véhicule électrique ou un véhicule hybride rechargeable (n=1 299)

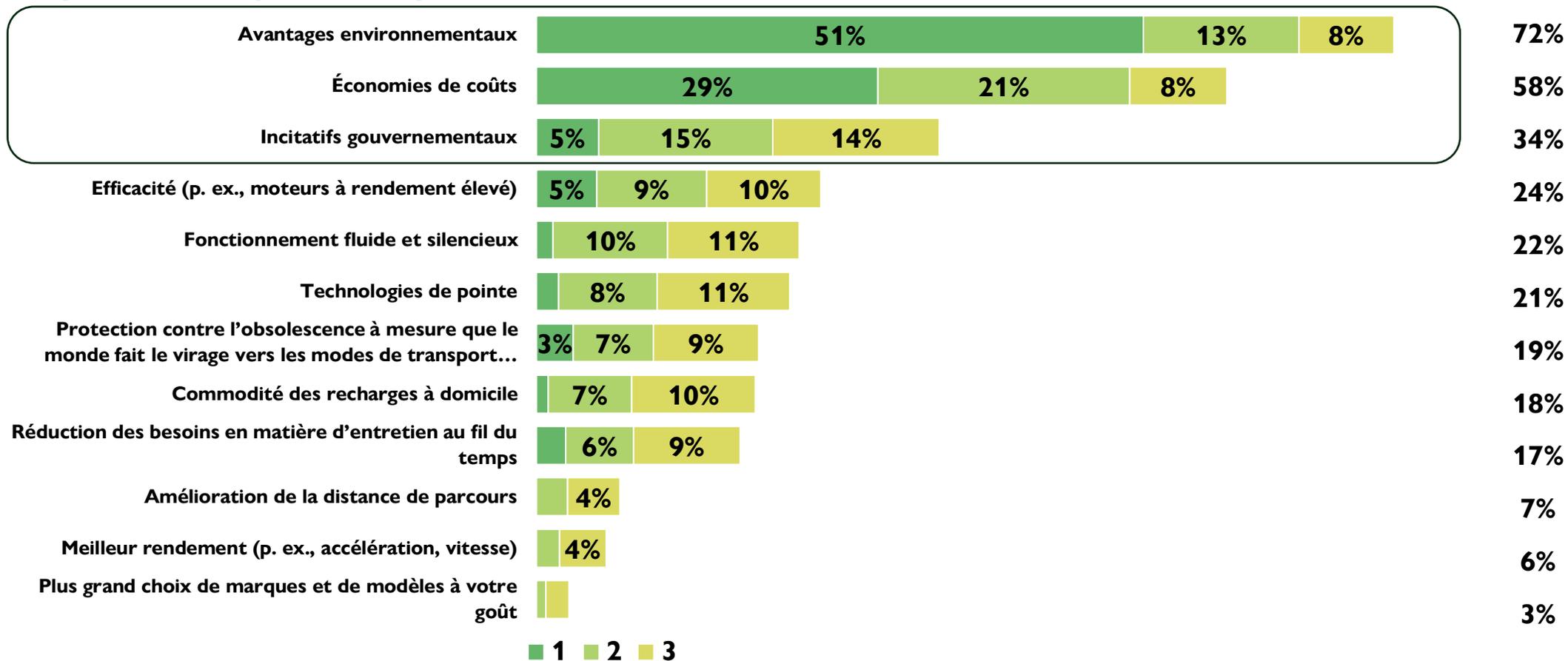




Quelles sont les principales raisons pour lesquelles vous envisageriez d'acheter un véhicule électrique ? Veuillez choisir les 3 principales raisons.

# Principales raisons d'envisager l'achat d'un VÉ

Répondants ne possédant pas de VÉ



Base : Répondants portés à choisir un véhicule électrique (n=581)

Les valeurs inférieures à 3 % ne sont pas affichées.

# Perception des véhicules électriques



# Perception des véhicules électriques

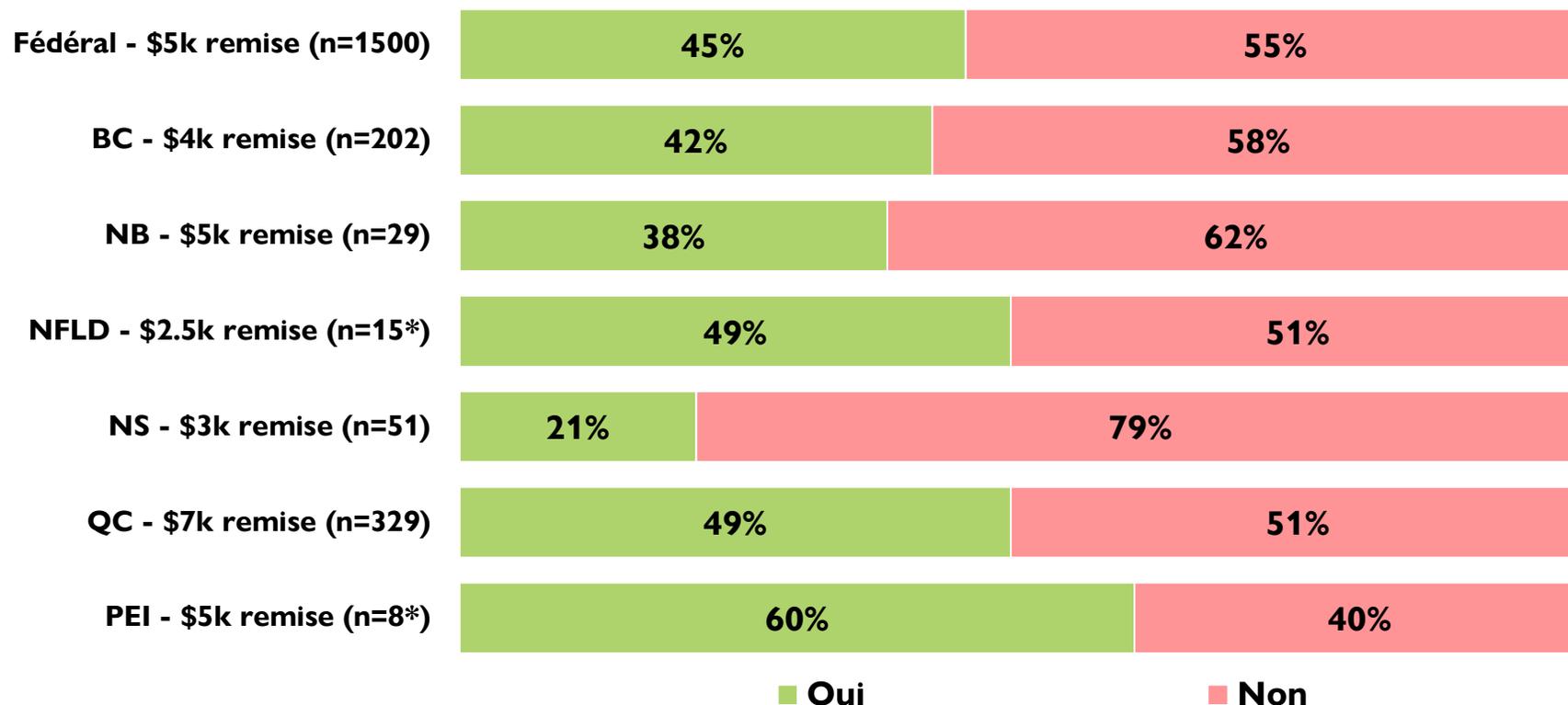
## Remises fédérales et provinciales





Saviez-vous que le gouvernement fédéral offre une remise pouvant atteindre 5 000 \$ pour l'achat d'un véhicule électrique ?

# Conscience des remises fédérales et provinciales pour l'achat d'un VÉ

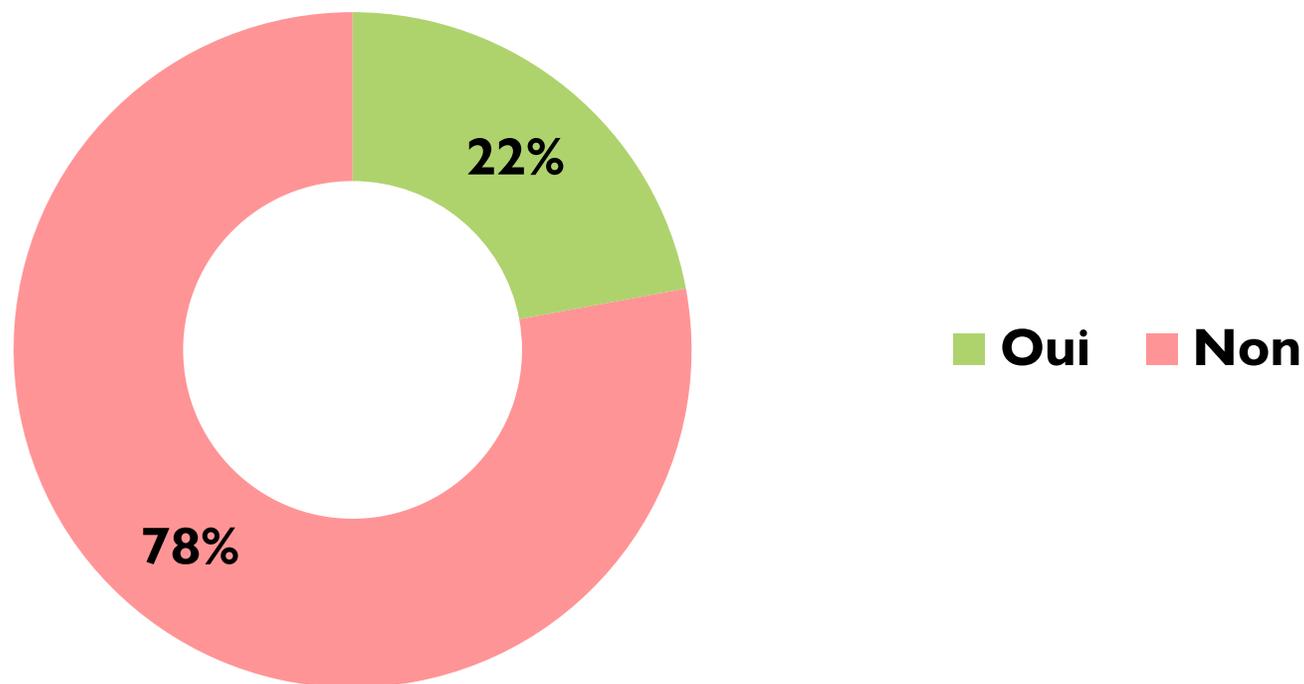


\*Note : \* dénote une petite base ; à interpréter avec prudence.



Saviez-vous que vous pourriez être admissible à une déduction d'impôt fédéral pour l'achat d'un véhicule électrique si vous êtes un travailleur autonome ou si vous êtes propriétaire d'une entreprise ?

## Conscience de l'admissibilité des travailleurs autonomes et des propriétaires d'entreprise à une déduction d'impôt pour l'achat d'un VÉ.



[tous les répondants] Base n=1 500



# Perception des véhicules électriques

## Perception des coûts





Selon vous, est-il plus ou moins dispendieux de recharger un véhicule électrique que d'alimenter un véhicule à essence ?

## Coût de la recharge d'un VÉ

Il est beaucoup plus dispendieux d'alimenter un véhicule électrique



Il est plus dispendieux d'alimenter un véhicule électrique



Le coût des deux est à peu près pareil



Il est un peu moins dispendieux d'alimenter un véhicule électrique



Il est beaucoup moins dispendieux d'alimenter un véhicule électrique



**24%**  
Plus  
dispendieux



BC	AB	SK/MB	ON	QC	ATL
15%	35%	22%	28%	18%	22%

**51%**  
Moins  
dispendieux



BC	AB	SK/MB	ON	QC	ATL
59%	42%	46%	47%	59%	47%

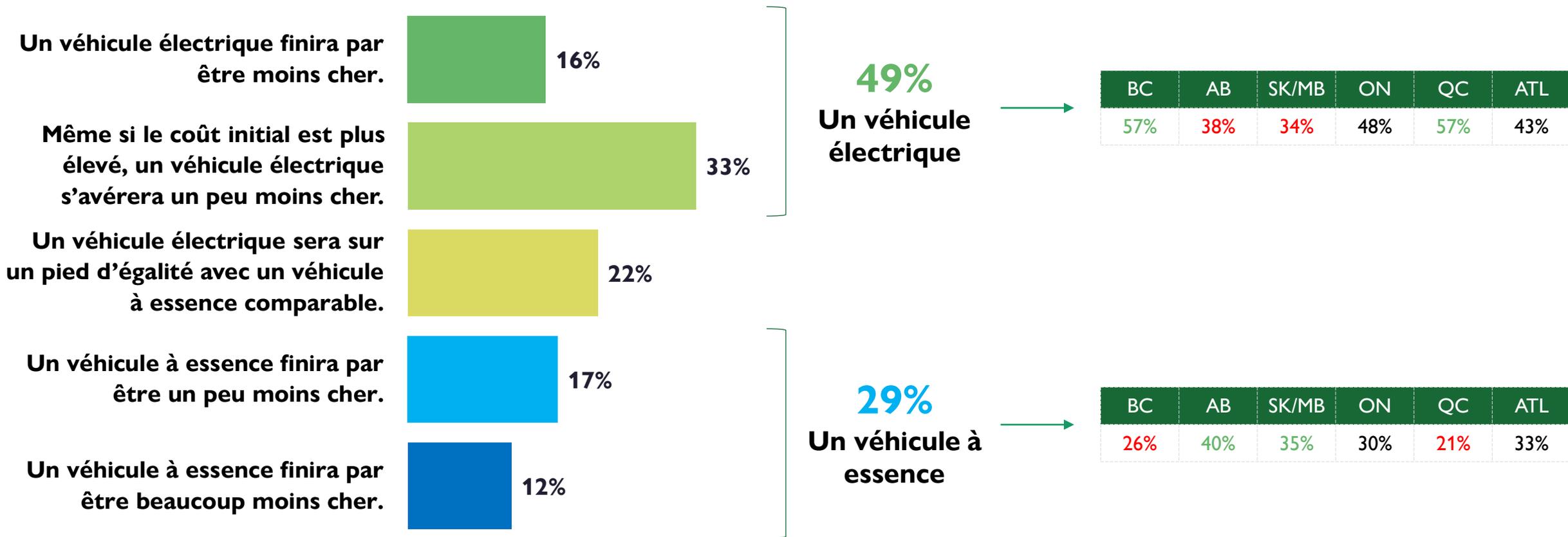
[tous les répondants] Base n=1 500





En ce qui concerne le coût total de possession à l'achat d'un nouveau véhicule, lequel des énoncés suivants est vrai ?

## Coût total de la possession à l'achat d'un nouveau véhicule



[tous les répondants] Base n=1 500



# Perception des véhicules électriques

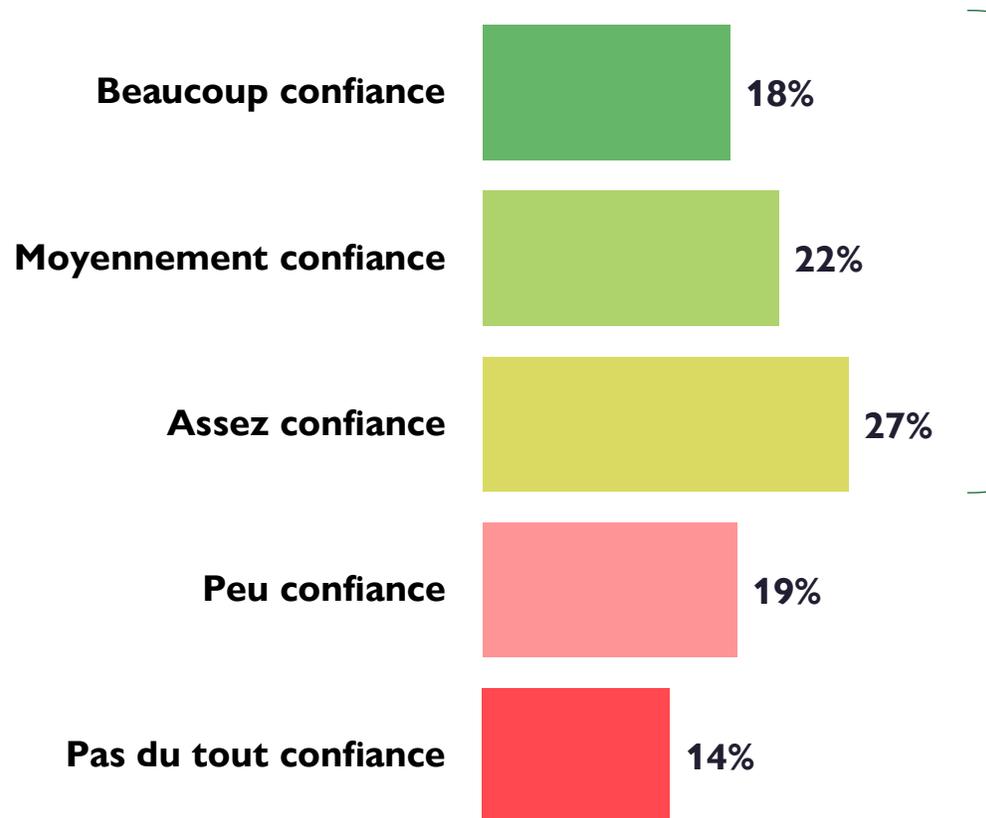
## Rendement et recharge





Comme environ 80 % des recharges de VÉ se font à domicile, à quel point avez-vous confiance que vous serez en mesure de recharger votre VÉ au besoin ?

## Degré de confiance à l'égard de la recharge d'un VÉ



**67%**  
Confiance



BC	AB	SK/MB	ON	QC	ATL
68%	59%	65%	67%	75%	59%

18 à 29	30 à 44	45 à 59	60+
81%	74%	63%	56%

Urbain	Banlieue	Rurale
68%	71%	57%

[tous les répondants] Base n=1 500





Dans quelle mesure faites-vous confiance à la fiabilité et la longévité des batteries de véhicules électriques ?

# Confiance dans la fiabilité et la longévité des batteries de VÉ

Je fais beaucoup moins confiance aux batteries de véhicules électriques



Je fais un peu moins confiance aux batteries de véhicules électriques



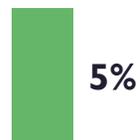
Je fais autant confiance aux deux



Je fais un peu plus confiance aux batteries de véhicules électriques



Je fais beaucoup plus confiance aux batteries de véhicules électriques



**53%**  
Moins confiance

**17%**  
Plus confiance

18 à 29	30 à 44	45 à 59	60+
47%	47%	59%	56%

18 à 29	30 à 44	45 à 59	60+
39%	34%	27%	25%

[tous les répondants] Base n=1 500



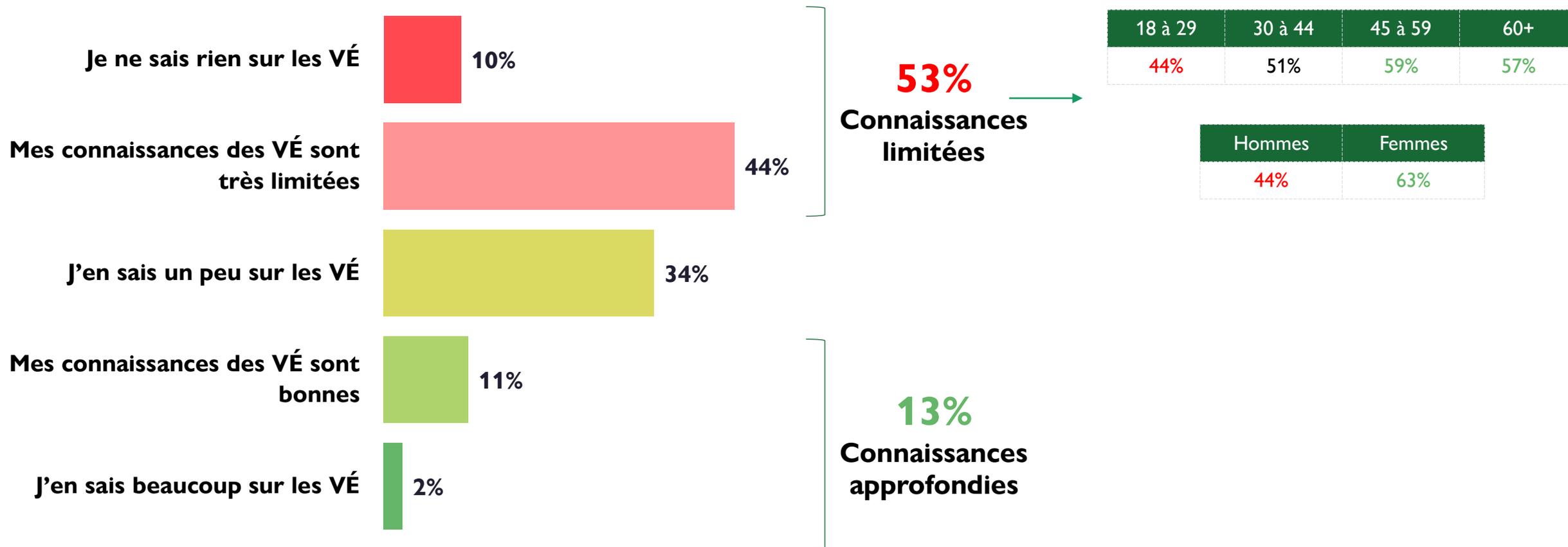
# Évaluation des mythes





Comment qualifieriez-vous vos connaissances des véhicules électriques (VÉ) ?

# Connaissance des VÉ



[tous les répondants] Base n=1 500



Lequel des énoncés suivants sur le risque d'incendie des véhicules électriques comparativement aux véhicules à essence est vrai ?

## Risque d'incendie des VÉ

Les véhicules électriques sont moins susceptibles de prendre feu que les véhicules à essence.



16%

Bonne réponse



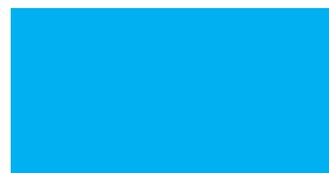
18 à 29	30 à 44	45 à 59	60+
28%	18%	11%	11%

Les véhicules électriques sont tout aussi sécuritaires que les véhicules à essence ; les deux ont un risque d'incendie semblable.



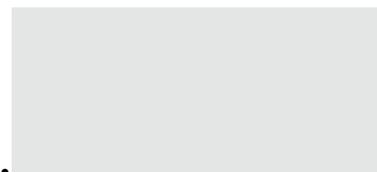
33%

Le risque d'incendie des véhicules électriques est plus élevé que celui des véhicules à essence.



24%

Je ne suis pas sûr(e) des différences en matière de sécurité entre les véhicules électriques et les véhicules à...



27%



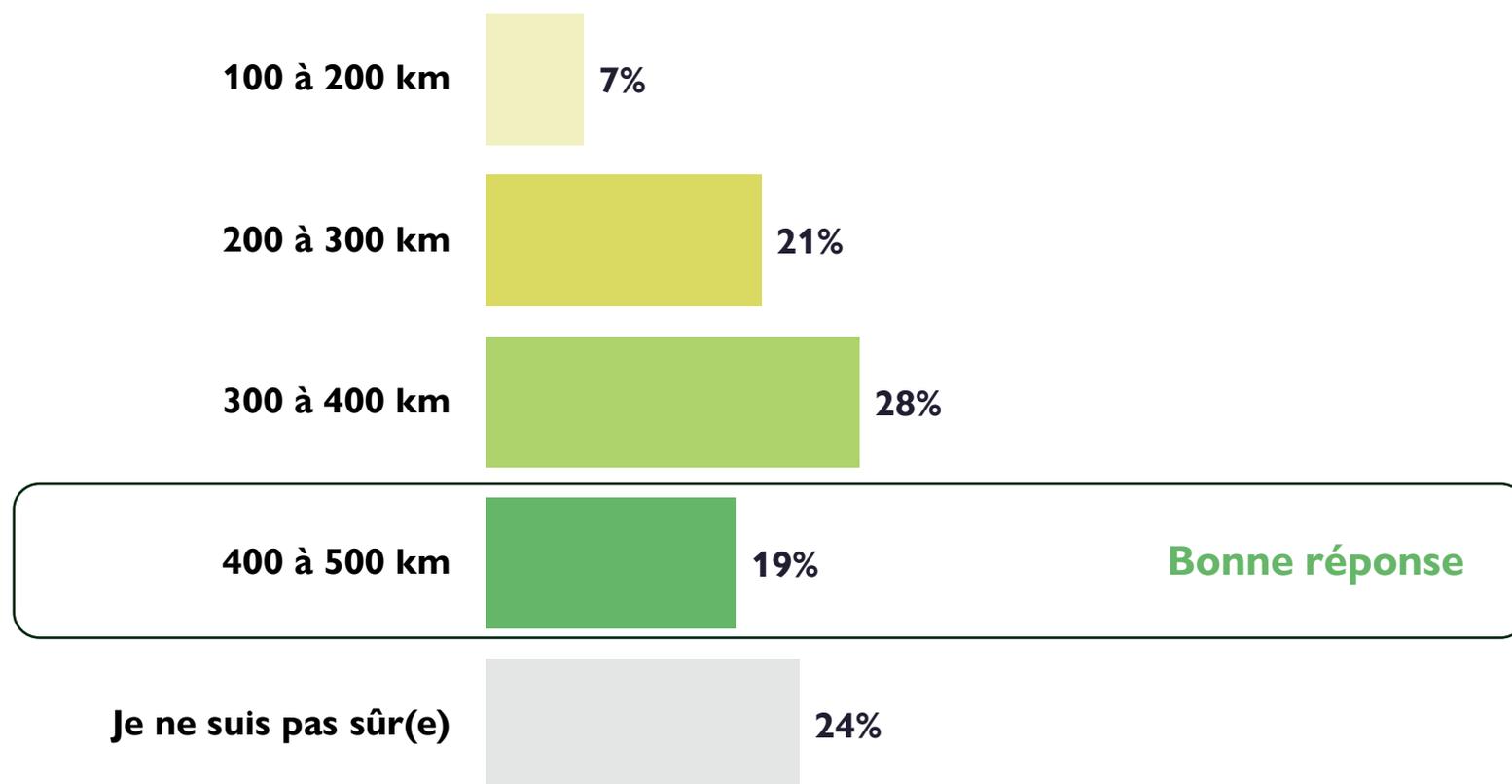
18 à 29	30 à 44	45 à 59	60+
18%	22%	31%	35%

[tous les répondants] Base n=1 500



Quelle est la distance de parcours moyenne de la plupart des nouveaux véhicules électriques ?

## Distance de parcours moyenne des nouveaux VÉ



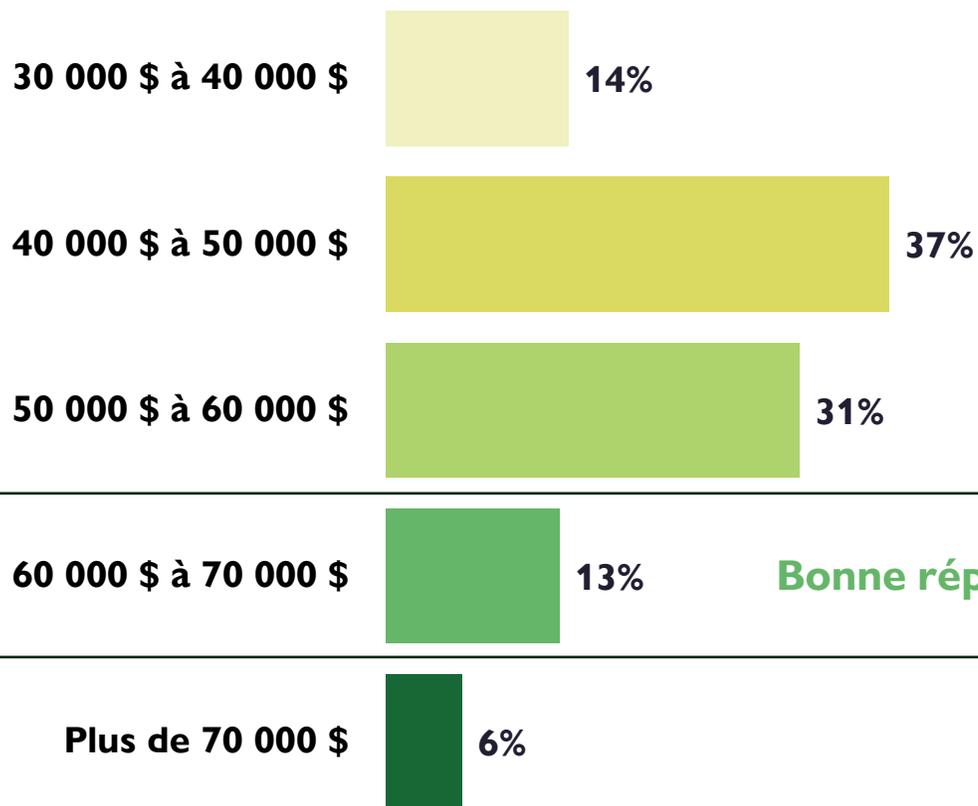
[tous les répondants] Base n=1 500





Quel était, selon Auto Trader, le prix de vente moyen d'un nouveau véhicule à passagers (p. ex., automobile, camionnette, fourgonnette) au Canada en juin 2023 ?

# Prix d'achat moyen d'un nouveau véhicule à passagers au Canada



BC	AB	SK/MB	ON	QC	ATL
32%	28%	38%	40%	37%	49%

BC	AB	SK/MB	ON	QC	ATL
37%	33%	30%	27%	36%	20%

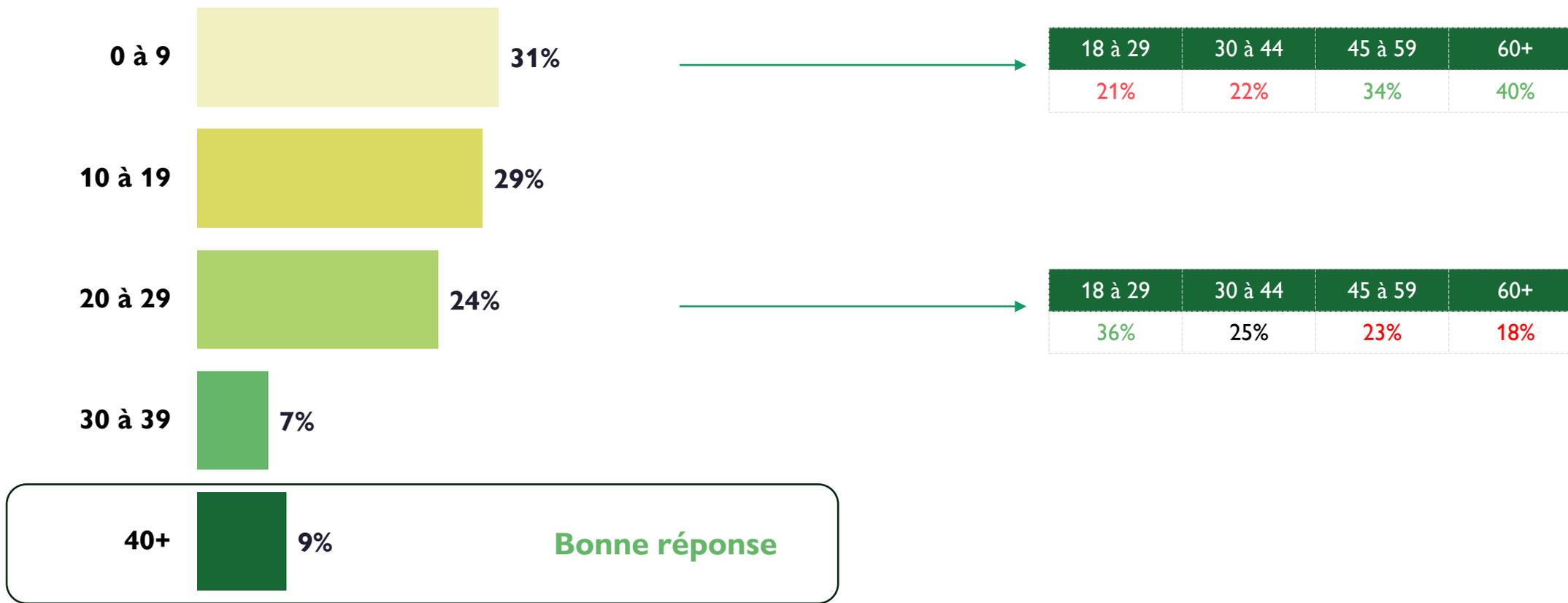
[tous les répondants] Base n=1 500





Combien de modèles de véhicules électriques et de véhicules hybrides rechargeables peuvent être achetés au Canada à un prix inférieur au prix de vente moyen (lorsqu'on tient compte de la remise fédérale) en 2023 ?

# Nombre de modèles de VÉ sur le marché dont le prix est en dessous du prix moyen d'un nouveau véhicule au Canada



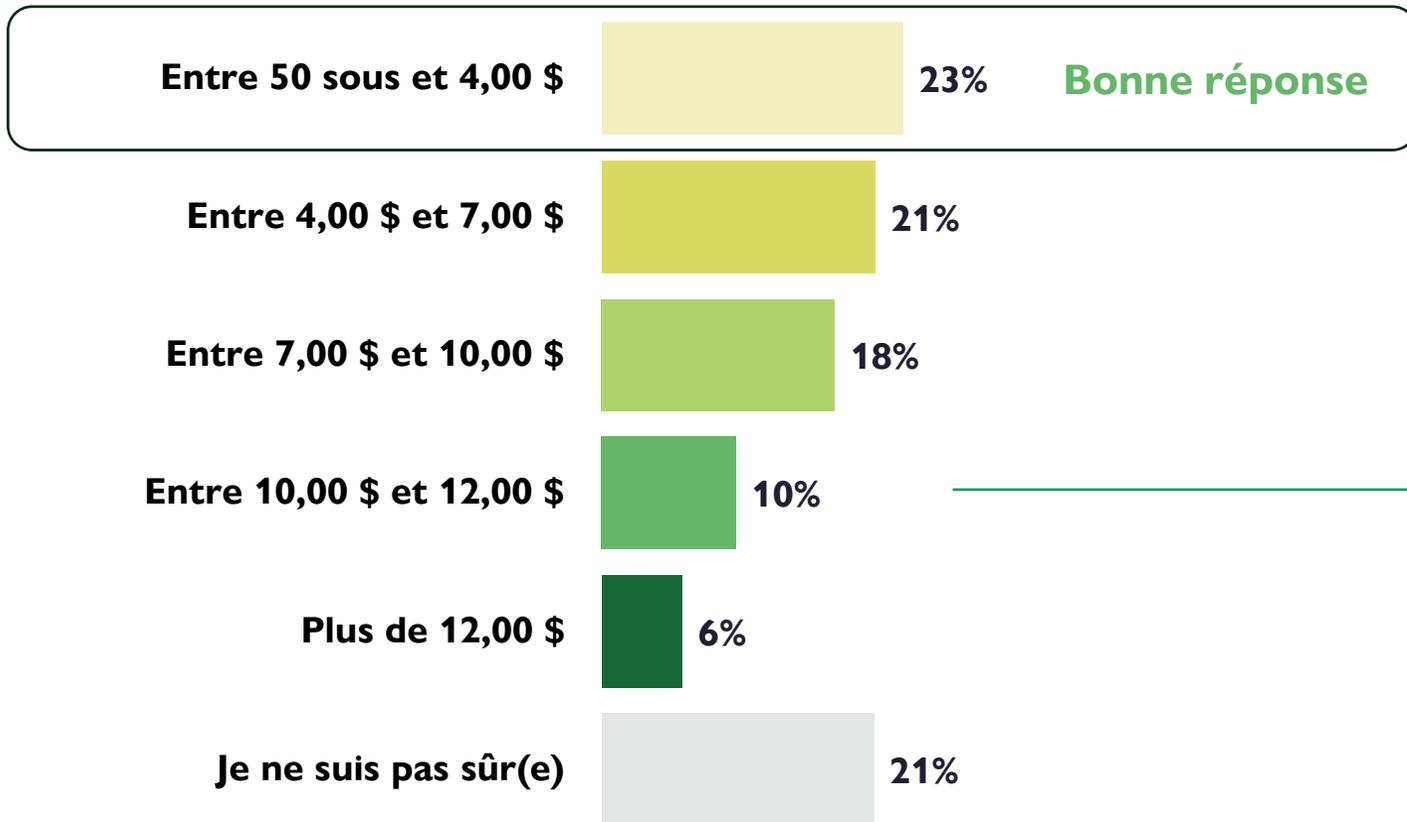
[tous les répondants] Base n=1 500





Si le coût de l'essence est de 1,50 \$ le litre, il coûte environ 12 \$ pour parcourir 100 km dans une voiture ayant une consommation de 8 L/100 km. Combien coûterait-il de parcourir 100 km dans une voiture électrique comparable rechargée à domicile dans n'importe laquelle des 10 provinces ?

## Coût d'un parcours de 100 km dans un VÉ



BC	AB	SK/MB	ON	QC	ATL
21%	15%	27%	20%	35%	21%
18 à 29	30 à 44	45 à 59	60+		
17%	19%	25%	30%		
18 à 29	30 à 44	45 à 59	60+		
21%	13%	7%	5%		

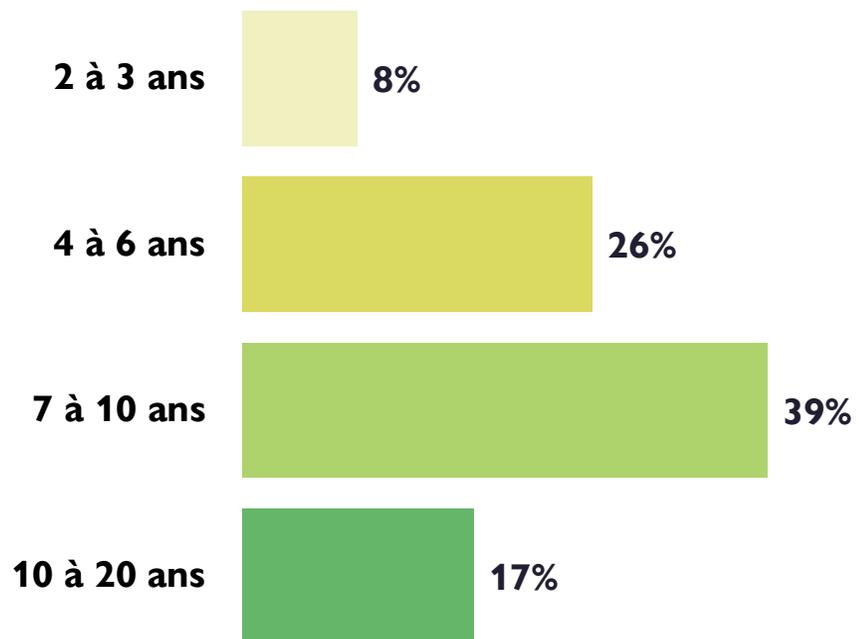
[tous les répondants] Base n=1 500





Quelle est la durée de vie typique d'une batterie pour véhicule électrique ?

## Durée de vie d'une batterie de VÉ



La vie du véhicule

10%

Bonne réponse

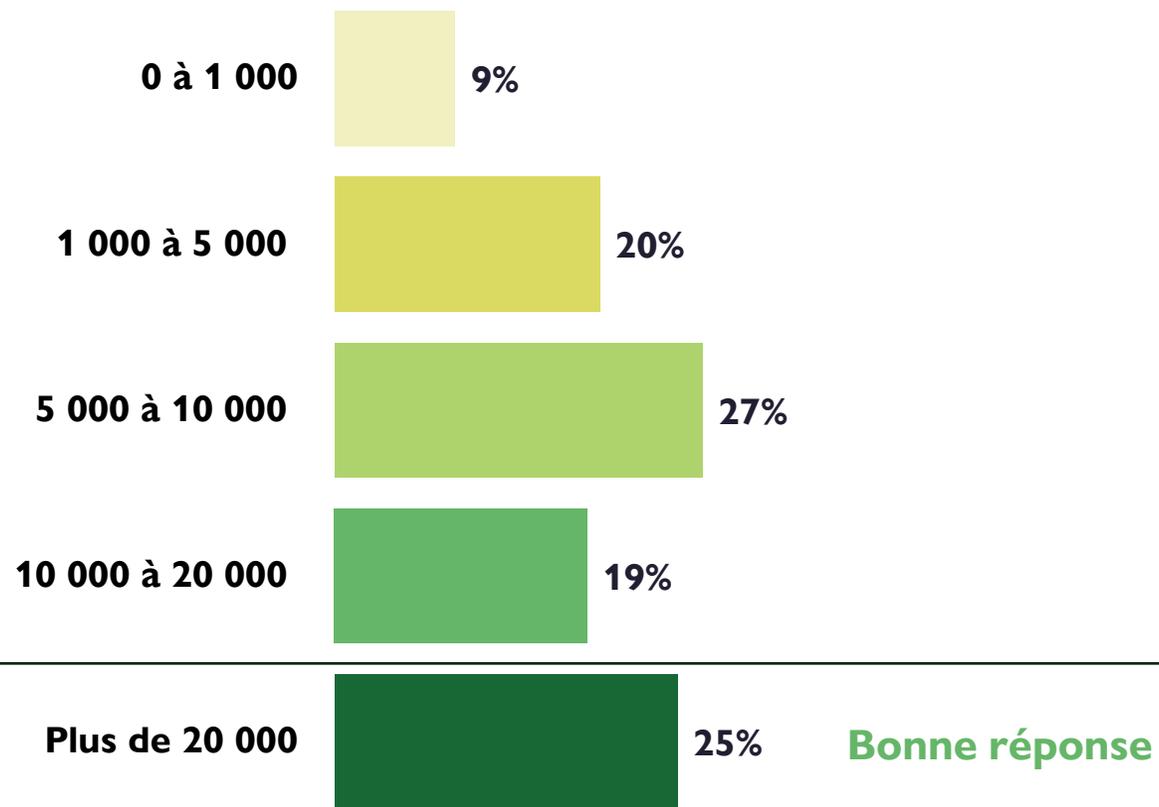
[tous les répondants] Base n=1 500





Combien y a-t-il de bornes de recharge publiques au Canada ?

## Nombre de bornes de recharge publiques pour les VÉ au Canada



[tous les répondants] Base n=1 500





Combien de temps faut-il pour recharger la plupart des VÉ 2023/2024 de 20 % à 80 % avec une borne ultrarapide ?

## Temps de recharge d'un VÉ de 20 % à 80 %

Entre 15 et 45 minutes pour la plupart des modèles

35%

Bonne réponse

Entre 45 minutes et 2 heures pour la plupart des modèles

32%

Entre 2 et 4 heures pour la plupart des modèles

19%

4 à 8 heures

9%

Plus de 8 heures

6%

[tous les répondants] Base n=1 500

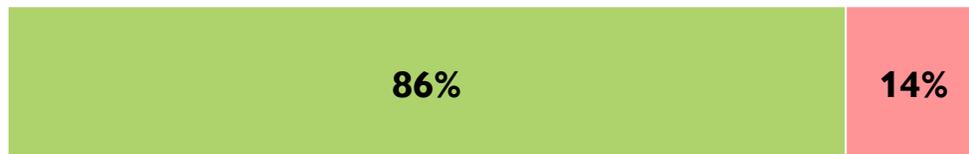




Veillez indiquer si vous pensez que les énoncés suivants sont VRAIS ou FAUX

# Impact environnemental des VÉ

Les véhicules électriques réduisent les émissions de gaz à effet de serre (GES) qui contribuent au changement climatique.



Bonne réponse

VRAI

Les véhicules électriques réduisent les émissions de polluants atmosphériques qui contribuent au smog.



VRAI



18 à 29	30 à 44	45 à 59	60+
82%	90%	91%	92%

Puisqu'ils ne produisent pas d'émissions d'échappement, les véhicules électriques sont meilleurs pour la santé des gens.



VRAI



18 à 29	30 à 44	45 à 59	60+
86%	90%	93%	93%

Les véhicules électriques nécessitent moins d'entretien que les véhicules à essence ou au diesel.



VRAI

■ VRAI ■ FAUX

[tous les répondants] Base n=1 500





Selon vous, quel sera l'impact des conditions hivernales sur la distance de parcours des véhicules électriques comparativement aux véhicules à essence ?

# Performance des VÉ dans les conditions hivernales

La réduction de la distance de parcours des véhicules électriques sera considérablement plus élevée que celle des véhicules à essence.



La réduction de la distance de parcours des véhicules électriques sera légèrement supérieure à celle des véhicules à essence.



Bonne réponse

Les véhicules électriques et les véhicules à essence auront des distances de parcours semblables.



La distance de parcours des véhicules électriques sera légèrement meilleure que celle des véhicules à essence.



La distance de parcours des véhicules électriques sera considérablement meilleure que celle des véhicules à essence.



18 à 29	30 à 44	45 à 59	60+
36%	30%	26%	24%

Urbain	Banlieue	Rurale
30%	30%	19%

BC	AB	SK/MB	ON	QC	ATL
6%	17%	17%	8%	8%	13%

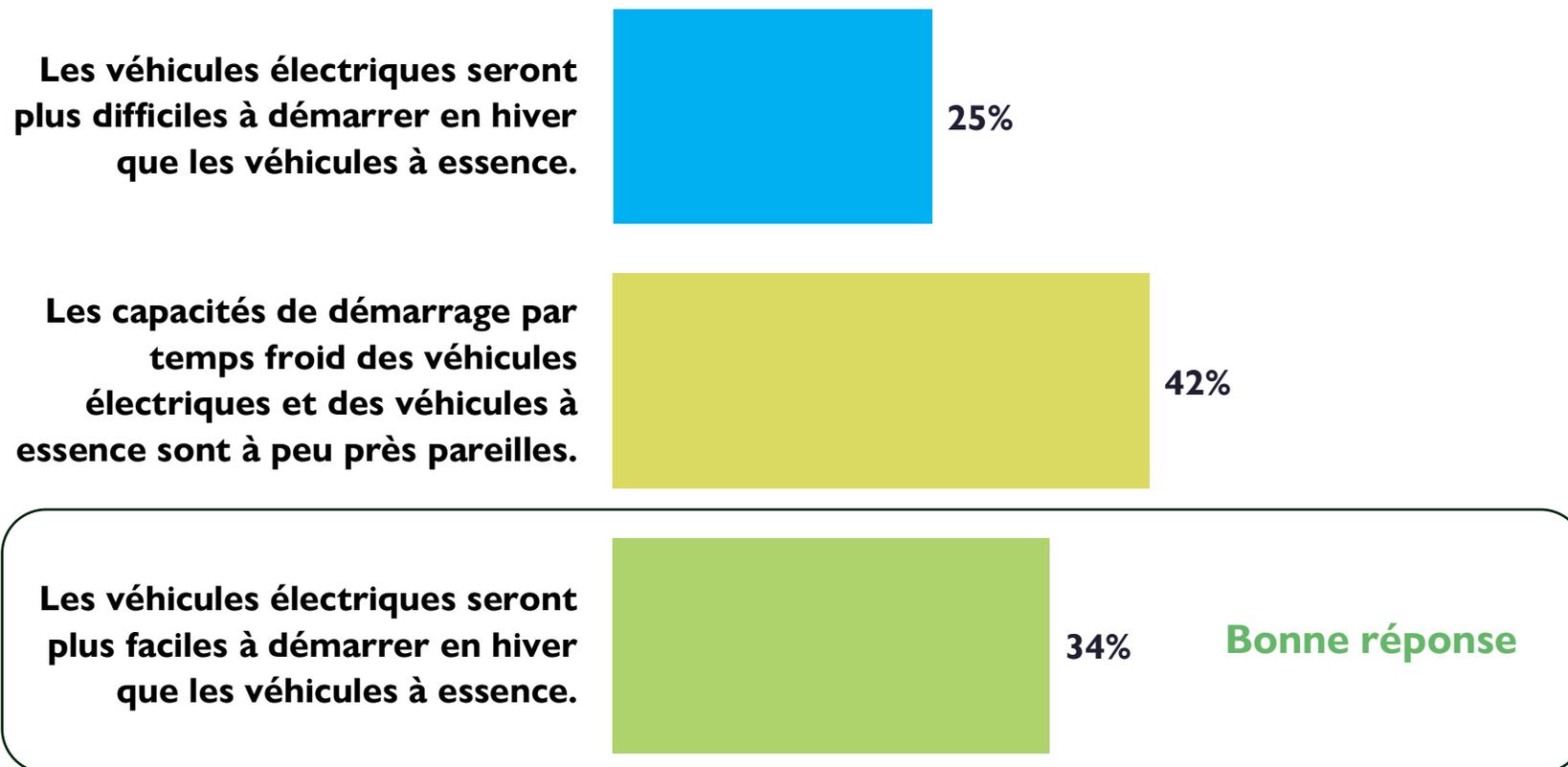
[tous les répondants] Base n=1 500





Quelle est votre perception de la capacité de démarrage des véhicules électriques par temps froid comparativement aux véhicules à essence ?

## Capacité de démarrage des VÉ en hiver



[tous les répondants] Base n=1 500



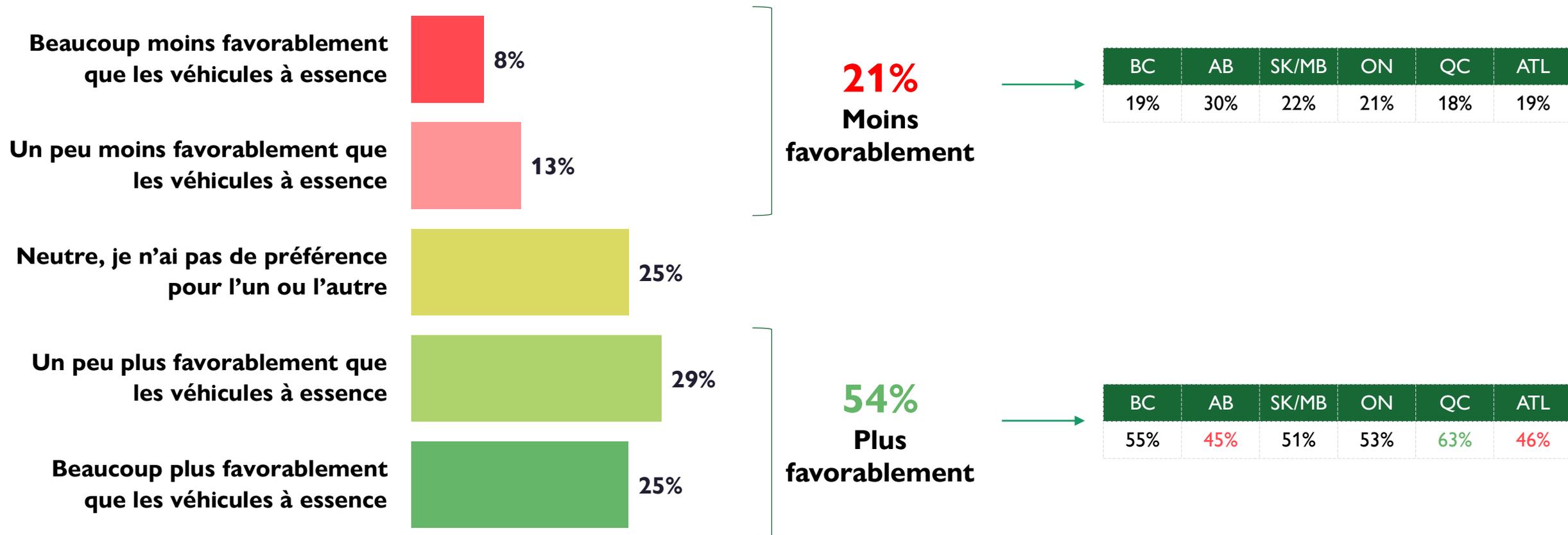
# Réévaluation de l'intention d'achat





Ayant pris connaissance de renseignements sur les véhicules électriques, comment les voyez-vous comparativement aux véhicules à essence ?

# Perception des VÉ après avoir reçu des informations



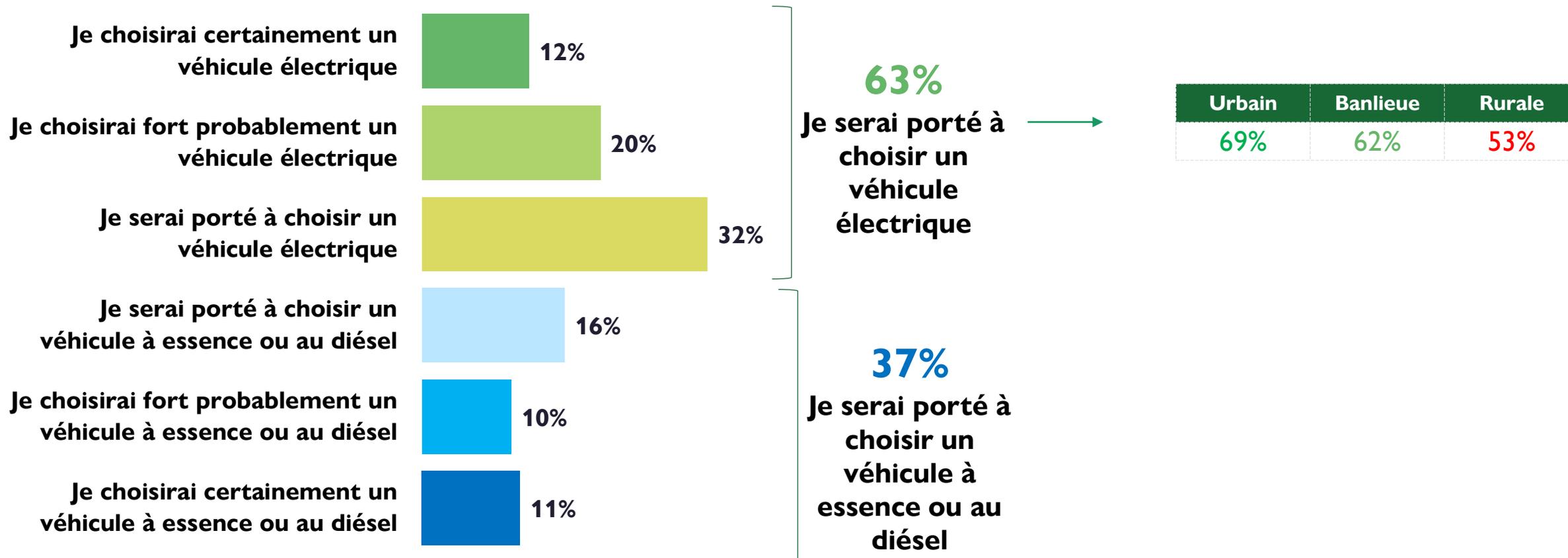
[tous les répondants] Base n=1 500



Compte tenu des informations que vous avez reçues, quel type de véhicule choisirez-vous lors de l'achat de votre prochain véhicule ?

# En ce qui concerne encore une fois votre prochain véhicule, quel type choisirez-vous ?

Répondants ne possédant pas de VÉ



Base : Répondants ne possédant pas un véhicule électrique ou un véhicule hybride rechargeable (n=1 299)

# Quel type de véhicule choisirez-vous lors de l'achat de votre prochain véhicule ?

Répondants ne possédant pas de VÉ

	Avant	Après	Variation
Je choisirai certainement un véhicule électrique	7,15%	11,57%	+4,42
Je choisirai fort probablement un véhicule électrique	13,29%	19,60%	+6,31
Je serai porté à choisir un véhicule électrique	22,64%	32,28%	+9,64
Je serai porté à choisir un véhicule à essence ou au diesel	22,71%	15,79%	-6,92
Je choisirai fort probablement un véhicule à essence ou au diesel	16,97%	9,93%	-7,04
Je choisirai certainement un véhicule à essence ou au diesel	17,25%	10,83%	-6,42

**+20,37**

Je serai porté à choisir un véhicule électrique

**-20,38**

Je serai porté à choisir un véhicule à essence ou au diesel

Base : Répondants ne possédant pas un véhicule électrique ou un véhicule hybride rechargeable (n=1 299)

**abacus**  
**data**  
abacusdata.ca

**Merci!**

# Annexe

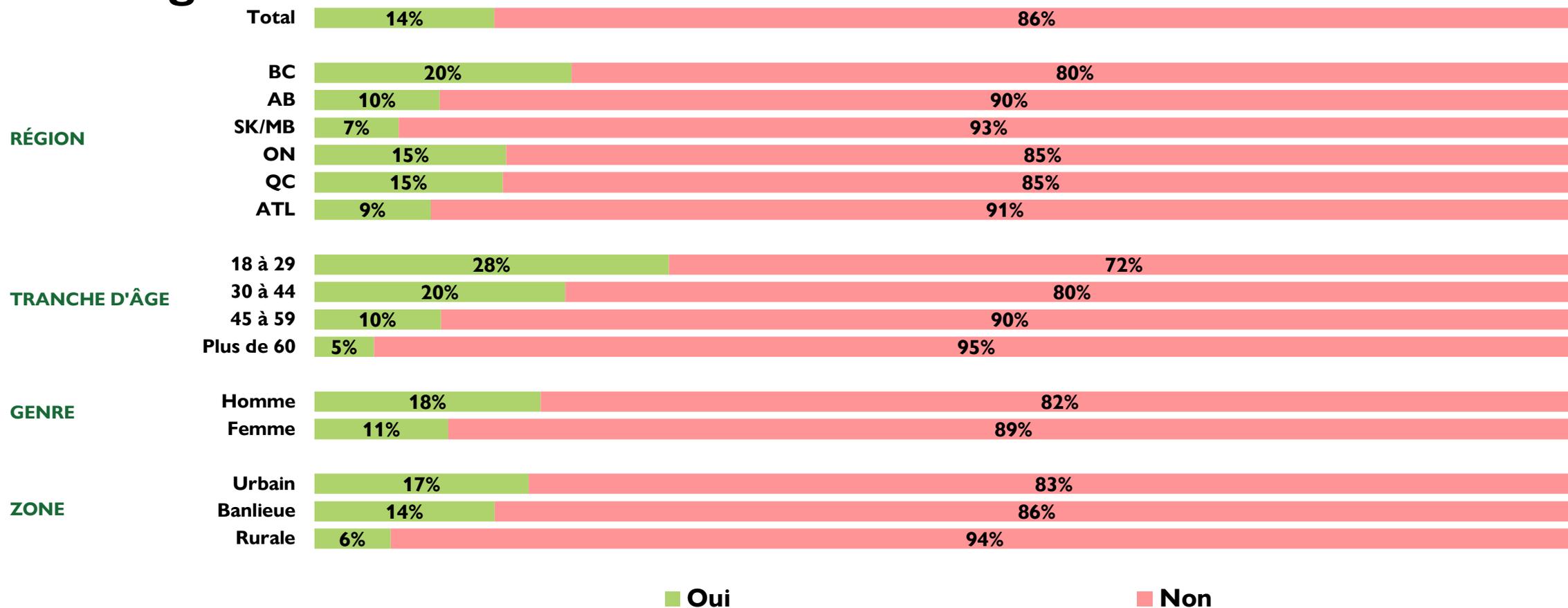
## Tableaux croisés





Avez-vous un véhicule électrique ou un véhicule hybride rechargeable ?

# Possession de véhicules électriques ou de véhicules hybrides rechargeables



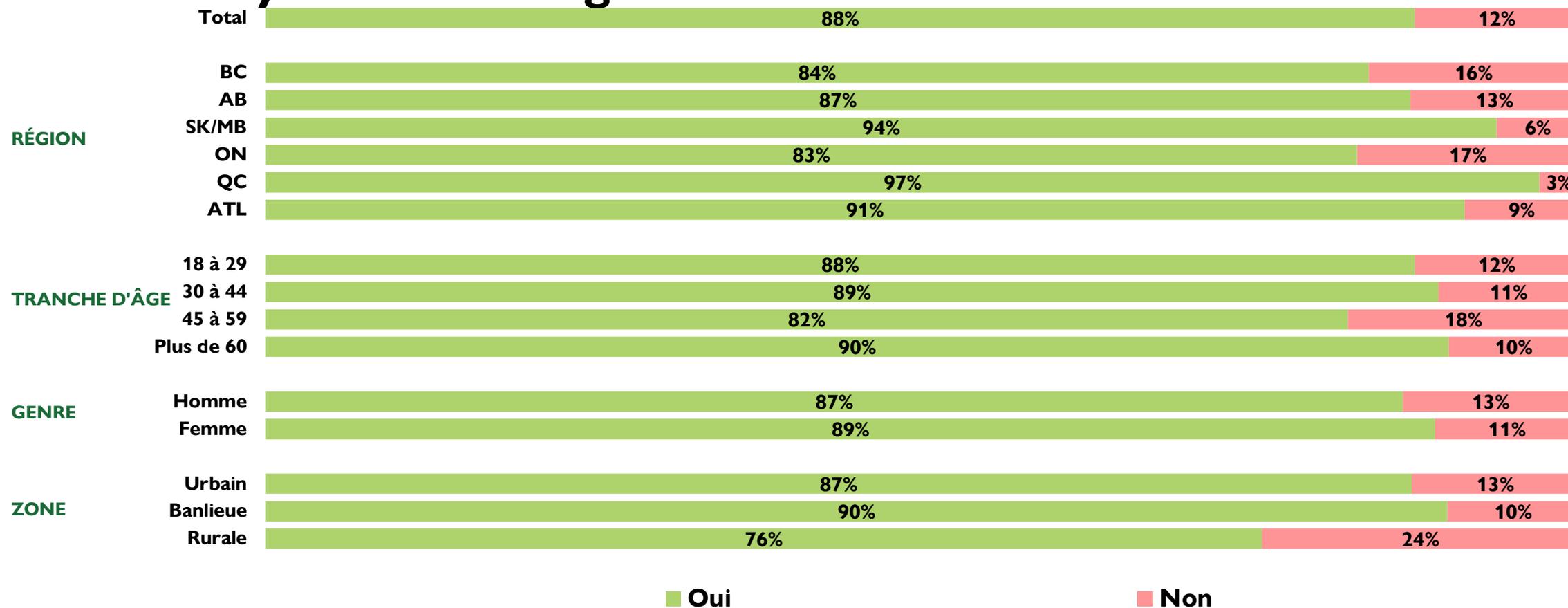
[tous les répondants] Base n=1 500





Votre prochain véhicule sera-t-il un véhicule électrique ou un véhicule hybride rechargeable ?

# Votre prochain véhicule sera-t-il un véhicule électrique ou un véhicule hybride rechargeable ?



[Propriétaires de véhicules électriques ou de véhicules hybrides rechargeables] Base n=201

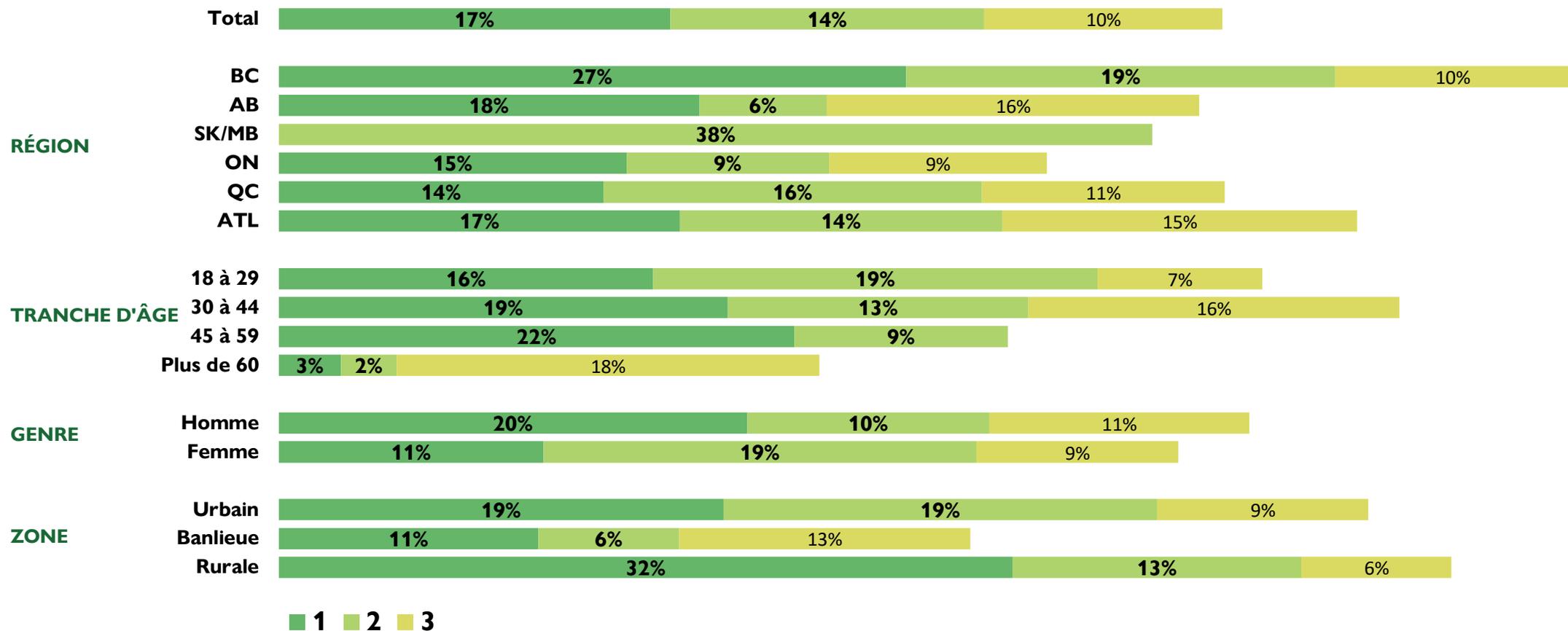




Quelles sont les principales raisons pour lesquelles vous envisageriez d'acheter un autre véhicule électrique ? Veuillez choisir les 3 principales raisons.

# Principales raisons d'envisager l'achat d'un autre VÉ

## Économies de coûts



[Répondants ayant l'intention d'acheter un véhicule électrique ou un véhicule hybride rechargeable] Base n=177

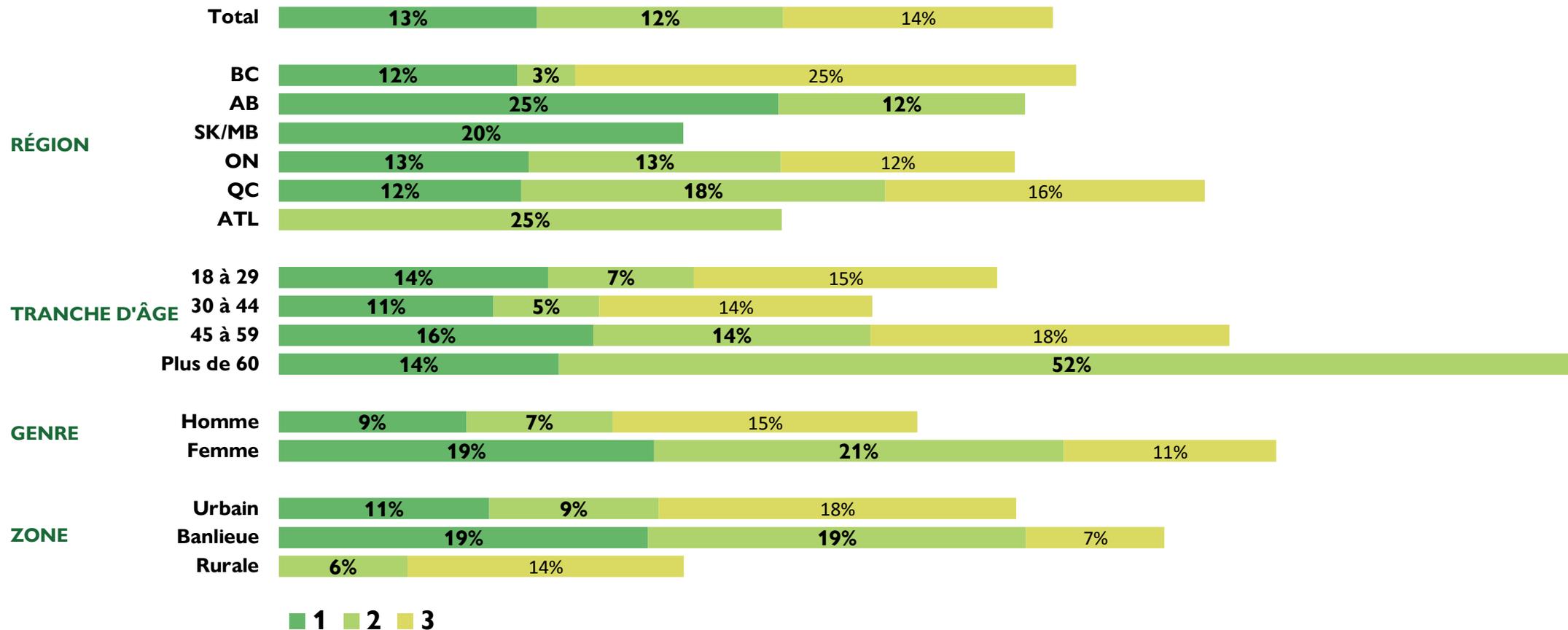




Quelles sont les principales raisons pour lesquelles vous envisageriez d'acheter un autre véhicule électrique ? Veuillez choisir les 3 principales raisons.

# Principales raisons d'envisager l'achat d'un autre VÉ

## Avantages environnementaux



[Répondants ayant l'intention d'acheter un véhicule électrique ou un véhicule hybride rechargeable] Base n=177

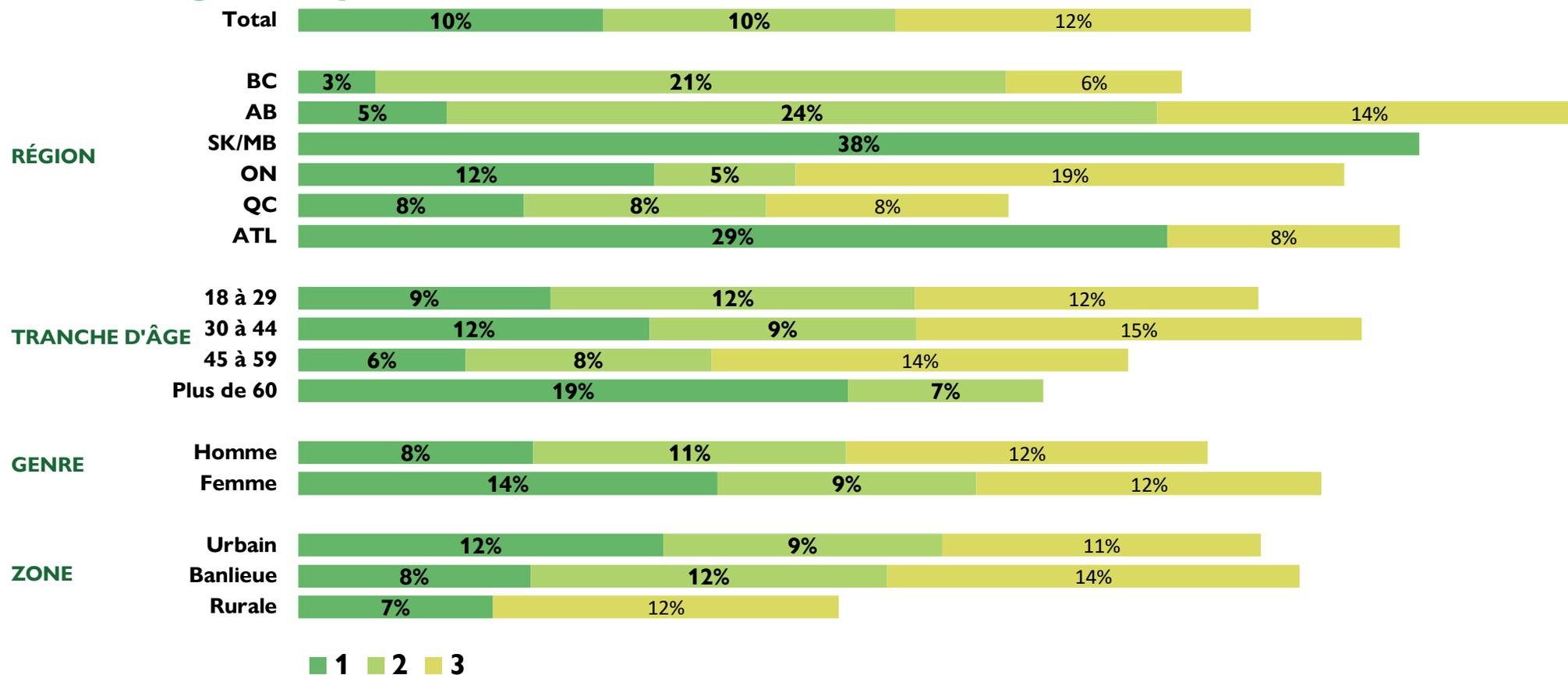




Quelles sont les principales raisons pour lesquelles vous envisageriez d'acheter un autre véhicule électrique ? Veuillez choisir les 3 principales raisons.

# Principales raisons d'envisager l'achat d'un autre VÉ

## Technologies de pointe



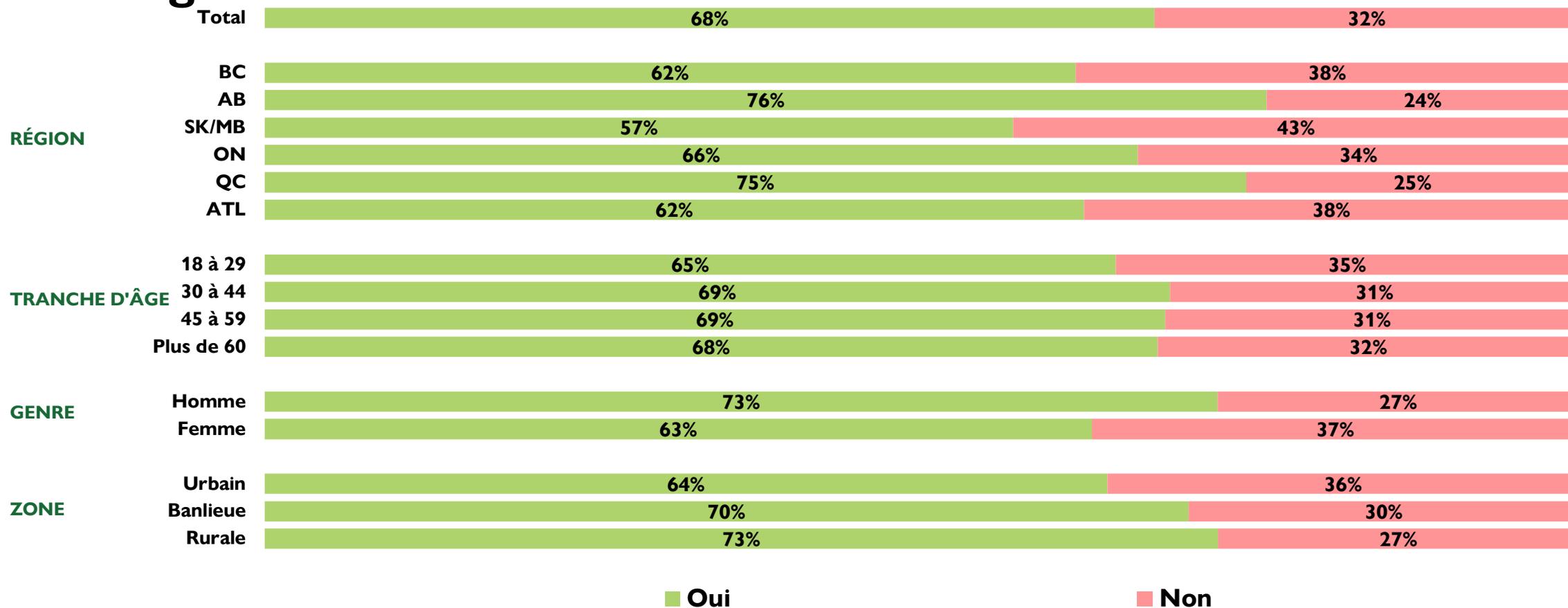
[Répondants ayant l'intention d'acheter un véhicule électrique ou un véhicule hybride rechargeable] Base n=177





Avez-vous un véhicule à essence ou un véhicule hybride non rechargeable ?

# Possession de véhicules à essence ou de véhicules hybrides non rechargeables



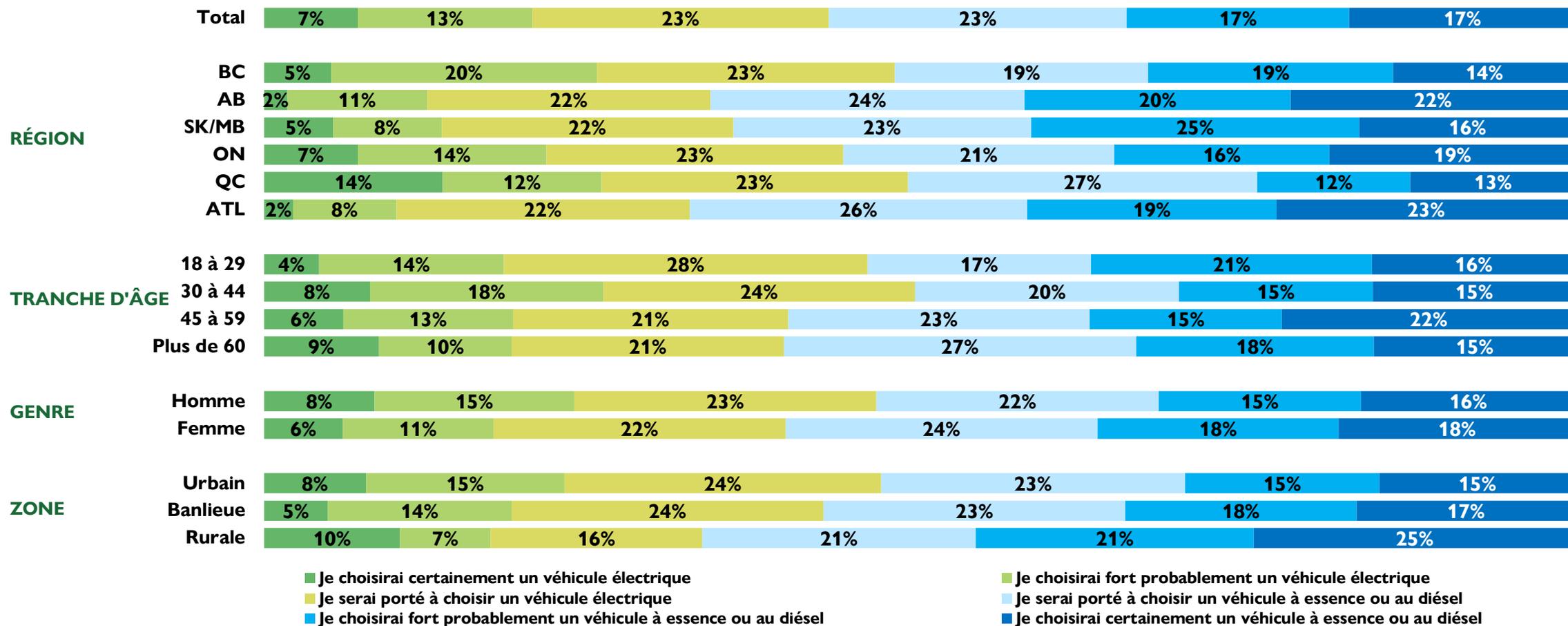
[tous les répondants] Base n=1 500





En ce qui concerne le prochain véhicule que vous achèterez, quel type choisirez-vous ?

# En ce qui concerne votre prochain véhicule, quel type choisirez-vous ?



[Répondants ne possédant pas un véhicule électrique ou un véhicule hybride rechargeable] Base n=1 299

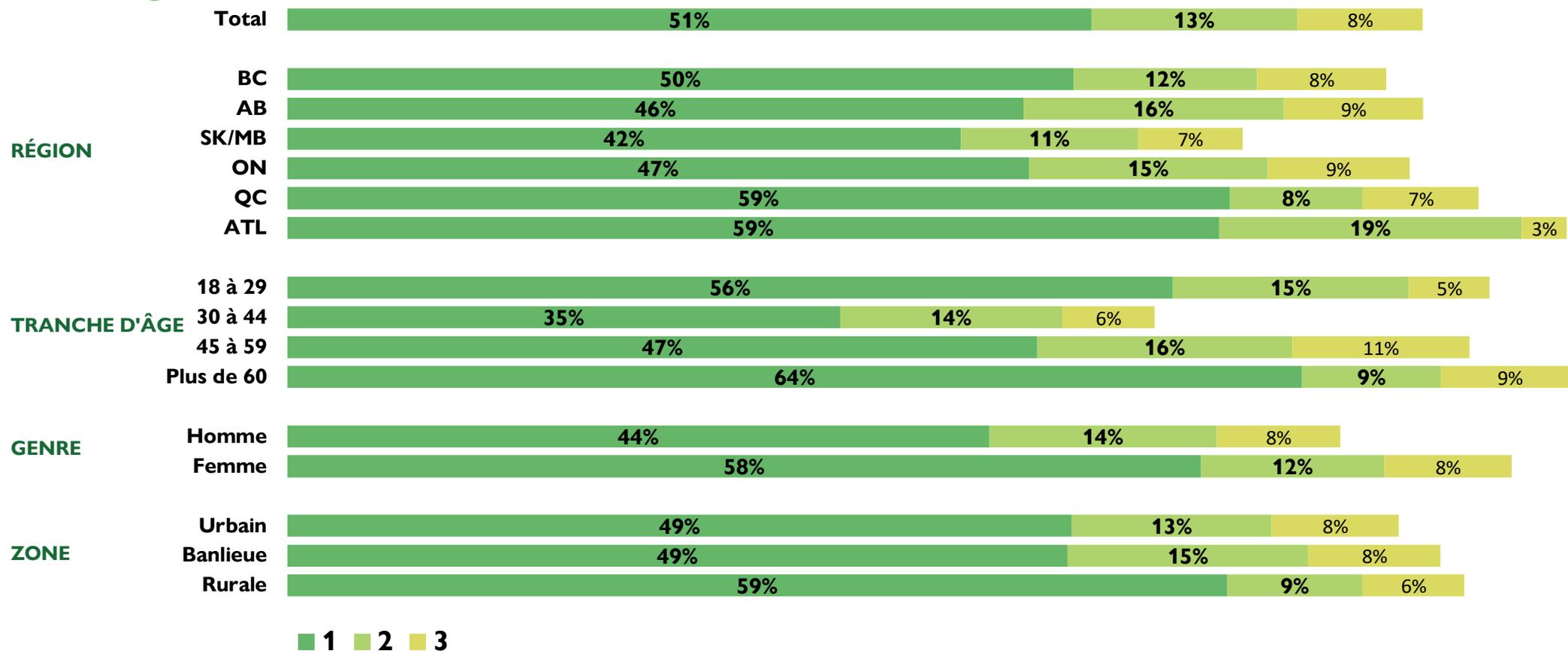




Quelles sont les principales raisons pour lesquelles vous envisageriez d'acheter un véhicule électrique ? Veuillez choisir les 3 principales raisons.

# Principales raisons d'envisager l'achat d'un VÉ

## Avantages environnementaux



[Répondants portés à choisir un véhicule électrique] Base n=581

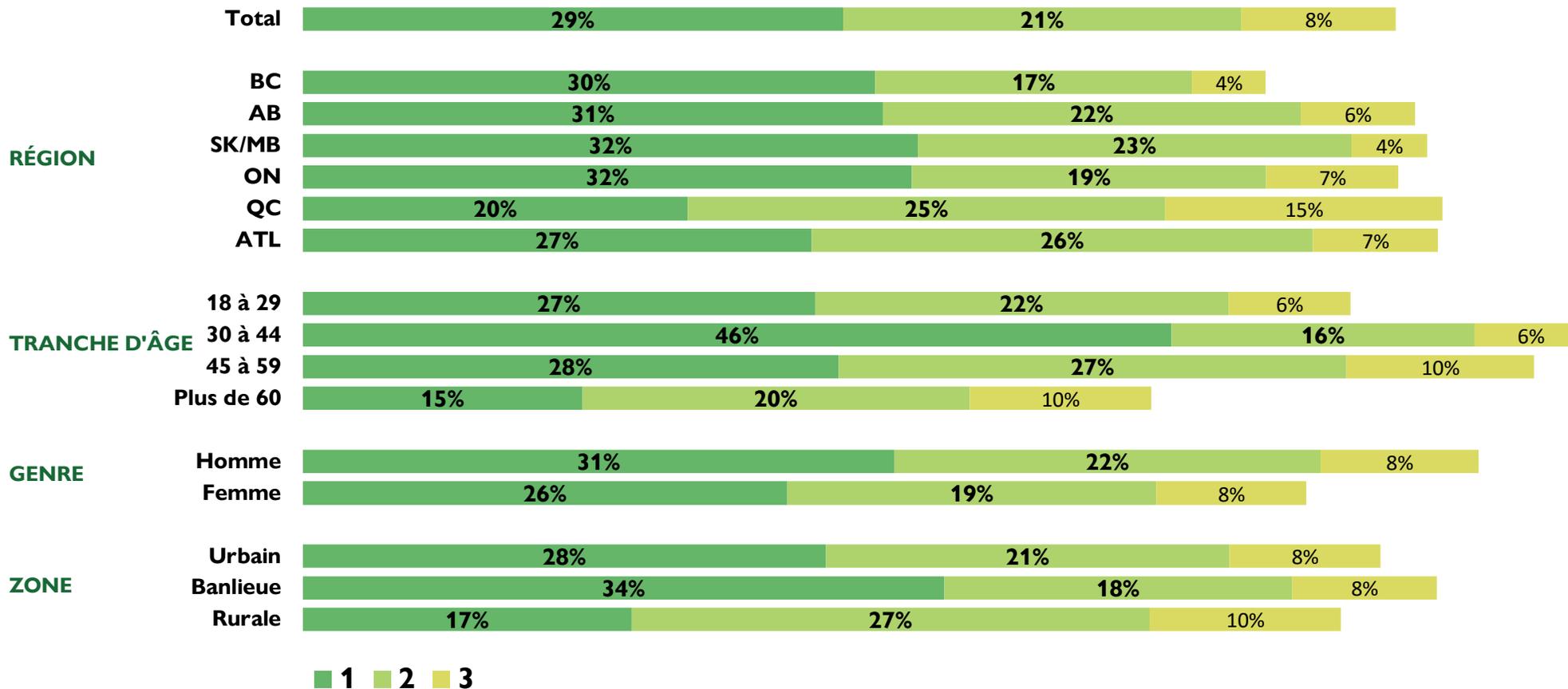




Quelles sont les principales raisons pour lesquelles vous envisageriez d'acheter un véhicule électrique ? Veuillez choisir les 3 principales raisons.

# Principales raisons d'envisager l'achat d'un VÉ

## Économies de coûts



[Répondants portés à choisir un véhicule électrique] Base n=581

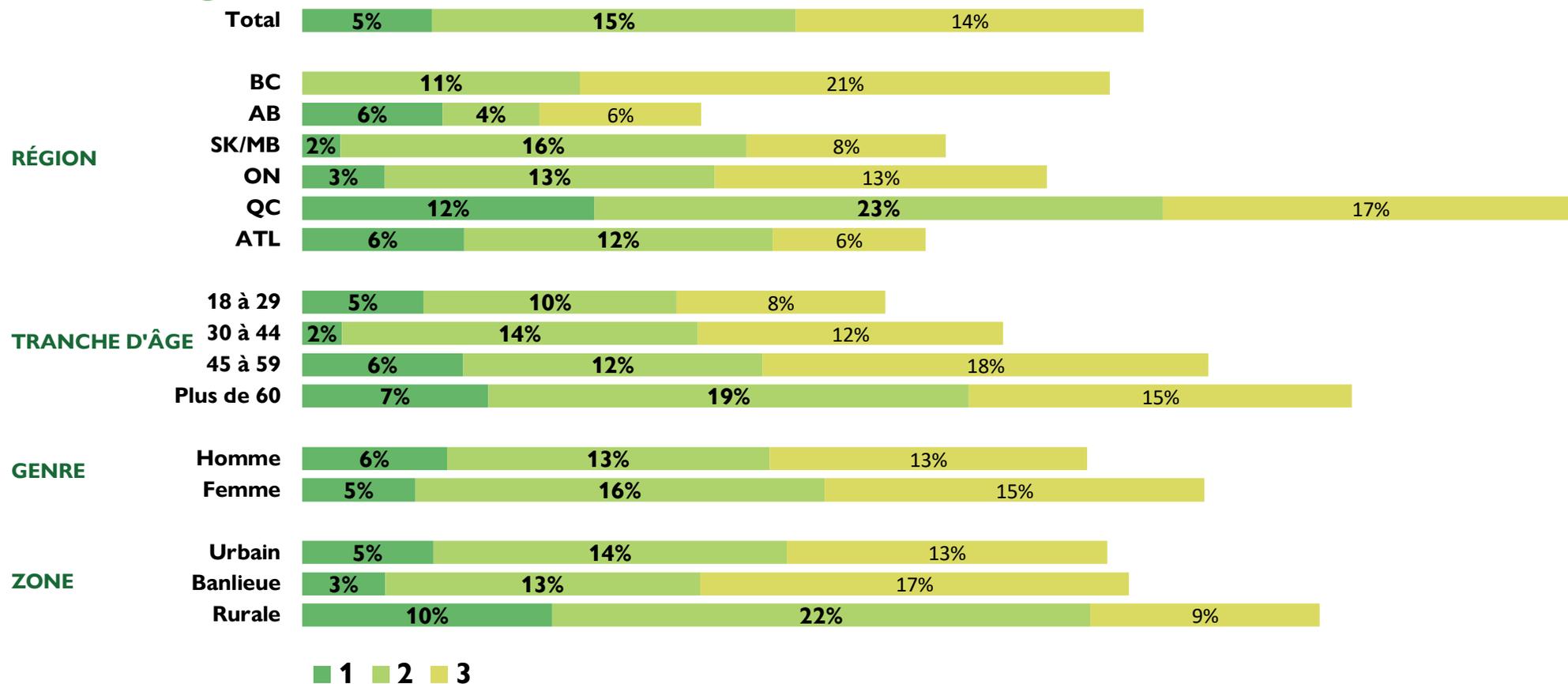




Quelles sont les principales raisons pour lesquelles vous envisageriez d'acheter un véhicule électrique ? Veuillez choisir les 3 principales raisons.

# Principales raisons d'envisager l'achat d'un VÉ

## Incitatifs gouvernementaux



[Répondants portés à choisir un véhicule électrique] Base n=581

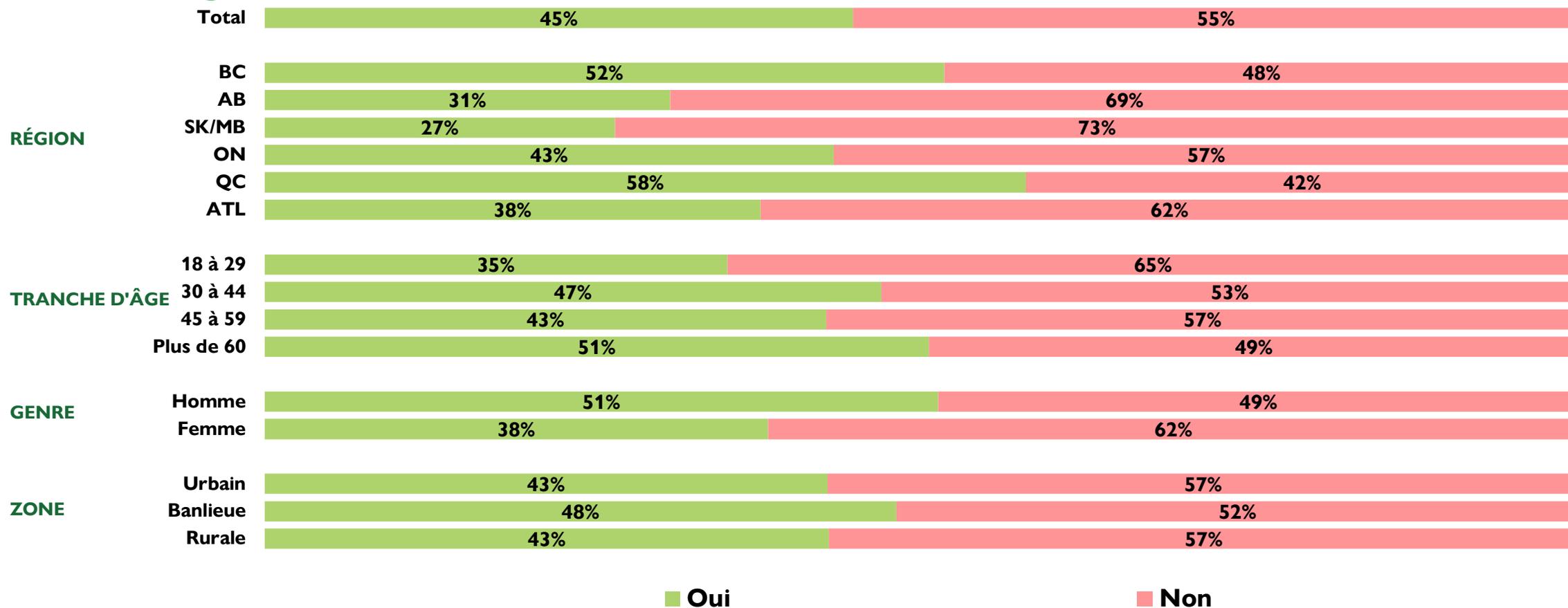




Saviez-vous que le gouvernement fédéral offre une remise pouvant atteindre 5 000 \$ pour l'achat d'un véhicule électrique ?

# Conscience de la remise de 5 000 \$ à l'achat d'un VÉ

## Remise du gouvernement fédéral

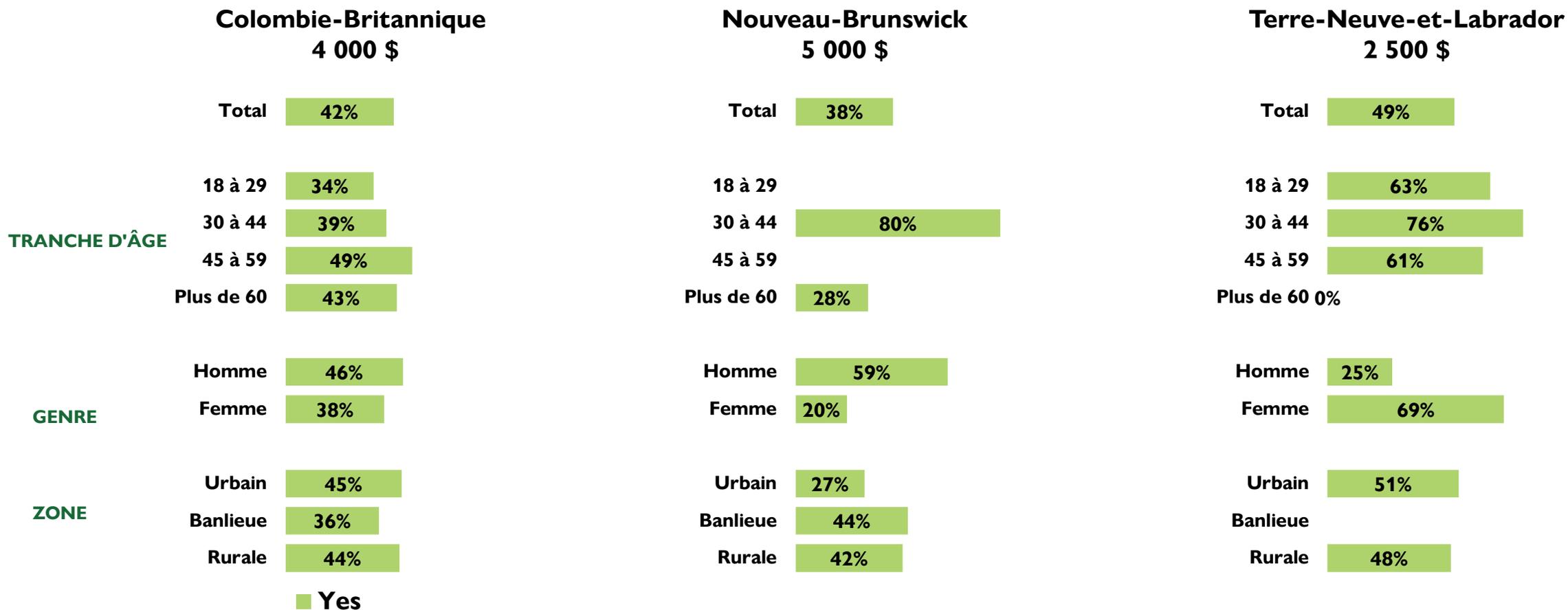


[tous les répondants] Base n=1 500



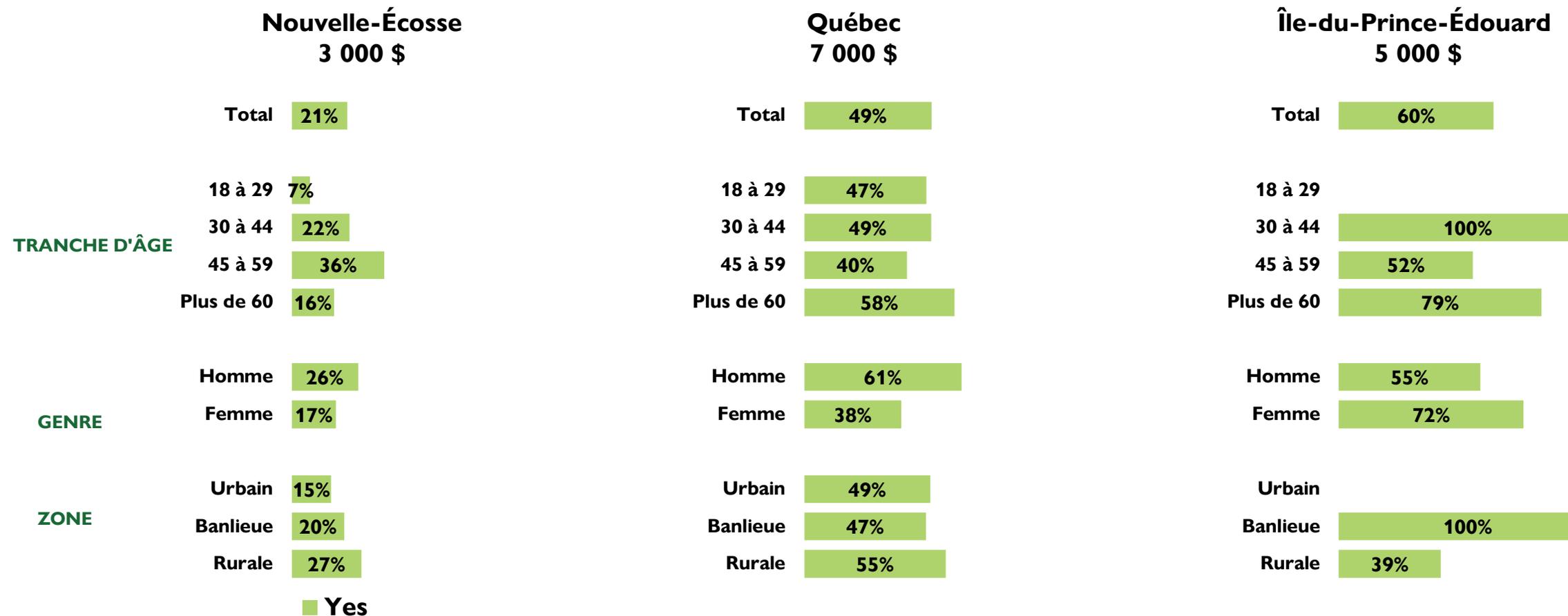
# Conscience des remises à l'achat d'un VÉ

## Résumé des programmes provinciaux



# Conscience des remises à l'achat d'un VÉ

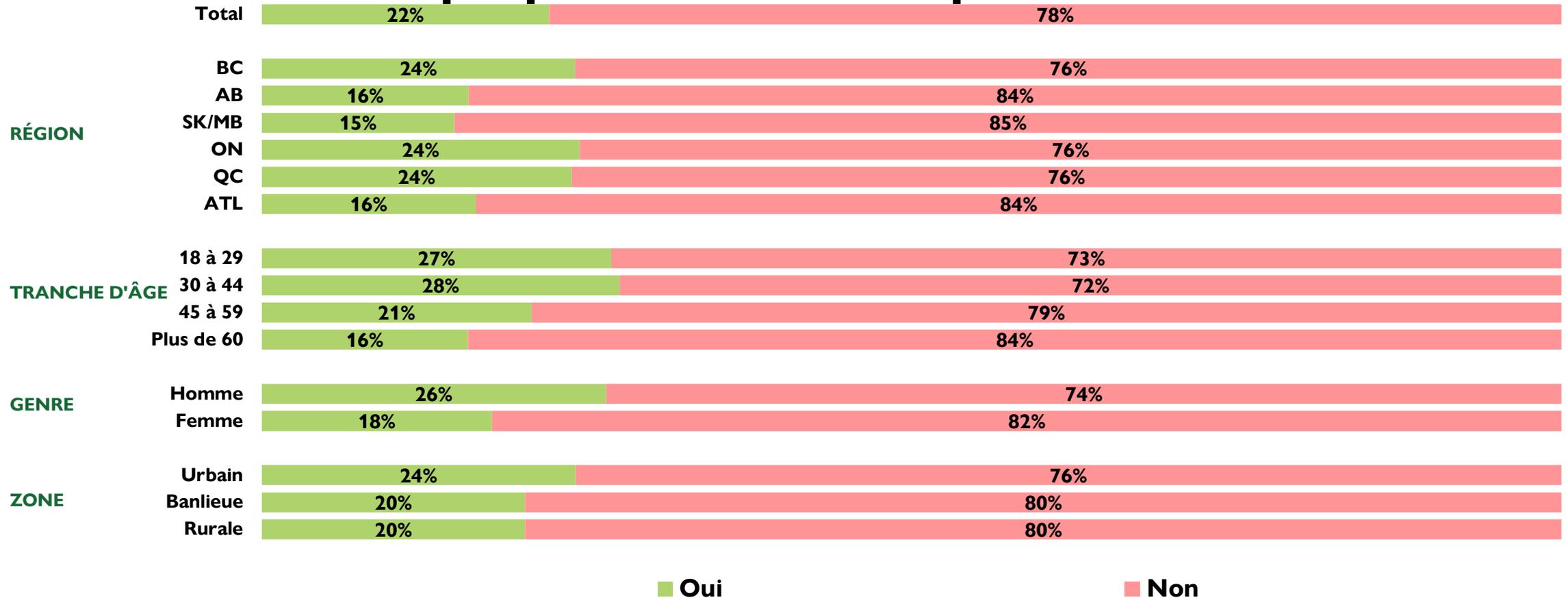
## Résumé des programmes provinciaux





Saviez-vous que vous pourriez être admissible à une déduction d'impôt fédéral pour l'achat d'un véhicule électrique si vous êtes un travailleur autonome ou si vous êtes propriétaire d'une entreprise ?

# Conscience des déductions d'impôt pour les travailleurs autonomes et les propriétaires d'entreprise à l'achat d'un VÉ.



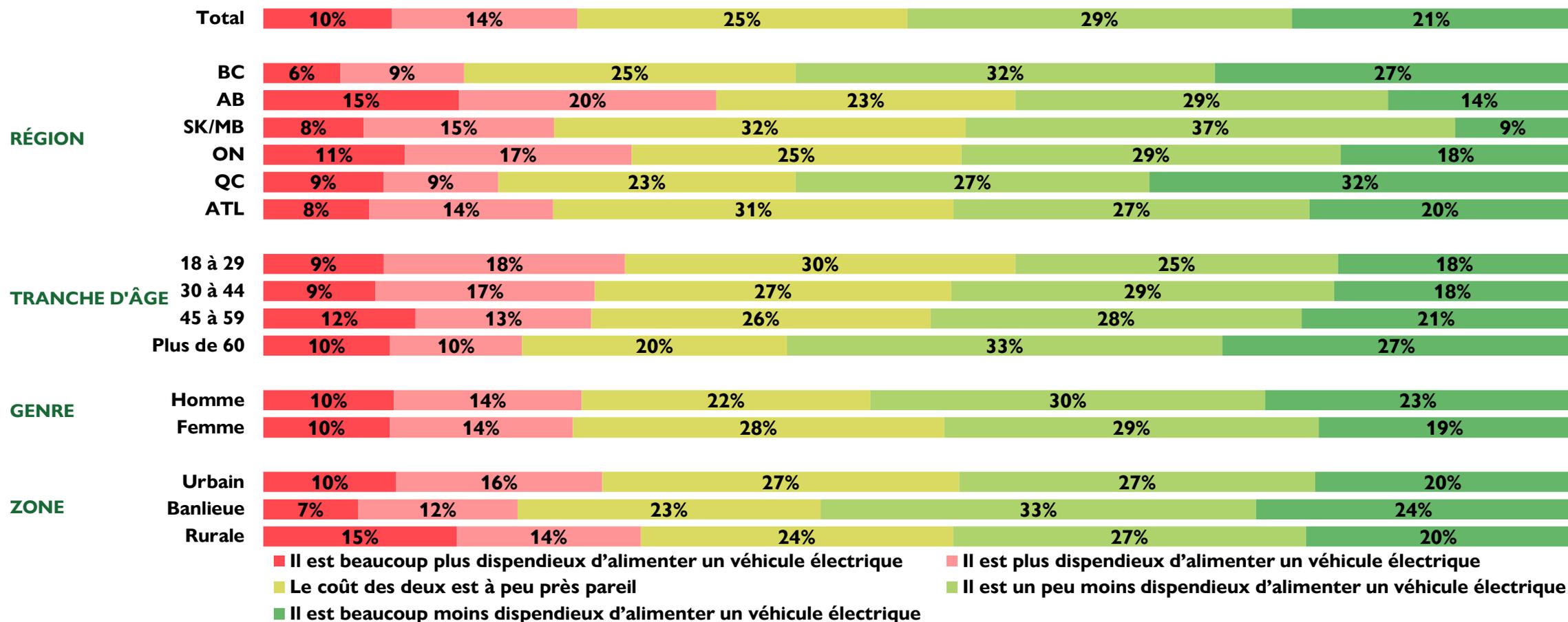
[tous les répondants] Base n=1 500





Selon vous, est-il plus ou moins dispendieux de recharger un véhicule électrique que d'alimenter un véhicule à essence ?

## Coût de la recharge d'un VÉ

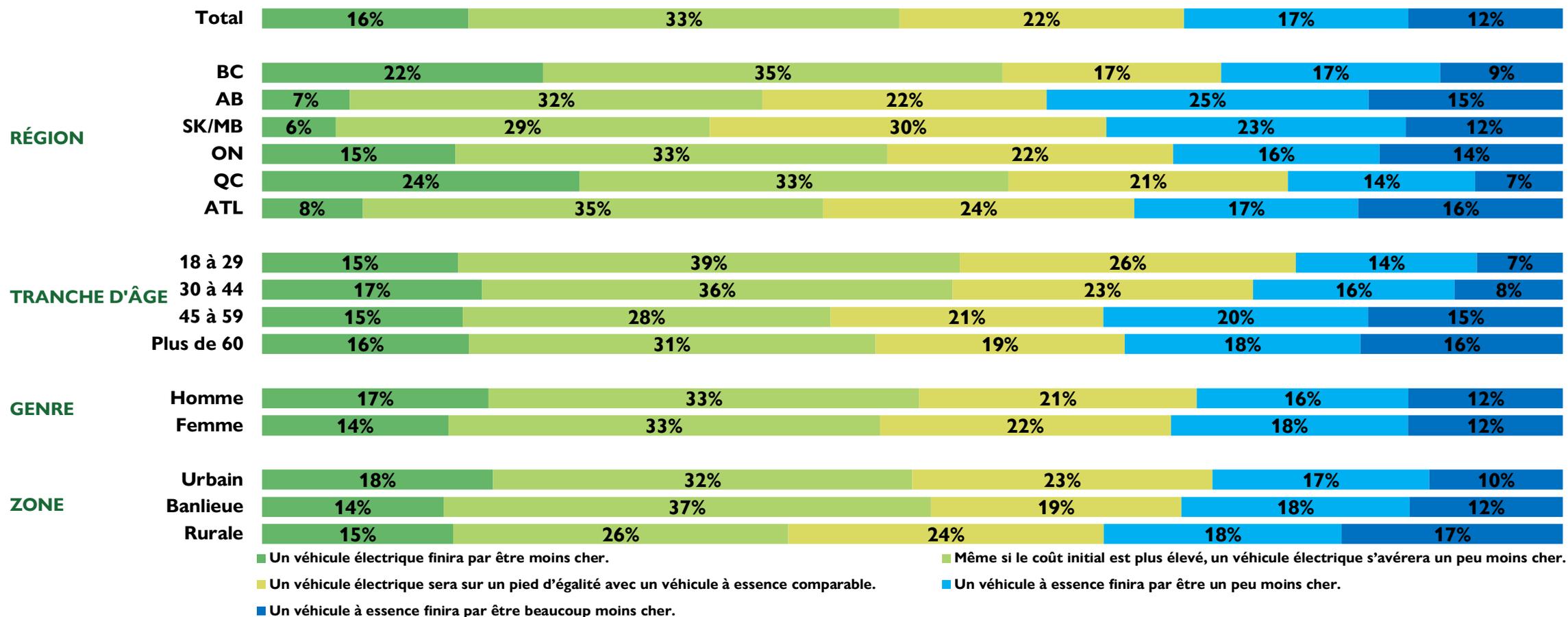


[tous les répondants] Base n=1 500



En ce qui concerne le **coût total de possession** à l'achat d'un nouveau véhicule, lequel des énoncés suivants est vrai ?

## Énoncés relatifs à l'achat d'un nouveau VÉ

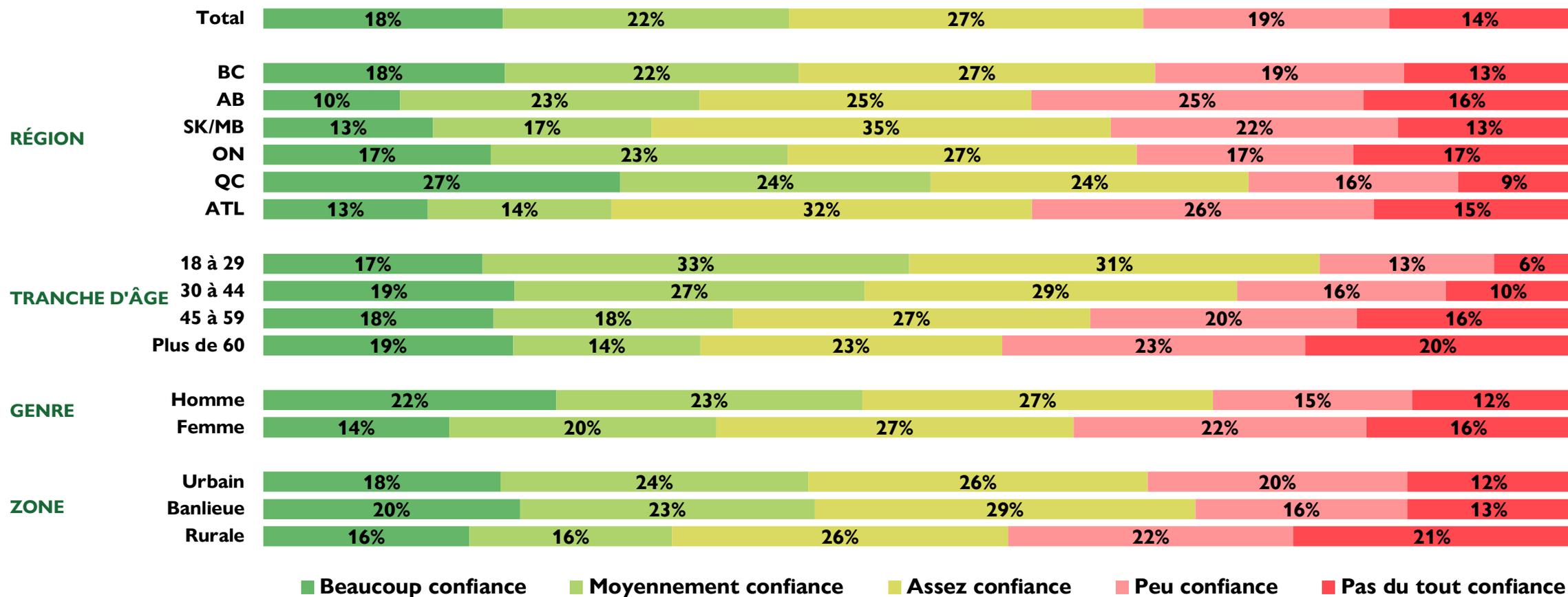


[tous les répondants] Base n=1 500



Comme environ 80 % des recharges de VÉ se font à domicile, à quel point avez-vous confiance que vous serez en mesure de recharger votre VÉ au besoin ?

## Degré de confiance à l'égard de la recharge d'un VÉ



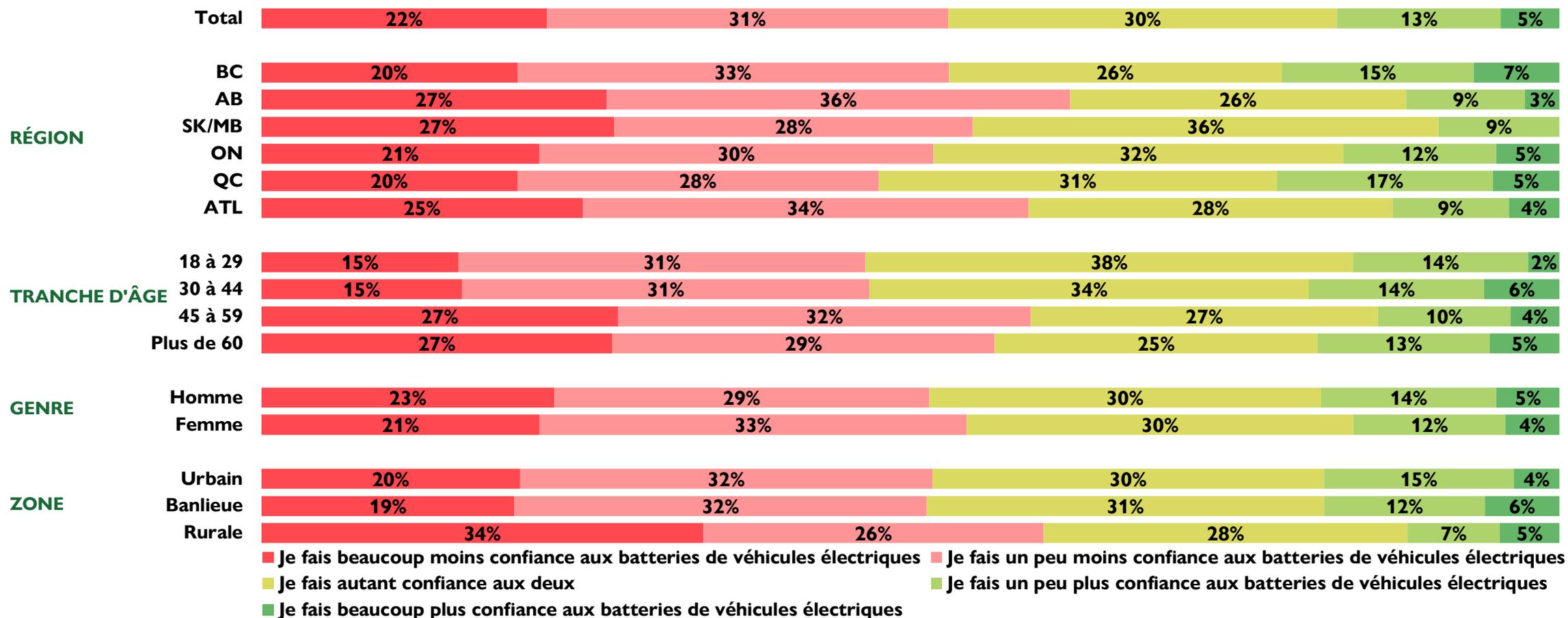
[tous les répondants] Base n=1 500





Dans quelle mesure faites-vous confiance à la fiabilité et la longévité des batteries de véhicules électriques ?

# Confiance dans la fiabilité et la longévité des batteries de VÉ



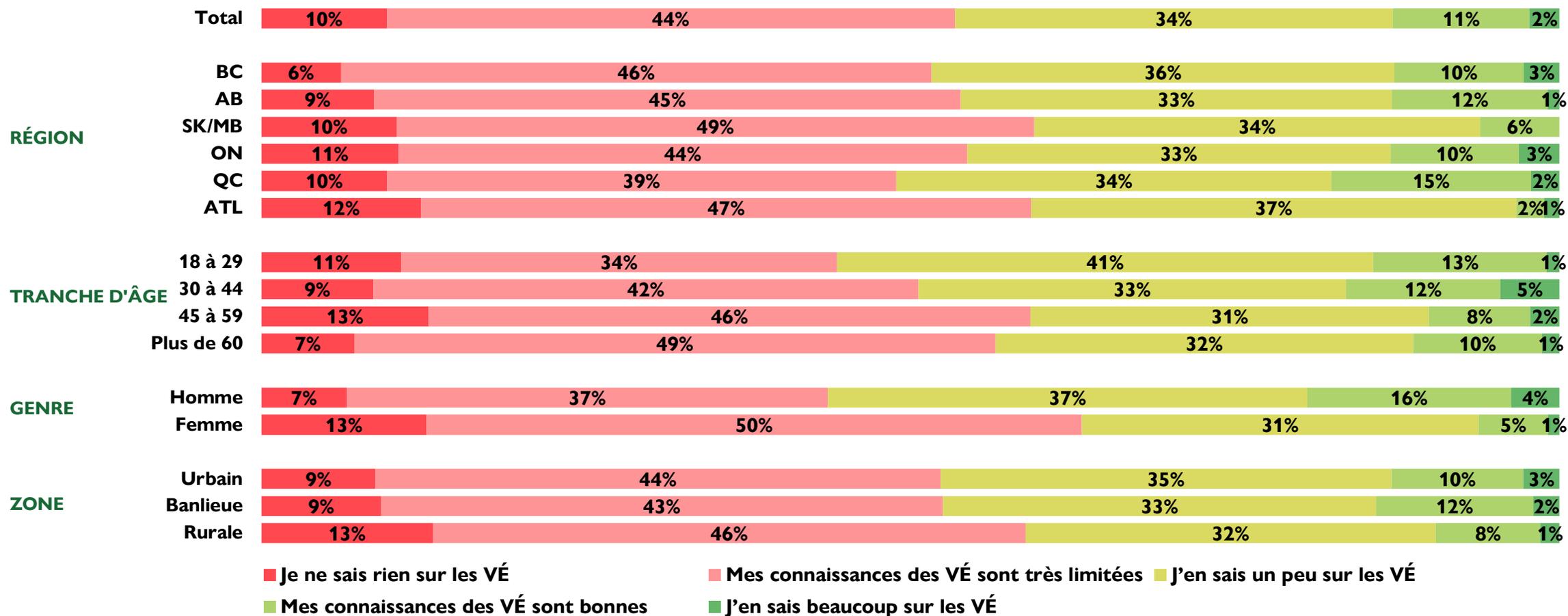
[tous les répondants] Base n=1 500





Comment qualifieriez-vous vos connaissances des véhicules électriques (VÉ) ?

# Connaissances des VÉ



[tous les répondants] Base n=1 500

