



Bulletin mobilité électrique Canada juillet 2011

Table des matieres

EV 2011 VÉ

Nouvelles de MÉC

Nouvelles des membres

Autres accélérateurs des VÉ

Contactez-nous

Al Cormier, président et directeur général
Mobilité électrique Canada

9-6975, Meadowvale Town Centre Circle., bureau 309
Mississauga, ON,
Canada L5N 2V7

T : 416.970.9242

F : 905.858.9291

C : al.cormier@emc-mec.ca

Site web : www.emc-mec.ca

MÉC vous invite...

EV 2011 VÉ
Véhicules électriques
Conférence et salon
commercial

Le 26 septembre - 29
Allstream Centre
Toronto, ON, Canada

[Possibilités de parrainage](#)

Soyez le

Mot du président

Les bus électriques sont au coin de la rue. L'électrification des transports touche la plupart des modes de transport et la plupart des catégories de véhicules. Les bus électriques, en particulier ceux des transports en commun en milieu urbain, apparaissent maintenant dans les plans des municipalités et même dans les rues dans certains pays.



Certes, les bus électriques ne sont pas une nouveauté puisqu'ils existent depuis des décennies sous forme de trolleybus alimentés par un fil électrique suspendu. Ils existent encore aujourd'hui dans de nombreuses villes. Leur technologie en évolution leur permet maintenant de se mouvoir hors circuit pour des petits détours grâce à une batterie.

Dans la foulée du processus de la Feuille de route technologique des véhicules électriques (FRTvé), MÉC a établi un Comité national des bus électriques. Il a bénéficié pour ce faire de l'appui de l'Association canadienne des transports urbains (ACTU). Ce comité est composé de représentants du monde de l'industrie, des gouvernements et des milieux universitaires. Son mandat consiste à rassembler les parties prenantes les plus importantes et de mettre au point des stratégies ainsi que des actions visant à éviter la duplication des activités et maximaliser les investissements au Canada dans ce domaine. Le comité a mis au point un plan d'action établissant des priorités sur des questions telles que définir les cycles de vie typiques de divers usages de bus au Canada, définir des normes uniformes régissant l'interface entre le bus et le réseau électrique et enfin développer des caractéristiques de performance communes qu'on pourrait retenir dans l'achat de bus électriques.

Ce sont aujourd'hui le Québec, le Manitoba et la Colombie-

changement!

Joignez-vous à MEC, la plus puissante association Canadienne de l'Industrie du transport propre.

Cliquez [ici](#) pour le formulaire de demande d'adhésion et des détails sur les catégories d'adhésion et les frais annuels.

Commanditaires principal



*A Founding Sponsor
Commanditaires principal*

Communiquez avec MEC

Communiquez avec MEC sur Facebook, Twitter et LinkedIn

Regardez MEC Vidéo sur Youtube

[Find us on Facebook](#)

[Follow us on](#)

[View our videos on](#)

[View my profile on](#)

Les ressources pour les VÉ au Canada

Veillez visiter cette adresse pour consulter le Répertoire complet de nos membres et autres

Britannique - trois provinces dont l'électricité est produite surtout à partir d'énergies renouvelables, c'est-à-dire l'énergie hydroélectrique - qui sont les plus dynamiques dans les bus électriques. D'autres provinces comme l'Ontario sont des acteurs actifs au sein du comité. Notons que les fabricants de bus de transports en commun canadiens alimentent traditionnellement le marché des bus à usage urbain au Canada et aux États-Unis. Gageons qu'ils sauront conserver leurs importantes parts de marché lorsque les bus à usage urbain deviendront électriques.

MÉC est l'heureux chef de file de cette initiative et cherche des ressources pour mettre en œuvre le plan d'action du comité. Je serais heureux de répondre à vos questions et de recevoir des informations complémentaires.

Communiquer avec [Al Cormier](#)

La conférence et le Salon commercial EV 2011 VÉ du 26 au 29 septembre 2011 à Toronto

Gold



Silver



Bronze



Transport Canada

Transports Canada

Friends of EMC



L'événement à ne pas manquer pour les parties prenantes dans les véhicules électriques, puisqu'il s'agit de la seule conférence et du seul salon commercial national au Canada. Nous remercions tous les commanditaires de notre événement.

Le programme technique se compose de 15 sessions techniques présentées par plus de 50 conférenciers. Trois sessions plénières sont également prévues : la première est une session où des responsables politiques et d'autres personnalités souhaitent la bienvenue aux délégués et communiquent des messages clé sur la mobilité électrique ; la seconde session traite du bien-fondé des véhicules électriques et de leurs applications à l'échelle de la planète ; la troisième session est organisée par des étudiants animés d'une passion pour les véhicules électriques.

Nous avons aussi prévu les événements spéciaux suivants :

ressources pour les VÉ
au Canada. Cliquez [ici](#)

- Un débat entre des universitaires et des responsables de la recherche et du développement auprès de fabricants automobiles pour discuter des possibilités qui s'ouvrent aux universités canadiennes de s'engager dans la recherche et le développement en véhicules électriques
- Une session consacrée des de nouvelles technologies d'entreposage d'énergie
- Le second sommet annuel réunissant des gouvernements et des responsables de l'industrie
- Un « Ride N' Drive » de véhicules électriques pour les médias

Notre Salon commercial se remplit d'exposants à un bon rythme. Un large éventail de véhicules électriques, de composantes, de bornes de chargement vous sera présenté. Vous y trouverez aussi des kiosques d'organismes gouvernementaux où on expliquera leurs programmes et activités sur les véhicules électriques.

Nouvelles de MÉC (en date du 22 juillet 2011)

(Pour des informations complémentaires sur les nouvelles de MÉC, communiquez avec Al Cormier à al.cormier@emc-mec.ca)

Groupe de travail sur l'avènement des véhicules électriques par branchement (VÉB)

Ce groupe rassemblant des compagnies de distribution d'électricité et des municipalités, qui traite des questions relatives à la préparation de leurs territoires à l'arrivée des véhicules électriques, a pris un départ en fanfare. Le groupe a, sous la présidence conjointe de Dan Guatto de Burlington Hydro et de Gerry Pietschmann de la ville de Toronto, identifié un premier ensemble de 18 questions sur lesquelles il fallait se pencher. Avec le concours de Matt Stevens de CrossChasm, chaque question est définie et fait l'objet de recherches. On en tire des enseignements et sur la base de ceux-ci, des conseils en matière de prise de décision au niveau local sont communiqués. Les membres de ce groupe de travail discutent des résultats. Puis, le texte final est affiché sur le site web de MÉC. Les organismes qui payent pour ce service supplémentaire de MÉC y ont accès. MÉC continue de promouvoir ce service à d'autres sociétés distributrices d'électricité et à d'autres municipalités. Nous voudrions idéalement nous attacher une source de financement de manière à rendre ce programme accessible à tous les organismes intéressés.

Le gouvernement fédéral passe en revue les recommandations de MÉC

Comme nous l'avons annoncé dans notre bulletin du mois de juin, les recommandations de MÉC découlant de la Feuille de route technologique des véhicules électriques (FRTvé) furent présentées au Comité HUB à sa séance du 24 juin. Le Comité HUB est composé de hauts fonctionnaires gouvernementaux et de représentants de MÉC. Il a pour mandat de recevoir et d'examiner les recommandations. Nous sommes heureux de vous rendre compte que le comité n'a rejeté aucune de nos recommandations et qu'elles font toutes l'objet d'une réflexion pour une possible mise en œuvre. En plus des recommandations de la FRTvé, les représentants gouvernementaux siégeant au Comité HUB réfléchissent aux propositions de MÉC tendant à réorienter certaines lignes du budget du 6 juin prévues pour des technologies de transports propres vers les véhicules électriques. MÉC attend la réponse du gouvernement pour les semaines qui viennent.

Le stage de Jake Bracken à MÉC touche se termine à la fin du mois de juillet. Étudiante en gestion de l'énergie à l'université de Limerick en Irlande, Jake a contribué à certains projets et activités de MÉC. Parmi celles-ci, il a accompli des tâches de nature administrative et de recherche, résorbant ainsi un volume de travail en souffrance. Nous meilleurs vœux l'accompagnent dans la poursuite de ses études.

Pour de plus amples informations sur toutes les nouvelles de MÉC, veuillez s.v.p. communiquer avec [Al Cormier](#)

(Nous rappelons à nos adhérents qu'ils doivent nous envoyer leurs communiqués de presse et autres annonces de leurs sociétés pour que nous puissions en faire usage dans ce bulletin).

Mitsubishi Motors sort un véhicule électrique i-MiEV moins cher
Mitsubishi Motors Corp. a lancé deux nouvelles versions du véhicule électrique i-MiEV. Pour attirer davantage d'acheteurs dans la catégorie naissance des véhicules à émissions zéro, le prix a été largement réduit sur la première version et l'autonomie accrue sur la seconde. Avec la i-MiEV en forme d'œuf, Mitsubishi Motors est le premier gros fabricant à produire de purs véhicules électriques en masse puisque 10 000 de ces véhicules ont été vendus à l'échelle planétaire depuis 2009.

Tomoki Yanagawa quitte Mitsubishi Motor Sales Canada
Mr. Tomoki Yanagawa de Mitsubishi Motor Sales Canada quittera le Canada pour rentrer chez lui au Japon. M. Yanagawa a pendant ses six années au Canada participé aux lancements réussis des nouvelles Lancer, Outlander et RVR. Par ailleurs, il présida au doublement du chiffre d'affaires. La i-MiEV toute électrique sera sur nos routes avant la fin de l'année, suivie d'une nouvelle mini-compacte l'année suivante. C'est à Tokyo qu'il fera désormais jouer son expertise. Nos meilleurs vœux de réussite l'accompagnent.

Dix fourgonnettes Transit Connect Electric vont à New York - **14 juillet 2011**
Azure Dynamics Corporation a vendu 10 fourgonnettes Ford Transit Connect Electric à la ville de New York. Cette vente s'inscrit dans le cadre de la politique baptisée « PlaNYC » du maire Michael R. Bloomberg consistant à rendre la ville plus verte. Le parc municipal des véhicules électriques de la ville, qui compte 430 unités, est le plus grand du pays. Ces nouveaux véhicules viendront équiper plusieurs services de la ville dont le New York Fire Department (*services de lutte contre les incendies de la ville de New York*), le Department of Transportation (*services des transports*), Central Administration (*administration centrale*) et Sanitation (*services hygiéniques*). La ville de New York espère dans la foulée accélérer l'adoption des VÉ parmi ses habitants.

Nissan fait équipe avec la province du Manitoba et Manitoba Hydro
Nissan Canada a signé un protocole d'entente avec la province du Manitoba et Manitoba Hydro pour prêter son concours à la promotion et à l'élargissement du réseau existant des stations de chargement de batteries dans la province et pour réfléchir à des incitatifs pour les fournisseurs et utilisateurs d'infrastructures de chargement de véhicules électriques (VÉ). Les gouvernements et les compagnies distributrices d'électricité jouent un rôle important dans la mise en place des infrastructures destinées aux véhicules électriques.

La Colombie-Britannique dévoile des stations de chargement pour des véhicules électriques - *Vancouver Courier, 24 juin 2011*

Le maire Gregor Robertson et B.C. Hydro ont annoncé des plans visant à installer 15 stations publiques de chargement à Vancouver pour encourager l'utilisation des véhicules électriques par branchement. La première station existe déjà. Le site web de la ville indique où se trouvent les emplacements de chargement. Des applications de téléphone intelligent seront aussi proposées. Le coût du chargement s'élève à 1 \$ l'heure. Notons que par souci d'accélérer le chargement des véhicules, l'électricité fournie est à 240 volts et non au 110 volts résidentiel. Il faut compter en général quatre heures pour recharger entièrement un véhicule électrique. Ces stations peuvent aussi recharger les scooters et les bicyclettes électriques.

Autres accélérateurs des VÉ

Vancouver accueille le premier service mobile CAR2GO au Canada
Car2go Canada, une filiale de Daimler North America, a choisi la ville de Vancouver pour lancer son programme de mobilité par voiture au Canada. Ce programme, qui a débuté au mois de juin, concernera 225 véhicules intelligents « car2go edition ». Vancouver s'est fixé pour objectif de devenir la ville la plus verte au monde d'ici 2020 en offrant à ses habitants un large éventail de possibilités en matière de transports durables. Pour en savoir plus, allez à <http://www.car2govancouver.com>

Le Manitoba envisage de mettre en place des incitatifs pour les véhicules

électriques - SRC, 15 juillet 2011

Le Manitoba réfléchit à des incitatifs pour encourager les acheteurs de véhicules neufs à faire le saut vers le tout électrique. La province estime que les véhicules électriques, dont l'autonomie est de 120 kilomètres par charge, répondent aux besoins de la plupart des citadins et banlieusards qui se rendent au travail, même en hiver. La province envisage d'accorder des rabais en espèces, ce que fait déjà l'Ontario qui accorde à ses acheteurs des ristournes jusqu'à 8 500 \$. La province s'accommode de la perte de revenus fiscaux sur la vente d'essence qu'entraînera inévitablement le passage aux véhicules électriques.

Le 2011 Ride N' Drive Passport de GE pour les véhicules électriques

L'événement « Charging Ahead » tenu le 6 juillet à Mississauga illustre les nouveaux plans de GE tendant à inclure les VÉ dans les parcs de véhicules des plus grandes sociétés canadiennes. Si cet événement a mis en exergue une grande partie des nouveaux véhicules qui seront proposés en formule crédit-bail, ce sont les VÉ qui attirèrent les feux des projecteurs. On pouvait admirer dans la salle d'exposition de nombreux véhicules électriques dont la sortie est imminente, dont la Volt de Chevrolet, le VÉ Focus de Ford en passant par les nouvelles bornes de chargement de GE. L'événement fut suivi par une session Ride N' Drive au cours de laquelle les visiteurs purent essayer beaucoup de véhicules.

AAA prévoit la mise en service de camions de chargement - **Bloomberg, 21 juin 2011.**

La American Automobile Association (AAA), la plus grande association d'automobilistes, prévoit de mettre en service des camions de chargement rapides pour secourir les automobilistes en panne de batterie. L'association effectuera des essais sur ses camions en août. Elle aura au début au moins six unités mobiles de chargement dans des États tels que la Californie, l'Orégon, Washington, la Floride, le Tennessee et la Géorgie. Pour en savoir plus, allez à :

<http://www.bloomberg.com/news/2011-06-21/aaa-plans-electric-vehicle-charger-trucks.html>

Les nouvelles normes CAFE peuvent annoncer l'arrivée de nouveaux véhicules hybrides et électriques. HybridCars.com

Désirant réduire les consommations d'essence et les émissions de gaz à effet de serre, l'administration Obama continue à faire pression pour améliorer les normes de consommation au mille qui deviendront obligatoires dans quelques années. Les négociations en cours entre la Maison Blanche et l'industrie automobile portent sur une norme moyenne de consommation de 56,2 mpg (4,18 l/100 km) à l'horizon 2017-2025.