

[Click here for English version](#)

Bulletin mobilité électrique Canada

mars 2011

mars 2011

Nouveaux membres

Nouvelles de MÈC

Nouvelles des membres

Contactez-nous

Al Cormier, président et directeur général

Mobilité électrique Canada

9-6975, Meadowvale Town

Centre Circle., bureau 309

Mississauga, ON,

Canada L5N 2V7

Tél.: 416.970.9242

Faxer: 905.858.9291

Courriel: al.cormier@emc-mec.ca

www.emc-mec.ca

Site web: www.emc-mec.ca

MÈC vous invite...

EV 2011 VÉ

Véhicules électriques

Conférence et salon commercial

Le 26 septembre - 29

Allstream Centre

Toronto, ON, Canada

[Possibilités de parrainage](#)

Soyez le changement!

Joignez-vous à MEC, la plus puissante association Canadienne de l'Industrie du transport propre.

Cliquez [ici](#) pour le formulaire de demande d'adhésion et des détails sur les catégories d'adhésion et les frais annuels.



Mot du président

Il me fait plaisir de vous présenter le nouveau format du bulletin de MÈC, qui permettra à ceux et celles accédant à leurs courriels depuis des Blackberries et autres téléphones intelligents de lire le bulletin sans avoir à ouvrir une pièce jointe. Je vous encourage à partager ce courriel avec vos collègues.



La grande nouvelle pour MÈC ce mois-ci est le budget du gouvernement fédéral, déposé le 22 mars. Pour l'industrie des véhicules électriques, le budget comporte à la fois des bonnes et des mauvaises nouvelles. Au chapitre des bonnes nouvelles, bien que le budget n'alloue pas de sommes spécifiquement à des programmes de VÉ, il contient néanmoins plusieurs mesures fiscales dans le cadre du Programme de la qualité de l'air qui, elles, peuvent être dirigées vers les VÉ. Un bon exemple est l'allocation de 48 millions \$ au développement d'une réglementation pour le secteur des transports ainsi que des initiatives de transport propre avancé et 86 millions \$ à l'appui des actions relatives à la réglementation en matière d'énergie propre, avec une emphase sur l'efficacité énergétique. Un autre exemple est l'enveloppe de 400 millions \$ pour le programme 2011-2012 écoÉNERGIE Rénovation - Maisons. Nous espérons que des bornes de recharge pour VÉ puissent faire partie des dépenses éligibles sous ce programme. La mauvaise nouvelle est que le Canada demeure le seul pays du G8 qui n'offre aucun incitatif fédéral aux acheteurs précoces des VÉ ou pour soutenir le développement des infrastructures pour VÉ.

Je crois que le gouvernement a bel et bien écouté les propositions de MÈC et a ouvert la porte au financement de certains projets de VÉ. Le défi pour MÈC est de réussir à faire en sorte que ces fonds servent à faire avancer nos priorités pour l'industrie des VÉ.

Communiquer avec [Al Cormier](#)

Nouveaux membres

Mobilité Électrique Canada est fière d'accueillir les nouveaux membres ci-après :

Club Assist LLC (catégorie Industrie)

474, Northlake Blvd., bureau 1016

Altamonte Springs, CA USA 32701

Site web: www.clubassist.com

Al Bradshaw, vice-président, développement technique et développement des produits

Tél.: 407.361.7674

Courriel: al.bradshaw@clubassist.com

Équipements pour véhicules électriques, produits et services pour clubs automobiles

Delaware Power Systems Corp.(catégorie Industrie)

118-11782, Hammersmith Way

Richmond, C.-B. V7A 5E2

Site web: www.delpowersys.com

Walter Wu, Directeur technologique

Tél.: 604.247.2804

Courriel: czheng@delpowersys.com

Développe et fabrique une module de batteries lithium-ion universelle (UBM) pour VÉ

Navistar (catégorie Industrie)

606, Nelson's Parkway

Wakarusa, IN, USA 47390

Site web: www.estartrucks.com

Mark Aubry, vice-président, ventes et marketing

Tél.: 630.753.3302

Courriel: mark.aubry@navistar.com

Camion eStar électrique conçu pour la traction électrique

[Veuillez visiter cette adresse pour consulter le répertoire complet de nos membres](#)

Nouvelles de MÈC (en date du 22 mars 2011)

Le Québec appuie les VÉ

Dans son budget déposé le 17 mars dernier, le gouvernement du Québec a introduit d'importants programmes visant à soutenir les acheteurs et locataires de VÉ ainsi qu'à encourager l'achat de bornes de recharge résidentielles; ces mesures entreront en vigueur le 1^{er} janvier 2012. Le nouveau programme de rabais à l'achat remplacera l'actuel crédit d'impôt et sera modulé en fonction de la capacité de la batterie, les rabais allant de 5 000 \$ pour des batteries de 4 kWh jusqu'à 8 000 \$ pour des batteries de 17 kWh ou plus. Le rabais sera disponible aux 5 000 premiers acheteurs de véhicules hybrides électriques et aux 10 000 premiers acheteurs de véhicules hybrides rechargeables et entièrement électriques. Un rabais équivalent à 50 % des coûts d'installation sera offert sur l'achat de bornes de recharge résidentielles de 240 volts, jusqu'à concurrence de 1 000 \$ en 2012, un chiffre qui diminuera jusqu'à 600 \$ en 2015.

Pour tous les détails, rendez-vous à la version intégrale du Plan budgétaire au <http://www.budget.finances.gouv.qc.ca/Budget2011-2012/fr/documents/PlanBudgetaire.pdf> et consultez le chapitre 10.1 de la section E.

Conférence et Salon commercial EV 2011 VÉ

La planification avance bon train, avec quatre comités à l'œuvre, chargés de la programmation, du salon commercial, des communications et de l'ensemble de l'organisation. Des tarifs préférentiels à l'inscription hâtive sont en vigueur jusqu'au 30 juin. Rendez-vous au <http://www.emc-mec.ca/ev2011ve/fr/accueil.html> pour vous inscrire à la conférence, réserver votre kiosque au salon commercial et prendre connaissance des possibilités de commandite offertes.

EV 2012 VÉ à Montréal

Le conseil d'administration de MÈC a accepté l'invitation d'Hydro-Québec de tenir EV 2012 VÉ à Montréal. La planification est déjà en cours et plus d'informations seront disponibles vers la fin de l'été 2011.

Groupe de travail sur la capacité municipale d'accueil des véhicules hybrides rechargeables (PEV)

La première conférence téléphonique du Groupe de travail sur la capacité municipale d'accueil des PEV, sous la présidence de Gerry Pietschmann, le directeur du parc automobile de la Ville de Toronto et un membre du CA de MÈC. Dix-neuf distributeurs de six provinces y ont participé et se sont entendus sur plusieurs actions nécessaires à l'avancement de cet enjeu.

Groupe de travail des distributeurs d'énergie sur les PEV

Un groupe semblable, composé de représentants de distributeurs d'énergie, a tenu sa première conférence téléphonique le 23 mars, sous la présidence de Dan Guatto, le chef des opérations pour Burlington Hydro. Dix-neuf distributeurs de six provinces y ont participé et se sont entendus sur les prochaines étapes de leur initiative collaborative.

Définir l'industrie canadienne des VÉ

À l'occasion d'une rencontre le 4 mars à Ottawa, Industrie Canada a sollicité la contribution de MÈC au développement d'un cadre servant à définir les avantages d'une industrie canadienne des VÉ et, surtout, à définir les créneaux dans lesquels cette industrie peut être concurrentielle et les stratégies requises pour y parvenir. Une proposition a été soumise à Industrie Canada le 18 mars et MÈC s'attend à recevoir une réponse prochainement.

Feuille de route technologique sur les véhicules électriques (FRTvé)

Le Comité pour la mise en œuvre de la FRTvé s'est réuni le 25 mars. Les sous-comités participent activement à identifier les actions requises pour la mise en œuvre des initiatives stratégiques du rapport de la feuille de route. Les recommandations adoptées le 25 mars seront présentées au comité industrie-gouvernement en vue de leur mise en œuvre.

Croissance du bassin de membres

Avec l'aide de la firme de communications et marketing Interkom, MÈC a lancé une campagne d'adhésion ciblant près de 500 membres potentiels provenant des quatre coins du Canada. Rendez-vous au <http://www.emc-mec.ca/fr/devenir.php> pour toutes les informations sur les bénéfices de l'adhésion à MÈC.

Projet MAÉCI

Avec le soutien du ministère des Affaires étrangères et du Commerce international (MAÉCI), MÈC a récemment complété un rapport qui résume la capacité de l'industrie canadienne des VÉ, pour l'utilisation des délégués commerciaux du Canada partout dans le monde.

Webinar NPVI - 12 avril

MÈC est dans la deuxième année d'une entente avec la Electric Initiative Association, basée à Washington, D.C., pour la National Plug-in Vehicle Initiative. Un élément clé de cette initiative s'agit du site web guichet unique www.GoElectricDrive.com, qui recèle une foule d'informations à l'intention des consommateurs, des décisionnaires et des médias. Le 12 avril prochain, les membres de MÈC appartenant aux catégories Distributeurs d'énergie et Industriera sont invités à participer à un Webinar qui détaillera le fonctionnement du site web et expliquera la marche à suivre pour les entreprises souhaitant publier leurs informations sur le site.

Pour de plus amples informations sur toutes les nouvelles de MÈC, veuillez s.v.p. communiquer avec Al Cormier à al.cormier@emc-mec.ca.

Nouvelles des membres

Better Place et l'Ontario en tête du peloton du transport propre

Selon un communiqué de presse envoyé le 3 mars, la vision de l'Ontario qu'un véhicule sur 20 soit propulsé par l'électricité d'ici 2020 fait son chemin. Huit bornes de recharge sont maintenant en opération en Ontario, grâce à une collaboration avec Better Place et ses partenaires, Power Stream, Veridian Connection, la Ville de Toronto et Evergreen (veuillez voir [Better Place](#) pour tous les détails). Better Place a également ouvert à Toronto un centre de démonstration et d'éducation dédié aux véhicules électriques, afin de promouvoir l'augmentation de la part de véhicules électriques dans le parc automobile de la province. Cette dernière offre aussi des incitatifs à ses citoyens à l'achat de véhicules hybrides électriques. Des rabais allant de 5 000 \$ à 8 500 \$ sont disponibles à l'achat de véhicules hybrides électriques ou tout-électriques après le 1^{er} juillet 2010. Or, des plaques d'immatriculation vertes sont maintenant disponibles afin de permettre aux conducteurs de tels véhicules d'emprunter la voie réservée au covoiturage même s'ils sont seuls à bord leur véhicule. La province a investi 1 million \$ dans le centre de démonstration et d'éducation et le réseau de recharge.

La succursale d'ECOTality à Seattle et The EV Project ont diffusé plusieurs nouvelles au mois de mars :

Magasins Fred Meyer s'associent à ECOTality pour l'installation de bornes de recharge Blink™. Fred Meyer deviendra un partenaire commercial du lancement du EV Project et installera les bornes de recharge commerciales [Blink](#) de ECOTality à ses magasins en Oregon et dans l'état de Washington.

ECOTality paie maintenant 2 500 \$ de l'installation de chaque borne de recharge commerciale. ECOTality a augmenté de 1 500 \$ à 2 500 \$ le crédit pour l'installation d'une borne de recharge pour les propriétaires éligibles. Pour un site doté de quatre chargeurs, en plus des bornes de recharge commerciales Blink, qui seront offertes gratuitement.

ECOTality amorce l'installation des bornes de recharge résidentielles Blink™ dans l'état de Washington.

Le 7 mars dernier, des représentants d'ECOTality étaient présents au domicile de Samantha Quick, à Bellevue, dans l'état de Washington, afin de se joindre aux autres régions du EV Project (Los Angeles, Van Dike, Oregon et Arizona) pour célébrer l'installation d'infrastructures de recharge résidentielles. Au début de février, ECOTality avait donné le coup d'envoi à la fabrication à grande échelle de sa borne de recharge Blink à l'usine de Roush, dans la banlieue de Détroit.

Ford prévoit augmenter son offre de VÉ

Comme vous le savez probablement déjà, Ford Motor Co. a de grandes ambitions pour sa gamme de véhicules électriques, au-delà de ses très performants Escape et Fusion hybrides en parallèle. Le fabricant offre déjà la Transit Connect Electric, une camionnette commerciale de 2011 et, par Azure Dynamics, et il entend commercialiser une Focus, tout-électrique avant la fin de 2011 et, en 2012, deux minivans hybrides compacts C-MAX basées sur la Focus, dont une avec le système hybride nouvelle génération de Ford; l'autre sera une hybride rechargeable C-MAX Energi.

Azure Dynamics inaugure un siège social européen dans le nord de Londres, en prévision du lancement au mois de juin de la production de sa Transit Connect Electric

Azure Dynamics Corporation a annoncé, le 15 mars dernier, qu'elle a ouvert son nouveau siège social européen dans le nord de Londres afin de soutenir les efforts de vente et marketing pour la nouvelle Ford Transit Connect tout-électrique, qui entrera en phase de production en Europe en juin 2011. La nouvelle usine européenne d'Azure prendra en charge toutes les opérations européennes, y compris la conception, la coordination de programmes, les activités de fabrication, les ventes et le marketing, et le service de soutien technique. Le 22 mars dernier, Ford et Azure Dynamics Corporation ont confirmé le premier acheteur de leur camionnette Transit Connect Electric. Le service de postes norvégien a signé un contrat pour 20 véhicules Transit Connect Electric, avec une option d'augmenter la commande plus tard. Pour plus d'informations, rendez-vous au www.azuredynamics.com.

John Wallace se joint au CA de Rapid Electric Vehicles Inc.

Tel qu'annoncé le 15 mars, John Wallace, chercheur et sommité visionnaire en transport propre chez Ford, fera bénéficier Rapid Electric Vehicles Inc. (REV™) de ses plus de 20 ans d'expérience dans la recherche de solutions alternatives à la propulsion automobile. Rendez-vous au <http://www.rapidelectricvehicles.com/> pour tous les détails.

Le Québec appuie AddÉnergie

Le gouvernement du Québec a annoncé, le 18 mars dernier, des investissements de 1 210 390 \$ dans AddÉnergie Technologies pour la conception, le développement, la démonstration et la certification de bornes de recharge pour véhicules électriques. La contribution actuelle du gouvernement du Canada s'élève à 763 000 \$.

Autres mesures favorisant les VÉ

Colwood, C.-B.

L'investissement du Canada dans un projet d'énergie solaire à C.-B. inclut des bornes de recharge pour VÉ dans la Municipalité de Colwood. Rendez-vous au <http://www.nrcan-rncan.gc.ca/media/newcom/2011/201111-fra.php> pour plus d'informations.

ANSI (le bureau américain de normalisation) facilitera le développement d'une feuille de route sur les normes requises pour la normalisation sécuritaire à grande échelle des véhicules électriques aux États-Unis.

PR Newswire, le 9 mars 2011

À l'issue d'une rencontre convoquée le 4 mars dernier par le National Standards Institute (ANSI), les principales parties prenantes des secteurs privé et public se sont entendus sur la nécessité d'élaborer une feuille de route sur la normalisation qui permettra l'adoption sécuritaire et à grande échelle aux États-Unis de véhicules électriques et des infrastructures liées. ANSI constituera un comité de normalisation (le Electric Vehicles Standards Panel) afin d'entamer cet effort primordial. La décision a été prise à la première rencontre d'un comité directeur intermédiaire, convoquée par ANSI en réponse aux suggestions que la communauté américaine de normalisation devait se doter d'une approche coordonnée afin de se mesurer aux initiatives de véhicules électriques en constante évolution ailleurs dans le monde. Tous les détails sont disponibles au <http://www.pnewswire.com/news-releases/ansi-to-facilitate-development-of-standardization-roadmap-for-safe-mass-deployment-of-electric-vehicles-in-the-united-states-117648568.html>.