EMC MEC
Electric Mobility Canada — Mobilité électrique Canada

e-nouvelles

Bulletin mobilité électrique Canada

novembre 2011

Table des matieres

Nouveaux membres

Nouvelles de MÉC

Nouvelles des membres

Autres accélérateurs des VÉ

Contactez-nous

Al Cormier, président et directeur général
Mobilité électrique Canada

9-6975, Meadowvale Town Centre Circle., bureau 309
Mississauga, ON,
Canada L5N 2V7

T : 416.970.9242
F : 905.858.9291
C : al.cormier@emc-mec.ca
Site web : www.emc-mec.ca

Soyez le changement!

Joignez-vous à MEC, la plus puissante association Canadienne de l'Industrie du transport propre.

Cliquez ici pour le formulaire de demande d'adhésion et des détails sur les catégories d'adhésion et les frais annuels.

Commanditaires principal

A Founding Sponsor
Commanditaires principal

Communiquez avec MEC

Communiquez avec MEC sur Facebook, Twitter et LinkedIn. Regardez MEC Vidéo sur YouTube.

Mot du président

La Colombie-Britannique revient dans le giron des VÉ. La Nouvelle-Écosse adhère au club. L'annonce d'un investissement de 17 millions de dollars, le *Clean Energy Transportation* du 5 novembre à Surrey (C.-B.) du ministre de l'environnement de la Colombie-Britannique Terry Lake et de son collègue Rich Coleman, ministre de l'énergie et des mines fait entrer la Colombie-Britannique dans la cour de ceux qui, comme le Manitoba, l'Ontario et le Québec, appuient le déploiement des technologies VÉ.

Le programme de la Colombie-Britannique que nous résumons ici s'inspire de l'expérience d'autres provinces au Canada et de pays qui appuient déjà les VÉ. Il propose des incitatifs à l'achat de ces véhicules ainsi que de bornes de chargement résidentielles et à usage commercial. Il offre aussi des incitatifs pour envoyer à la casse les vieilles voitures. Grâce à ce programme bien pensé, la Colombie-Britannique a maintenant les moyens d'accélérer chez elle l'adoption des VÉ.

MÉC a travaillé sans relâche en 2011 pour indiquer aux responsables gouvernementaux et aux politiciens de la Colombie-Britannique les avantages de la traction électrique. Nous nous félicitons donc de leur initiative qui créera des emplois dans la province et permettra à ses résidents de réduire considérablement leurs frais annuels de transport. Bravo à la Colombie-Britannique !

À l'autre bout du Canada, le gouvernement de la Nouvelle-Écosse, accompagné d'adhérents de MÉC - Nova Scotia Power et Nissan Canada - a annoncé le 3 novembre à Halifax un partenariat pour promouvoir les VÉ dans cette province. S'il s'agit d'un programme modeste puisqu'il ne fait appel qu'à la Leaf de Nissan, il s'agit néanmoins d'une étape importante dans un plan ambitieux que s'est fixée la province d'accroître sa production d'électricité à partir de sources renouvelables et diminuer les importations de pétrole. Vous pourrez en lire les détails ci-dessous. Nous félicitons donc la Nouvelle-Écosse. MÉC aura des entretiens début décembre avec des responsables gouvernementaux de la Nouvelle-Écosse pour discuter des possibilités d'exploiter ce programme.

Nouveaux membre

Mobilité électrique Canada est heureux d'accueillir le nouveau membre suivant :

Brisith Columbia Institute of Technology (BCIT)
3700 Willingdon Avenue
Burnaby (C.-B.) V5G 3H2
Website: www.bcit.ca/transportation
Rob MacGregor, Directeur commercial - School of Transportation (École des transports)
Tél : 604 432 8543
Courriel : rob_macgregor@bcit.ca

Veuillez visiter cette adresse pour consulter le Répertoire complet de nos membres et autres ressources pour les VÉ au Canada. Cliquez ici.

Nouvelles de MÉC *(en date du 15 novembre 2011)*

Le *Clean Energy Transportation Program* (*programme des transports propres*) de la Colombie-Britannique
MÉC a œuvré sans relâche en 2011 auprès des responsables gouvernementaux et des politiciens de la Colombie-Britannique pour les convaincre du bien-fondé d'un appui des VÉ dans cette province compte tenu de sa production propre, abondante et bon-marché d'électricité. Le *Clean Energy Transportation Program* annoncé le 5 novembre et qui est l'aboutissement du travail de MÉC, définit quatre volets de ce programme ainsi qu'un éventail de choix qui appuient le déploiement des VÉ en Colombie-Britannique. Ces quatre volets sont :

- Un incitatif à l'achat sous la forme d'une réduction de 5 000 $ sur le prix affiché d'un véhicule éligible et neuf à condition que ce véhicule soit électrique, à piles à combustion, hybride par branchement ou au gaz naturel et ce, à partir du 1er décembre.
- Les propriétaires de véhicules propres auront plus de possibilités de recharger ou de réalimenter leur véhicule grâce à l'installation de nouvelles bornes de chargement et des aménagements de dépôts d'hydrogène au prix d'un investissement de 6 millions de dollars de la province.
- Les propriétaires de résidences pourront à partir du 1er décembre installer des bornes de chargement chez eux pour recharger leurs véhicules électriques et prétendre à un rabais de 500 $ sur le prix d'achat d'une borne éligible.
- Un apport à hauteur de 2,5 millions de dollars au bénéfice de la société BC SCRAP-IT élargira l'initiative déjà réussie de cette entité à but non lucratif pour envoyer à la casse les véhicules hautement polluants.

Les détails au complet figurent à http://www.newsroom.gov.bc.ca/ministries/environment-1/

MÉC rencontre le Comité des finances du Canada
Le Comité permanent des finances du Canada a entendu lors de sa séance du 31 octobre à Toronto une présentation de MÉC invitant le gouvernement fédéral à prendre des mesures en vue d'accélérer l'adoption de VÉ au Canada. La présentation de MÉC, que vous pouvez lire à http://www.emc-mec.ca/eng/advocacy.php, contenait principalement quatre recommandations :

- Un financement pour poursuivre la mise au point de codes et de normes
- Une contribution financière pour installer des infrastructures de chargement à usage résidentiel et commercial pour des VÉ.
- Faire preuve de leadership en adoptant des VÉ dans les parcs fédéraux de véhicules
- Financer une étude dont l'objet est de définir et planifier l'Autoroute verte du Canada.

Nous nous sommes abstenus dans ces recommandations de proposer des incitatifs pour les premiers acheteurs de VÉ parce que nous avons observé un manque d'intérêt du gouvernement fédéral pour ce type de mesures.

Paver la voie de l'autoroute verte au Canada
MÉC a par lettre envoyée à Initiative écoÉNERGIE sur l'innovation du Canada fait part de son intérêt pour participer aux travaux sur l'Autoroute verte du Canada. La proposition se déclinait en deux phases : la phase 1 consistait en une étude de faisabilité et d'ingénierie visant à définir les caractéristiques de l'Autoroute verte, les technologies à utiliser, les partenaires à mobiliser ainsi que les besoins financiers de l'entreprise. L'installation des bornes de chargement aurait débuté en phase 2. Bien que notre lettre d'intérêt fut acceptée et qu'il fut demandé à MÉC de soumettre une proposition complète d'ici le 21 novembre, il n'a pas été possible à MÉC de satisfaire à cette demande dans le temps imparti. Si cette demande était raisonnable, il n'en demeurait pas moins que la tâche était complexe car il eut fallu identifier clairement les partenaires possibles, leurs rôles respectifs dans le projet et apporter la preuve de leurs engagements financiers alors qu'on ne disposait pas encore des résultats de l'étude de faisabilité et de design. MÉC a donc décidé de ne pas soumettre de proposition complète et de recommander plutôt l'étude de faisabilité/design présentée au Comité des finances. MÉC sera heureux d'entamer bientôt cette étude.

Le séminaire du Conseil d'administration
Le Conseil d'administration de MÉC a tenu son second séminaire annuel le 29 septembre, immédiatement après EV 2011 VÉ. Ce fut l'occasion de réfléchir aux priorités de 2012 et de planifier une transition en douceur au nouveau président et directeur général Chris Hill. Bien qu'il n'entre en fonction qu'en janvier 2012, Chris consacre beaucoup de ses loisirs à se familiariser avec les affaires de MÉC et à apporter sa contribution dans la limite de son emploi disponible. Il est ressorti de ce séminaire que MÉC devait soigner davantage ses relations avec les gouvernements ainsi que sa communication et accentuer sa présence dans les principales régions du pays. Le Conseil d'administration adoptera ces mesures dans le cadre de son Plan d'affaires 2012 et de son budget 2012 qui sont tous deux en cours de préparation.

James Rowland nommé à la tête du Comité des relations gouvernementales de MÉC
Le Conseil d'administration a nommé James Rowland, directeur des relations gouvernementales chez *Ford Motor Company of Canada*, à la tête du Comité des relations gouvernementales lors de sa séance du 29 septembre. MÉC exprime sa reconnaissance à Ian Forsyth de Nissan Canada dont le terme à la présidence de ce Comité a expiré en septembre.

MÉC présent à certaines conférences
MÉC continue à porter le flambeau des VÉ à une série de conférences cet automne :

- Le président Mike Elwood a représenté MÉC le 1er novembre à la conférence Provincial Climate Change Leadership qui s'est tenue à Montréal.
- La Canadian Standards Association (CSA) tient une série de conférences à travers le Canada intitulées Canadian Electrical Code and Electrical Safety (le code canadien de l'électricité et de la sécurité électrique)". Al Cormier fut heureux d'accepter une invitation à être conférencier lors de l'événement de Saskatoon (25 octobre) et de Halifax (5 décembre).
- Al Cormier a fait une présentation sur les bus électriques le 8 novembre lors de la conférence de l'Association canadienne des transports urbains.
- Sylvain Castonguay représentera MÉC à la conférence Partenariat Innovation qui se tiendra à Québec le 23 novembre.
- Notre nouveau directeur général Chris Hill représentera MÉC le 29 novembre à la conférence Greening Government qui se tiendra à Ottawa.

MÉC organise un pavillon canadien à EVS 26
EVS 26, la conférence globale sur les VÉ, aura lieu à Los Angeles du 6 au 9 mai 2012. Elle sera la troisième à laquelle MÉC tiendra un kiosque. Nous avons approché nos adhérents du monde de l'industrie et conclu qu'il y avait parmi ceux-ci un intérêt suffisant pour y monter un pavillon canadien. MÉC est maintenant en rapport avec les organisateurs de EVS et le Ministère des affaires étrangères du Canada pour finaliser un plan de présence devant être ratifié par nos membres participants.

La planification de la conférence de MÉC EV 2012 VÉ à Montréal a déjà commencé
La préparation de la conférence EV 2012 VÉ, organisée en collaboration avec Hydro-Québec qui se tiendra à Montréal du 23 au 26 octobre 2012, bat déjà son plein. Cette conférence aura pour thème « Les VÉ au cœur des affaires ». Nous cherchons des bénévoles pour siéger au Comité du programme technique et au Comité du Salon commercial. Si vous êtes intéressé, communiquez avec Al Cormier à al.cormier@emc-mec.ca.

Pour de plus amples informations sur toutes les nouvelles de MÉC, veuillez s.v.p. communiquer avec Al Cormier.

Nouvelles des membres

(Nous rappelons à nos adhérents qu'ils doivent nous envoyer leurs communiqués de presse et autres annonces de leurs sociétés pour que nous puissions en faire usage dans ce bulletin).

La Nouvelle-Écosse, Nova Scotia Power et Nissan Canada annoncent un partenariat pour promouvoir la mobilité électrique Nova Scotia Power, en coopération avec Nissan Canada et O'Regan's Nissan Halifax, a annoncé le 3 novembre 2011 le lancement de *ShareReady*, un nouveau programme d'essai alléchant concernant des véhicules électriques. Nova Scotia Power s'est procuré 10 véhicules tout électriques LEAF™ de Nissan dont des organismes de Nouvelle-Écosse se partageront l'utilisation. Nova Scotia Power incorpore deux LEAFs™ de Nissan dans son parc de véhicules dans le cadre de ce programme d'essai. Les autres véhicules seront disséminés auprès d'organismes partenaires. La province de Nouvelle-Écosse, Nova Scotia Power et Nissan Canada ont profité de cet événement pour signer un protocole d'entente engageant les partenaires à mener des campagnes de sensibilisation sur les avantages des véhicules électriques. Le Dr. Larry Hughes, professeur de génie électrique et informatique à Dalhousie University a examiné les avantages environnementaux qu'offrent les véhicules électriques. Il a constaté que compte tenu des sources d'énergie qu'a utilisé Nova Scotia Power pour produire de l'électricité en 2010, la LEAF™ de Nissan rejetait 20 % de gaz à effet de serre en moins que le véhicule conventionnel dans sa classe le plus frugal en carburant. Pour en savoir plus sur le programme d'essai *ShareReady* ou pour lire en intégralité le rapport du Dr. Hughes, allez à http://shareready.nspower.ca .

CrossChasm reconnu comme l'une des 15 sociétés *Cleantech*
CrossChasm a reçu le prix à l'occasion d'un banquet le 14 octobre. Selon son directeur général Matt Stevens « ce prix représente une étape importante dans ce que nous espérons sera un long parcours. Il nous reste encore beaucoup de choses à faire. Nous espérons que vous continuerez à être fiers de nous avoir comme fournisseur, partenaire ou parent. » CrossChasm aide les meilleurs fabricants de véhicules hybrides et électriques à commercialiser ces véhicules. Sa division, Fleetcarma, aide les acheteurs de véhicules « propres» à décider lesquels des véhicules hybrides ou électriques conviendront le mieux à l'utilisation qu'ils souhaitent en faire. Vous trouverez plus d'informations sur ce prix à : http://news.fleetcarma.com/2011/10/19/fleetcarma-wins-deloitte-technology-green-15-award/

EnerMotion Inc. conclut un accord de financement avec le Toronto Atmospheric Fund (TAF)
TAF a passé plusieurs mois à enquêter sur les avantages environnementaux et sur les économies de carburant que présentent les camions tout-terrain faisant appel à la technologie hybride de récupération de la chaleur perdue de EnerMotion. Dans la foulée de cette enquête, TAF s'est engagé à apporter son soutien financier à EnerMotion, une société adhérente de MÉC. Ce financement servira en partie à entamer le programme de démonstration sur route d'EnerMotion en commençant par la région du grand Toronto. Ce financement vient complémenter le financement se chiffrant à plusieurs milliers de dollars de Sustainable Development Technologies Canada (SDTC) dont a bénéficié l'an passé EnerMotion Inc.

EnerMotion Inc. lance sa technologie hybride de récupération de la chaleur perdue connue sous le nom de HYPERTM
Après plusieurs années de recherche, de mise au point, d'essais et après avoir fait enregistrer des brevets, EnerMotion est fier de présenter à son premier marché cible, c'est-à-dire celui des camions lourds, son système HYPERTM ou « Hybrid Power Energy Recovery » (récupération hybride de l'énergie calorifique). HYPERTM récupère la chaleur perdue par le système d'échappement d'un véhicule et la convertit en énergie utilisable ce qui, s'agissant de camions tout-terrain, élimine les compresseurs d'air conditionné, les générateurs à chauffage direct et les génératrices d'énergie. HYPERTM fait fonction de rallonge d'autonomie dans les applications hybrides-électriques. Pour lire l'article intégral dans trucknews.com, cliquez ici.

Sept fabricants automobiles collaborent sur la définition d'une station de chargement standard pour les véhicules électriques
Conscients de l'importance de s'accorder sur une approche commune pour les stations de chargement rapides en courant continu, Audi, BMW, Daimler, Ford, General Motors, Porsche et Volkswagen ont défini une norme internationale standard de chargement des véhicules électriques valable en Europe et aux États-Unis. Cette définition est le fruit d'une approche combinée prenant en compte tous les scénarios de chargement dans une seule prise de véhicule/connecteur de chargement et qui utilise des protocoles identiques de communication entre le véhicule et la station de chargement. Grâce à cette standardisation, les véhicules des fabricants ci-dessus pourront se ravitailler auprès des mêmes stations de chargement rapide. Les sept fabricants automobiles pensent qu'une standardisation des stations de chargement est une bonne chose pour les clients, l'industrie et les fournisseurs des infrastructures de chargement. Elle simplifiera la tâche des fabricants, accélèrera l'installation de systèmes communs au niveau international et surtout simplifiera la vie des propriétaires de véhicules électriques.

La *Global Cleantech Cluster Association* (GCCA) choisit REV Technologies Inc. pour figurer parmi les 30 finalistes du prix *Later Stage 2011*
REV Technologies Inc. a annoncé avoir été sélectionné par la *Global Cleantech Cluster Association*. La qualification de REV Technologies Inc. parmi les 30 meilleurs par la GCCA traduit l'excellente position commerciale de cette société dans la convergence entre les secteurs énergétique et automobile. Elle signifie aussi que son approche innovatrice et ses technologies gagnent du terrain dans la nouvelle économie verte au niveau global. REV put se qualifier en raison de sa solution d'établissement de réseau entre le véhicule et le réseau qui tire le meilleur parti de l'excès de capacité des batteries dans les véhicules électriques, les transformant en des centrales électriques virtuelles. Il sera rendu hommage à REV Technologies Inc. et aux 30 autres finalistes lors du dîner du prix *Later Stage* de la GCCA qui aura lieu dans le cadre du Dublin Cleantech Forum, le 14 novembre 2011. Pour en savoir plus, allez à http://www.globalcleantech.org/awards/2011-global-top-30

Mitsubishi concentre ses véhicules électriques sur Normal
Dans un souci de prouver que les voitures électriques sont « ordinaires », même dans les petites villes de l'Amérique conservatrice, Mitsubishi Motors inonde la ville de Normal (Illinois) de 1 000 voitures électriques "i" dont la sortie sur le marché est prévue pour bientôt. Pour bien marquer le changement et pour que les habitants de Normal puissent se déplacer, on a installé 30 bornes de chargement rapide à travers la ville. Cette promotion souligne les difficultés auxquelles sont confrontés les fabricants de voitures électriques. Ceux qui peuvent s'offrir une voiture électrique et qui sont attachés à la protection de l'environnement au point qu'ils en veulent une tout de suite se les arrachent. Mais une fois cette vague passée, les acheteurs deviendront rares. Pour rentabiliser ces véhicules sur le long terme, les fabricants automobiles vont devoir persuader l'acheteur moyen d'acquérir aussi une voiture électrique. La sortie commerciale de cette voiture sur laquelle le fabricant compte beaucoup pour se façonner une image plus écologique est prévue pour cet automne.

Chevrolet s'apprête à produire une version électrique de la Spark
Chevrolet a annoncé aujourd'hui qu'il produira une version tout-électrique de la mini voiture Spark. Cette version sera vendue en petite quantité dans certains marchés des États-Unis, y compris la Californie, puis dans des marchés globaux à partir de 2013. La version électrique de la Spark dispensera les personnes habitant en milieu urbain qui effectuent les mêmes trajets ou de courtes distances de passer à la pompe à essence. Elle vient élargir la gamme de véhicules électriques que propose Chevrolet qui comprend déjà la Volt à autonomie rallongée et à partir de 2013 comprendra la Malibu Eco équipée de la technologie eAssist.

Azure Dynamics livre des camionnettes électriques Ford Transit Connect à Hertz
Azure et Hertz ont annoncé l'arrivée de la camionnette innovatrice Ford Transit Connect Electric dans son parc de véhicules. Il s'agit d'une première dans l'industrie de la location de véhicules. Les cinq camionnettes qui ont été livrées à Hertz seront mises en service à divers endroits à la mi-novembre dans le cadre de Hertz Entertainment Services et le co-voiturage Hertz on Demand. Selon des données recueillies indépendamment, les sociétés de location de véhicules exploitent au total environ 1,63 million de véhicules aux États-Unis. On s'attend, au fur et à mesure du redressement de l'économie américaine, que les sociétés de location de véhicules aux États-Unis ajoutent des véhicules à leurs parcs y compris des véhicules « verts » frugaux en carburant.

Autres accélérateurs des VÉ

Toyota met au point une nouvelle batterie pour véhicules électriques
Le 17/10/2011 - Selon le Nihon Keizai Shimbun, Toyota Motor a mis au point une batterie secondaire pour véhicule dont l'autonomie par charge peut atteindre 1 000 km, ce qui est cinq fois plus que l'autonomie des batteries existantes. Toyota a développe ce prototype en collaboration avec le *Tokyo Institute of Technology* et le *High Energy Accelerator Research Organization*. La technologie de cette nouvelle batterie repose sur un Core-Shel et une structure simplifiée. Elle n'a donc pas besoin de produit ignifugeant et élimine de surcroît les inconvénients propres aux batteries lithium-ion batteries dont le cœur liquide, combustible, chauffe. Toyota prévoit améliorer la batterie et la commercialiser entre 2015 et 2020. Selon le Nouvel organisme de développement technologique et énergétique du Japon (*New Energy and Industrial Technology Development Organization*) il devrait être possible d'ici 2020 de réduire les coûts de production des batteries à 1/5 à 1/10 de leur coût d'aujourd'hui.

Le Québec annonce la création d'un pôle regroupant les industries des transports terrestres
20/10/2011 - AMETVS (Association des manufacturiers d'équipements de transport et de véhicules spéciaux) et quatre ensembles de transports terrestres connus sous le nom « Accord » ont annoncé la formation du Pôle d'excellence québécois en transport terrestre. Dirigé par Denis Robillard, directeur général de AMETVS, l'objectif de la fusion de ces cinq organismes consiste a optimiser les ressources ainsi que l'expertise de l'industrie tout en assurant une image forte du secteur au Québec et à l'étranger. Le Pôle regroupe l'ensemble des acteurs industriels, techniques, scientifiques et gouvernementaux du Québec qui font partie de la chaîne de valeur du secteur des transports terrestres. Le Pôle est dirigé par un conseil d'administration composé de dirigeants industriels. Selon son premier président, Bruno Doyon de Sigma Industries Inc, ce nouveau Pôle est une vitrine qui représente les intérêts variés de l'industrie des transports terrestres au Québec. MÉC rencontrera des représentants de ce Pôle à Montréal le 15 novembre pour discuter de l'établissement possible de liens entre le Pôle et MÉC.

L'Irlande dépasse les États-Unis dans l'adoption des VÉ
02/11/2011 - Selon Pike Research, Irlande dépasse probablement les États-Unis dans l'adoption des VÉ. L'Irlande prévoit mettre en service 1 500 stations publiques de chargement. ESB, le principal producteur d'électricité du pays, investit dans une infrastructure de nature à alimenter des véhicules électriques qui, selon l'objectif affiché par le gouvernement, constitueront 10 % de l'ensemble des véhicules d'ici 2020. ESB compte équiper ses stations de chargement d'un système de règlement par carte. Ainsi, les clients peuvent changer de compagnie d'électricité ou se ravitailler à une autre station de chargement et se faire facturer les frais sur leurs relevés habituels. ESB utilisera également le système de chargement intelligent pour gérer l'infrastructure de façon à permettre aux véhicules hybrides par branchement d'utiliser le réseau (quelque chose que les États-Unis ont été lents à faire).

FleetWise EV300 Partners commande 60 VÉ
03/11/2011 - *FleetWise EV300*, du *Toronto Atmospheric Fund*, a aidé 15 partenaires exploitant des parcs de véhicules à faire le grand saut vers les véhicules électriques, puisqu'ils prendront possession de 60 VÉ en 2011 et plus encore en 2012. Parmi ces partenaires, on compte *AutoShare*, la Ville de Toronto, le Ministère des transports de l'Ontario et le *Greater Toronto Airports Authority*. Pour en savoir plus, allez à FleetWise.ca.