



[Click here for English version](#)

Bulletin mobilité électrique Canada

avril 2011

Avril 2011

Nouveaux membres

Nouvelles de MÈC

Nouvelles des membres

Contactez-nous

**Al Cormier, président et directeur général
Mobilité électrique Canada**
9-6975, Meadowvale Town Centre Circle., bureau 309
Mississauga, ON,
Canada L5N 2V7

T.: 416.970.9242
F: 905.858.9291
C: al.cormier@emc-mec.ca
WWW: www.emc-mec.ca

MÈC vous invite...

EV 2011 VÉ

**Véhicules électriques
Conférence et salon
commercial**

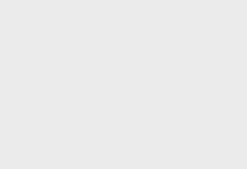
Le 26 septembre - 29
Allstream Centre
Toronto, ON, Canada

[Possibilités de parrainage](#)

Soyez le changement!

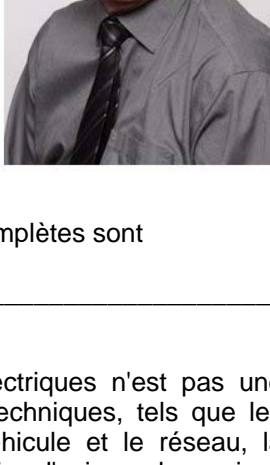
Rejoignez-vous à MEC, la plus puissante association Canadienne de l'Industrie du transport propre.

Cliquez [ici](#) pour le formulaire de demande d'adhésion et des détails sur les catégories d'adhésion et les frais annuels.



Mot du président

Nous sommes heureux d'envoyer notre bulletin mensuelle à votre organisation. Mobilité électrique Canada (MEC) continue d'être à la pointe de l'évolution du Canada dans le domaine des véhicules électriques. La sophistication de transport à partir de combustibles fossiles pour la traction électrique est une tendance mondiale se produisant à une vitesse relativement rapide. Il ne faut pas se laisser distancer. Joignez-vous à MEC des aujourd'hui et faites partie du réseau pancanadien pour tracer une voie pour l'avenir des transports au Canada. Des informations complètes sont disponibles à www.emc-mec.ca



LE QUÉBEC MET LA TABLE.

Se préparer à l'arrivée des véhicules électriques n'est pas une mince tâche. D'abord, il y a les enjeux techniques, tels que les normes régissant l'interaction entre le véhicule et le réseau, la modification des codes du bâtiment afin d'exiger des prises électriques dans les garages, les normes de sécurité pour ces prises, l'évaluation des impacts sur le réseau électrique, la démonstration de la performance des VÉ dans les conditions météorologiques canadiennes, etc. Ensuite, il y a les enjeux financiers auxquels tous les consommateurs qui doivent absorber les coûts supplémentaires des VÉ. Il ne faut pas non plus oublier les défis que présente l'adoption des VÉ autres que les voitures de promenade, tels que les véhicules du transport collectif. Afin de bien gérer ces enjeux, des politiques et programmes cohérents sont nécessaires à tous les paliers de gouvernement. Le gouvernement du Québec a annoncé, le 7 avril, un ensemble de mesures et de programmes visant à faire face à ces enjeux et à assurer à la province un rôle de chef de file nord-américain en matière d'accueil des véhicules électriques. Les actions du Québec relèvent du gros bon sens étant donné que la province dépense actuellement 14 milliards \$ sur des importations de pétrole et qu'en même temps, elle dispose d'une source abondante d'électricité propre et abordable.

MÈC félicite le gouvernement du Québec pour son programme étoffé. Selon certaines critiques, les moyens financiers du programme ne sont pas à la hauteur de ses objectifs. Hydro-Québec, membre de MÈC, a participé activement à l'élaboration du programme et jouera un rôle de premier plan dans sa mise en œuvre. MÈC espère que les revues annuelles du programme introduiront des modifications nécessaires au financement et à d'autres critères, afin non seulement de poursuivre l'élan ainsi créé mais aussi de renforcer le programme pour le permettre d'atteindre son objectif ambitieux, soit que 20 % des nouveaux véhicules vendus d'ici 2020 soient des VÉ. Les Québécois ont souvent montré l'exemple en ce qui a trait aux gestes écologiques et nous espérons que ces derniers sauront profiter pleinement des divers éléments du nouveau programme. Pour en savoir plus, rendez-vous au www.vehiculeselecriques.gouv.qc.ca. Le défi est maintenant lancé à tous les autres paliers gouvernementaux au Canada de dévoiler des nouveaux incitatifs ou de bonifier les programmes existants. Des actions sont requises partout au pays afin d'assurer que le Canada soit prêt à accueillir les VÉ.

Communiquer avec [Al Cormier](#)

Nouveaux membres

Mobilité Électrique Canada est fier de accueillir les nouveaux membres ci-après :

**Club Assist LLC
Capgemini Canada Inc.** (catégorie Industrie)
200, University Avenue, bureau 1100
Toronto, ON M5H 3C6
Site web: www.ca.capgemini.com
Gord Reynolds, Chef de pratique
Tél.: 416.365.4416
Courriel: gord.reynolds@capgemini.com
Services professionnels: experts-conseils en gestion et TI, gestion de projets, intégration des systèmes, gestion du changement organisationnel.

Magna E-Car Systems
375, Magna Drive
Aurora, ON L4G 7L6
Télécopieur: 905.726.7370
Site web: www.magna.com
Jim Parrott, Chef ingénieur-adjoint et gestionnaire de programme
Tél.: 647.967.4308
Courriel: jim.parrott@magnaecar.com
Magna E-car Systems, un partenariat entre Magna International et le Groupe Stronach, sert de porte d'entrée à la gamme diversifiée de produits liés aux véhicules hybrides et électriques de Magna. Magna E-Car Systems offre des solutions novatrices pour la mobilité du futur, tout en augmentant les capacités actuelles, y compris celle de développer, fabriquer et intégrer une vaste gamme de produits pour véhicules hybrides et électriques ainsi que des systèmes de véhicule complets.

Eco-Trans
4763, rue Grosvenor
Montreal, QC H3W 2L9
Site web: www.estartrucks.com
Jules Gagné, président
Tél.: 514.668.7891
Courriel: jgagne@eco-trans.qc.ca
Eco-Trans est une société de conseil stratégique dont la mission est d'appuyer les entreprises et institutions dans leur transition vers des activités éco-responsables. Les associés d'Eco-Trans sont actifs depuis longtemps dans le secteur du transport en commun, où ils fournissent des ressources de gestion et des instruments qui accélèrent le design et l'implantation de projets stratégiques. Les professionnels d'Eco-Trans incluent des gestionnaires sénéior qui ont fait leurs armes à la STM. Eco-Trans travaille en harmonie et complémentarité avec les ressources internes des clients et celles des ingénieurs et urbanistes externes.

[Veuillez visiter cette adresse pour consulter le répertoire complet de nos membres](#)

Nouvelles de MÈC (en date du 27 avril 2011)

Élections fédérales 2011

Le budget proposé le 22 mars par le gouvernement conservateur comportait plusieurs sources de financement qui auraient pu être consacrées à la mobilité électrique. Avec la chute du gouvernement, ce budget n'a pas été mis en œuvre et nous attendons maintenant un nouveau budget qui sera présenté par le parti qui remportera les élections le 2 mai. Dans la semaine du 4 avril, MÈC a envoyé un courriel à tous les députés au moment de la dissolution du Parlement afin de leur faire un rappel des bénéfices de la mobilité électrique et des propositions que nous leur avons fait à la fin de 2010. Le Comité des relations gouvernementales de MÈC, présidé par Ian Forsyth de Nissan Canada, mettra en place une stratégie post-élections afin de faire passer les messages requis au nouveau gouvernement. Actuellement, MÈC fait parvenir des informations relatives aux VÉ aux hauts fonctionnaires des ministères interpellés par la question, pour inclusion dans les cahiers d'information qui seront remis aux membres du Cabinet du nouveau gouvernement.

Conférence et salon commercial ev 2011 vé

Notre Conférence et Salon commercial 2011 auront lieu à Toronto du 26 au 29 septembre. Tous les détails sont disponibles au <http://www.emc-mec.ca/ev2011ve/fr/accueil.html>. MÈC est heureuse d'accueillir le Syndicat des travailleurs et employeurs du secteur énergétique de l'Ontario à titre de premier commanditaire confirmé de la conférence. Le Comité programmatique a reçu plus de 100 suggestions de conférenciers techniques et ceux-ci font parvenir présentement des résumés de leur communication pour évaluation. Un programme préliminaire devrait être dévoilé dans quelques semaines. Les inscriptions au Salon commercial ont débuté. Nous vous rappelons que les tarifs préférentiels à l'inscription hâtive à la conférence prennent fin le 30 juin.

Le budget ontarien du 29 mars 2011

Bien que le budget déposé le 29 mars par le gouvernement de l'Ontario n'a pas annoncé de nouvelles mesures pour appuyer les VÉ, il a conservé les incitatifs financiers déjà en vigueur. Ceux-ci incluent un rabais allant jusqu'à 8 500 \$ sur l'achat ou la location d'un VÉ.

Groupes de travail des distributeurs d'énergie sur la capacité d'accueil des vé rechargeables

MÈC a lancé un groupe de travail national de distributeurs d'énergie qui s'intéressent aux enjeux auxquels ils auront bientôt à faire face, lorsque les VÉ prennent la route dans leur région. Suite à de nombreuses conférences téléphoniques, 18 enjeux ont été retenus et seront étudiés. Le 20 avril, MÈC a proposé un plan de travail et un budget qui permettraient aux distributeurs d'énergie d'aborder ces enjeux et de se munir des informations nécessaires à la prise de décisions techniques et politiques propres à leur champs de compétences. La firme de consultants Cross Chasm de Waterloo, ON a été choisie pour effectuer la recherche et colliger les informations requises pour une revue par les distributeurs d'énergie. Aussitôt que ces derniers auront eu la chance de confirmer leur participation, les travaux débiteront. Ce projet démontre la volonté des distributeurs d'énergie des quatre coins du pays de collaborer sur des questions d'intérêt commun. MÈC est heureuse de pouvoir contribuer à l'avancement de la démarche.

Définir et soutenir l'industrie canadienne des vé

Deux nouvelles initiatives de MÈC sont en cours, en collaboration avec le gouvernement fédéral. Le premier projet est avec Industrie Canada. En réponse à la demande de cette dernière, MÈC a proposé un cadre permettant d'élaborer une définition précise de ce qu'est l'industrie canadienne des VÉ et d'identifier les appuis nécessaires de la part d'Ottawa. MÈC espère pouvoir s'impliquer activement aux côtés d'Industrie Canada afin d'accomplir ce travail et ce, dans les plus brefs délais. La deuxième initiative est en partenariat avec le ministère des Affaires étrangères et du Commerce international; elle vise à identifier les produits pouvant être exportés par l'industrie canadienne des VÉ, les pays à cibler et les stratégies à employer. Ce rapport devrait être complété d'ici la fin du mois.

Feuille de route technologique sur les véhicules électriques (FRTvé)

Le travail du Comité pour la mise en œuvre de la FRTvé tire à sa fin. Le rapport de la feuille de route a identifié 21 initiatives stratégiques afin d'accélérer le développement des VÉ au Canada. Le Comité pour la mise en œuvre a identifié près de 30 actions nécessaires pour la concrétisation de ces initiatives ainsi qu'un maître d'œuvre pour chacune des actions. Douze de ces actions ont déjà été approuvées par un comité haut-niveau industrie-gouvernement, lors d'une rencontre le 28 janvier dernier, et confiées à divers ministères fédéraux ou à MÈC pour leur mise en œuvre. Ce comité se réunira à nouveau au mois de mai afin de discuter des autres actions. Certaines de celles-ci font appel à l'industrie, alors que plusieurs ciblent plutôt le gouvernement fédéral. Les membres de MÈC auront l'opportunité de demeurer impliqués dans le processus de mise en œuvre des actions, qui inclut des actions techniques et des actions relevant des politiques et programmes, dans le but d'assurer que les initiatives portent fruit. Voir le <http://www.emc-mec.ca/fr/feuillederoute.php> pour le rapport d'étape.

Modification aux codes du bâtiment en vue des vé

C'est bien connu que des améliorations aux infrastructures sont requises afin d'accueillir les VÉ. Ceci entraînera également des modifications aux codes du bâtiment à tous les niveaux de gouvernement pour des nouvelles constructions et pour des projets de rénovation majeurs. De plus, les organismes provinciaux chargés de la sécurité électrique doivent prescrire les exigences soit pour préparer les bâtiments à accueillir des bornes de recharge, soit pour l'installation en tant que telle de ces bornes. MÈC a encouragé la démarche en écrivant une lettre au Conseil national de recherches, qui gère le Code national du bâtiment, ce qui constitue le modèle à suivre pour tous les paliers décisionnels. Nous avons également ouvert un dialogue avec l'Institut canadien des condominiums afin d'assurer que les gestionnaires de condos et les syndicats de copropriétaires ne ferment pas la porte aux VÉ dans les stationnements de condos. Il reste beaucoup de pain sur la planche à tous les niveaux de gouvernement ainsi qu'avec les organismes de sécurité électrique par rapport à cet enjeu

Webinar du npvi le 12 avril

Vous vous souviendrez peut-être de l'entente entre MÈC et la Electric Drive Transportation Association (EDTA) de Washington, D.C. pour le développement de la National Plug-in Vehicle Initiative (NPVI). Cette initiative comprend un éventail de mesures, l'une d'elles étant un vaste portail web où consommateurs, médias, décideurs politiques, représentants de l'industrie et distributeurs d'énergie peuvent trouver toute l'information dont ils ont besoin afin de prendre des décisions techniques, politiques ou d'achat. Étant donné que ces informations sont essentiellement identiques au Canada et aux É.-U., un tel partenariat y allait de soi. Par contre, les entreprises et distributeurs d'énergie canadiens n'avaient pas démontré suffisamment d'intérêt à partager leurs informations sur le site web de la NPVI, www.goelectricdrive.com. Une conférence téléphonique présidée par Mark Phillips de BC Hydro au lieu le 12 avril; celle-ci a rassemblé près de 25 membres de MÈC avec le directeur du projet NPVI afin de permettre à tous de mieux comprendre le projet et son potentiel. Les participants à la conférence téléphonique se sont engagés à participer au programme.

Le Canada dispose maintenant d'un Répertoire des ressources en mobilité Électrique en ligne

Mobilité Électrique Canada (MEC) est heureuse de rendre ce Répertoire des Ressources en Mobilité Électrique au Canada disponible pour les utilisateurs de son site internet. La mobilité électrique est un secteur en pleine croissance de l'industrie automobile et nous sommes entièrement dévoués à sa promotion.

MEC est reconnaissante envers Ressources Naturelles Canada, qui a fourni son assistance financière au début de l'année 2011 pour mettre sur pied et lancer ce répertoire en ligne. MEC a collaboré avec le Centre National du Transport Avancé (CNTA) pour la création de ce répertoire. Les informations que présente le répertoire en ligne proviennent d'une publication de 2008 ainsi que de la liste des membres de MEC. Le répertoire offre la possibilité d'effectuer une recherche d'organismes par jour, les informations ou encore par service ou produit offert. **Vous pouvez vous-même mettre à jour les informations vous concernant en ligne.** Nous vous suggérons fortement de le faire de façon régulière en consultant et vérifiant les informations de votre profil. Vous remarquerez que les membres de MEC sont identifiés par le logo de MEC affiché sur leur page.

Pour consulter le répertoire en français, consultez l'adresse suivante: http://www.emc-mec.ca/fr/mec_repertoire.php <http://www.emc-mec.ca/fr/mec_repertoire.php> où vous aurez accès au répertoire ainsi qu'à la fonction de **mise à jour en ligne**.

Pour de plus amples informations sur toutes les nouvelles de MÈC, veuillez s.v.p. communiquer avec [Al Cormier](#)

Nouvelles des membres

Le Electric Vehicle Council of Ottawa tiendra son assemblée le 14 mai de véhicules électriques au Musée des sciences et de la technologie Canada samedi le 14 mai de 10 h à 16 h. L'entrée et le stationnement sont gratuits. Les exposants sont invités à contacter [Darryl McMahon](#) pour de plus amples informations.

Oak Park, Michigan

30 mars 2011
Azure Dynamics Corporation a annoncé qu'elle a nommé Madame Peggy Prosser au poste de vice-présidente des ventes, à compter d'aujourd'hui. Madame Prosser sera responsable d'accélérer la croissance du nombre de clients fidèles et des revenus, du développement d'une stratégie de ventes des véhicules commerciaux novateurs, de piloter les percées d'autres marchés nord-américains et européens et de réussir une meilleure pénétration des marchés existants. Pour tous les détails, rendez-vous au www.azuredynamics.com.

Le chargeur pour VÉ est l'accessoire vedette de l'exposition d'autos internationale de Vancouver, mais ce véhicule vert n'est pas démodé.

29 mars 2011
Les grands fabricants automobiles actifs au Canada ont choisi de dévoiler mardi à Vancouver leurs premiers modèles tout-électriques qui seront commercialisés à grande échelle, offrant ainsi aux consommateurs un aperçu privilégié de leur vision d'avenir. Les modèles 2012 arriveront dans les salles de montre de la C.-B. à l'automne. Bien que les voitures soient bénéfiques pour l'environnement, elles le sont un peu moins pour votre portefeuille. La Mitsubishi i-MiEV (un acronyme anglais signifiant *Mitsubishi Innovative Electric Vehicle*) est une autonomie électrique de 135 kilomètres pour une période de recharge de sept heures et elle se détaillera à environ 35 000 \$. La Nissan Leaf, avec une autonomie électrique de 160 kilomètres sur une seule charge, coûtera 38 400 \$. La plus imposante Chevrolet Volt est dotée d'un moteur au gaz qui contribue à alimenter le véhicule après les premiers 65 kilomètres; celle-ci affichera un prix de vente autour de 45 000 \$. Tomoki Yanagawa de Mitsubishi Canada fait valoir les économies dont les propriétaires de la i-MiEV bénéficieront, indiquant que le coût de conduire le véhicule s'élève à moins d'un cent le kilomètre. Pour plus d'informations, cliquez [ici](#)

Oak Park, Michigan

6 avril 2011
S'appuyant sur la même stratégie de distribution éprouvée en Amérique du Nord, Azure Dynamics Corporation a annoncé aujourd'hui qu'elle a nommé RohneSelmer Company AS d'Oslo, en Norvège, comme le premier concessionnaire pour les ventes et l'entretien des camionnettes Transit Connect Electric. Le concessionnaire a placé une commande immédiate de 38 camionnettes Transit Connect Electric, pour une commande totale de 58 jusqu'à maintenant. RohneSelmer a appuyé la vente inaugurale de 20 véhicules au service postal norvégien et elle compte une expérience significative dans la vente et l'entretien des véhicules tout-électriques à ses trois succursales dans la grande région d'Oslo. RohneSelmer est une entreprise familiale avec plus de 20 ans d'expérience en tant que concessionnaire Ford.

Subvention de TDDC à eCamion.

Le développement durable du Canada a approuvé une subvention à eCamion Inc., de Toronto, Ontario pour un projet intitulé : Réseau intelligent de batteries au lithium-ion dans le cadre du projet de stockage d'énergie à des fins commerciales. Au sein de ce projet, eCamion fait partie d'un regroupement qui inclut Dow Kokam, Toronto Hydro Electric System et le Centre for Applied Power Electronics (CAPE) de l'Université de Toronto. Le projet vise à intégrer au réseau électrique existant de Toronto Hydro le système d'entreposage d'énergie de 750 kWh léger et à haute densité énergétique au lithium-ion de eCamion, à l'aide de la technologie éprouvée au lithium-ion de Dow Kokam. Pour de plus amples informations, rendez-vous au www.ecamion.com.

La Ville de Toronto se prépare à accueillir les VÉ.

Faisant partie de ses préparatifs pour l'arrivée des VÉ, la Ville de Toronto a tenu une séance de consultation avec diverses parties prenantes le 11 avril. Dans le cadre du plan d'action des énergies durables de la Ville, les fonctionnaires et élus municipaux ont recueilli les commentaires d'une vaste gamme de parties prenantes et ils poursuivront ce dialogue alors qu'ils élaborent leur plan d'action pour les VÉ.

Autres mesures favorisant les VÉ

Le parc automobile des É.-U. mène par l'exemple

30 mars 2011
Le gouvernement fédéral américain compte plus de 600 000 véhicules dans sa flotte et celui-ci a déjà doublé le nombre de véhicules hybrides répartis dans les divers organismes gouvernementaux. Aujourd'hui, le Président Obama lance un appel aux agences de poser des gestes afin d'assurer que d'ici 2015, tout nouveau véhicule qu'elles procurent sera alimenté par des énergies alternatives et propres, y compris les véhicules hybrides et électriques.

Bruxelles veut enrayer les véhicules au pétrole dans les villes européennes d'ici 2050

23 mars 2011
La Commission européenne entend intensifier sa lutte contre les véhicules alimentés par les carburants en milieu urbain d'ici 2030 et de les éliminer complètement des routes des grandes villes d'ici 2050, selon une feuille de route de l'UE sur le transport publié lundi (le 28 mars) et obtenu d'avance par EurActiv. Le pétrole alimente toujours 96 % du secteur des transports de l'UE. Les véhicules électriques et ceux alimentés par d'autres énergies vertes demeurent relégués à un marché de niche. Toutefois, une étude effectuée par la firme IHS prévoit que la part des voitures électriques dans les ventes mondiales de véhicules pourrait atteindre les 20 % d'ici 2030. Les objectifs de la Commission européenne joueront un rôle primordial dans l'atteinte de la cible globale d'une réduction de 60 % des émissions de CO₂ d'ici 2050. Actuellement, le secteur des transports est responsable du quart des émissions de gaz à effet de serre de l'UE. La Commission propose donc un plan ambitieux qui vise des réductions importantes des émissions, surtout en provenance du transport routier, tout en favorisant la croissance du transport par rail, qui s'agit d'un mode bien plus écologique.

Pour en savoir plus d'informations, rendez-vous au <http://www.euractiv.com/en/transport/brussels-wants-oil-fuelled-cars-cities-2050-news-503404>.