



Pour publication immédiate

Les membres de Mobilité Électrique Canada amènent des camions, des autobus, des véhicules hors route et des infrastructures à Ottawa pour démontrer la croissance de l'industrie canadienne des VE

OTTAWA, le 26 septembre 2023 -- Mobilité Électrique Canada amène des camions, des autobus, des véhicules hors route et des infrastructures sur la rue Sparks à Ottawa demain pour souligner le fait que l'industrie des VE est en pleine croissance - ce qui créera des emplois, réduira les coûts et améliorera la santé des Canadiens.

« L'électrification des transports ouvrira d'immenses possibilités environnementales, sociales et économiques pour le Canada » a déclaré Daniel Breton, le président-directeur général de MÉC. « Il est essentiel que le Canada mette en œuvre un écosystème de politiques et d'incitatifs pour accélérer les progrès. »

Le 28 septembre, les membres de MÉC rencontreront des représentants élus afin de se concentrer sur les véhicules électriques moyens et lourds et sur ce qui doit être fait pour que le Canada atteigne ses objectifs de réduction des émissions de gaz à effet de serre (GES). Le Canada doit électrifier les véhicules moyens et lourds afin de :

- 1) Réduire considérablement les émissions :** Les autobus et les camions ne représentent que 3 % des véhicules routiers, mais sont responsables de près de 40 % des émissions de gaz à effet de serre provenant des transports. Les émissions de gaz à effet de serre des camions devraient dépasser celles des véhicules de tourisme d'ici à 2030.
- 2) Améliorer la qualité de l'air et réduire les coûts des soins de santé :** Les véhicules moyens et lourds contribuent de manière disproportionnée aux émissions de carbone noir et d'oxyde d'azote. Du lundi au samedi, les camions diesel circulant sur les autoroutes émettent environ 80 % des émissions de carbone noir alors qu'ils ne représentent qu'un pour cent des véhicules. Ces polluants sont à l'origine d'environ 15 000 décès prématurés par an au Canada et d'environ 36 milliards de dollars en coûts directs de bien-être. En outre, les véhicules électriques présentent de plus en plus d'innovations en matière de sécurité qui peuvent réduire la fréquence et la gravité des blessures et des décès liés aux véhicules. L'électrification des véhicules moyens et lourds permettra de sauver non seulement des milliers de vies, mais aussi des milliards de dollars.
- 3) Créer des emplois durables et bien rémunérés et faire croître l'économie :** Grâce à des politiques plus énergiques, l'économie canadienne des véhicules électriques pourrait passer d'un PIB d'environ 1 milliard de dollars et de 10 000 emplois en 2015 à 152 milliards de dollars et 1,1 million d'emplois en 2040. De nouveaux emplois seront créés dans les domaines de l'exploitation et du traitement des

ressources naturelles, de la fabrication de véhicules, de la fabrication d'infrastructures de recharge, de l'approvisionnement en électricité, de l'exploitation et des services d'infrastructures, du développement technologique, de la cybersécurité et des technologies de l'information. Le passage d'un carburant importé à de l'électricité produite au Canada améliorera la sécurité énergétique, et les propriétaires de parcs automobiles bénéficieront d'un meilleur retour sur investissement grâce aux coûts d'entretien moins élevés, aux cycles de vie plus longs et aux coûts d'exploitation plus faibles des VE.

« Pour obtenir ces avantages, le Canada doit accélérer l'adoption de camions et d'autobus électriques en mettant en œuvre un écosystème de politiques et d'incitatifs favorables » a déclaré M. Breton.

Mobilité Électrique Canada demande notamment au gouvernement de :

- **Renforcer la chaîne d'approvisionnement** et maintenir la compétitivité du Canada en annonçant de nouveaux instruments financiers en 2023 pour soutenir la recherche et le développement ainsi que la fabrication de véhicules à émissions nulles de poids moyen et lourd.

- **Renforcer la chaîne d'approvisionnement de l'infrastructure et la connexion au réseau en fournissant un financement dédié à l'infrastructure de recharge pour les véhicules moyens et lourds et à la planification requise en 2023** ; et pour chaque province, clarifier et catégoriser les obstacles liés au réseau à l'électrification des véhicules moyens et lourds, et fournir un financement pour l'innovation des services publics afin de les aborder (par exemple, des processus de connexion plus rapides, des structures tarifaires pour réduire les frais de demande, des cartes de capacité du réseau, des prévisions de flotte, etc.) en 2023.

Mobilité Électrique Canada

Mobilité Électrique Canada est la voix unificatrice qui fait autorité pour la transition vers le transport électrique au Canada. Fondée en 2006, MÉC est l'association industrielle nationale qui permet et accélère la transition vers la mobilité électrique durable par la défense des intérêts, la collaboration, l'éducation et le leadership éclairé, dans le but ultime de créer un avenir plus propre, plus sain et plus prospère pour tous les Canadiens.

Pour plus d'informations, veuillez contacter :

Deborah McNorgan
media@emc-mec.ca
416.523.3446

Daniel Breton
Daniel.breton@emc-mec.ca
514.883.9274