

Mot de la présidente

Adhésions à Méc : l'union fait la force

Pour la première fois de son histoire et suite au succès d'EV2017VÉ, le nombre d'adhésions à Méc a passé le cap des 150 membres. Méc attire des nouveaux membres dans tous les modes de transport, dont le transport en commun, et rassemble plus de sympathisants.

Avec la consultation en cours sur la stratégie nationale relative aux véhicules à zéro émission et le programme ontarien EHVAP, et en se basant sur l'expertise de ses membres, Méc est plus présent que jamais en termes de meilleures pratiques et de recommandations nationales prioritaires. J'ai pu remarquer que, pour plusieurs de nos discussions et positions, le large spectre d'opinions est définitivement une force unique pour Méc. Ayant toujours en tête le même objectif, soit un marché du VE robuste et en croissance, nous pouvons déterminer la contribution de chaque partenaire et compter sur cette dernière.

Vous recevrez sous peu notre sondage annuel pour mieux comprendre vos besoins en tant que membres de notre association. Je vous invite à y répondre et à nous aider à concevoir de nouveaux services pour vous. Non seulement notre bassin de membres est en expansion, votre soutien fait également une différence pour ajouter de la valeur à l'ensemble de nos membres.



Chantal Guimont

Présidente-directrice générale
Mobilité électrique Canada

éVénements à venir

[Journée 100% électrique](#)

19 août 2017
Montreal, QC

[5th Annual Alberta Power Symposium](#)

5 septembre 2017
Calgary, AB
*Obtenez un rabais de 10% avec mention du code: D10-337-337DX01.

[National Drive Electric Week](#)

9-17 septembre 2017
D'un océan à l'autre!
Près de 15 événements dans 8 provinces!
[Visitez notre site](#) pour voir la liste complète d'événements.

[CanWEA Annual Conference & Exhibition](#)

3-5 octobre 2017
Montréal, QC

[EVS30 - International EV Symposium](#)

9-11 octobre 2017
Stuttgart, Allemagne

[ITS World Congress](#)

29 oct. - 2 nov. 2017
Montréal, QC

[IEEE-VPPC 2017 Conference](#)

11-14 décembre 2017
Belfort, France

[Salon du véhicule électrique de Montréal](#)

20-22 avril 2018
Montréal, QC

C'est un rendez-vous!



EV VÉ 2018

CONFÉRENCE + SALON COMMERCIAL

du 24 au 27 avril
Le Westin Ottawa, Ottawa, ON

MÈC, joueur actif dans l'édification de la Stratégie nationale relative aux VZE

Dans la Déclaration de Vancouver visant à réduire les émissions de gaz à effets de serre au Canada, les premiers ministres se sont fixé un objectif audacieux de réduction de 30 % sous les niveaux d'émissions de 2005 d'ici 2030. Le Cadre pancanadien sur la croissance propre et les changements climatiques propose aux gouvernements une série de nouvelles mesures pour atteindre cette cible, y compris un secteur des transports à faibles émissions. Pour encourager cette mesure, le plan inclut cet engagement : « Les gouvernements fédéral, provinciaux et territoriaux collaboreront avec l'industrie et avec d'autres intervenants en vue d'élaborer une stratégie pancanadienne relativement aux véhicules zéro émission d'ici 2018. »

MÈC salue cette initiative et collabore à la conception des recommandations pour l'édification de cette stratégie. Une version finale de cette stratégie nationale est attendue en 2018. La présidente-directrice générale de MÈC participe à cet exercice en siégeant sur le groupe consultatif national et co-présidant le groupe responsable de la sensibilisation du public. MÈC est également représenté sur le groupe d'experts voyant à tout ce qui a trait à la disponibilité des véhicules, celui sur l'infrastructure ainsi que sur celui responsable des coûts et avantages pour les propriétaires.

Bien que les groupes d'experts aient déjà effectué une bonne partie du travail en partageant leur savoir-faire et en présentant leurs recommandations-clés, MÈC continue à être impliqué jusqu'à la toute fin afin de présenter au comité réunissant les paliers fédéral-provincial et territorial une approche intégrée pour les décideurs.

Pour tout savoir sur le travail important de l'équipe de MÈC sur cette stratégie, visitez notre [site internet](#) régulièrement.

Consultations fédérales pré-budgétaires pour le budget fédéral 2018

Consultez les recommandations principales de MÈC pour le budget fédéral 2018 [sur notre site](#).

Québec: MÈC enverra ses commentaires sur les règlements VZE

Faisant suite à l'adoption de la [Loi visant l'augmentation du nombre de véhicules automobiles zéro émission au Québec afin de réduire les émissions de gaz à effet de serre et autres polluants](#), le 26 octobre 2016, deux projets de règlements d'application ont été publiés dans la Gazette officielle du Québec le 5 juillet 2017.

- Règlement d'application de la loi visant l'augmentation du nombre de véhicules automobiles zéro émission au Québec afin de réduire les émissions de gaz à effet de serre et autres polluants
- Règlement visant la limitation du nombre de crédits pouvant être utilisés par un constructeur automobile et la confidentialité de certains renseignements.

Le premier règlement détaille les exigences de la future norme VZE, alors que le deuxième, pris en vertu du pouvoir accordé au ministre par la loi, encadre le nombre de crédits qui peuvent être transférés d'une période de conformité à une autre par un constructeur automobile et la confidentialité de certains renseignements.

Ces projets de règlement font l'objet d'une consultation publique d'une durée de 45 jours, débutant le 5 juillet et se terminant le 18 août 2017. Les textes de règlement ainsi que d'autres renseignements sont disponibles sur le site Web du ministère ([version française](#)). MÈC entend envoyer ses commentaires au cours des prochaines semaines.

Semaine de la conduite électrique

La semaine de la conduite électrique (National Drive Electric Week) est dorénavant une tradition en Amérique du Nord et MÈC soutient cette initiative qui est de retour du 9 au 17 septembre 2017. MÈC a listé tous les événements organisés au Canada sur son [site web](#). Nous tenons à remercier les associations de VE et les membres qui organisent les 13 événements dans 8 provinces qui sont pour le moment au programme.

Plus d'événements s'ajouteront en ligne au cours des prochaines semaines.

Nouvelles des membres

NS Power lance un appel d'offres pour son réseau de bornes de recharge

Nova Scotia Power lance un appel d'offres pour créer un nouveau réseau de recharge de 12 bornes rapides. Les critères spécifiques établis doivent être respectés. Pour en savoir plus: www.nspower.ca/ev. La date limite de soumission est le 16 août.

Énergie NB lance un réseau public de bornes de recharge pour véhicules électriques dont le fournisseur officiel est AddÉnergie



Énergie NB - membre de MÈC - a lancé le **Réseau branché**, le premier réseau de bornes de recharge pour véhicules électriques du Nouveau-Brunswick visant à fournir un déplacement sans



De gauche à droite: Monique LeBlanc, députée de Moncton-Est, Louis Tremblay, président et Chef de la direction de AddÉnergie, Ginette Petitpas Taylor, députée de Moncton-Riverview-Dieppe, représentant Ressources Naturelles Canada, Cathy Rogers, députée de Moncton-Sud, Gaéтан Thomas, président et Chef de la direction d'Énergie NB, Dawn Arnold, mairesse de Moncton, Serge Rousselle, député de Tracadie-Sheila et ministre de l'Environnement et des gouv. locaux.

du Nouveau Brunswick visant à fournir un déplacement sans soucis aux conducteurs partout dans la province.

AddÉnergie fournira 10 bornes de recharge rapide ainsi qu'une dizaine de bornes de recharge de niveau 2 pour la première phase du déploiement.

Les bornes de recharge rapide seront installées de façon stratégique le long de l'autoroute transcanadienne. La mise en service des dix bornes de recharge rapide est prévue d'ici la fin de juillet 2017.

Lire le [communiqué d'Énergie NB](#)

Lire le [communiqué d'AddÉnergie](#)

Programme Charge the North de FleetCarma: améliorer l'expérience de recharge au pays



Les véhicules électriques étant de plus en plus nombreux sur les routes canadiennes, assurer une meilleure expérience de recharge est primordial. Heureusement, FleetCarma, compagnie de télématique et technologies propres de Waterloo, a une solution.

Le mois dernier, FleetCarma a lancé Charge the North, un programme qui fait appel aux propriétaires de VE en leur demandant d'installer un petit dispositif qui recueille des données sur leur véhicule. Les services publics de partout au pays utiliseront ces données pour prendre des décisions éclairées sur l'infrastructure de recharge au fil de la croissance de la demande.

Apprenez-en plus sur [Charge the North](#).

La Formule E à Montréal

Montréal était l'hôte de la première édition de la Formule E durant la dernière fin de semaine de juillet. Vous pouvez lire un excellent résumé de l'événement de Martin Archambault, administrateur de MÈC sur le [site de l'AVEQ](#). Vous avez des commentaires sur l'événement? Envoyez-les à info@emc-mec.ca.



Source: Martin Archambault

Autres accélérateurs de VE

Consultation sur les amendements proposés au code du bâtiment de l'Ontario

Le Ministère des affaires municipales de l'Ontario aimerait recueillir les commentaires du public et des parties prenantes industrielles sur les amendements à être potentiellement inclus à la prochaine édition du code du bâtiment de cette province.

La consultation, ouverte du 14 juillet au 29 septembre, comprend des exigences proposées pour soutenir l'implantation

La consultation, ouverte du 1^{er} juillet au 29 septembre, comprend des exigences proposées pour soutenir l'implémentation du [Climate Change Action Plan \(CCAP\)](#) du gouvernement. Pour soutenir le CCAP, le ministère aimerait recueillir des commentaires sur les exigences proposées pour réduire les émissions de GES dans le secteur du bâtiment par l'entremise d'amendements au code du bâtiment.

Voici les amendements proposés par le ministère qui sont en lien avec les VE* :

- S'appliquent aux nouveaux immeubles en copropriété pour lesquels le **stationnement se trouve à l'intérieur** de l'immeuble
- **20% des espaces de stationnement** doivent offrir de l'équipement de recharge pour VE, installé conformément à la section 86 du Code sur la protection contre les dangers de l'électricité.
- **Tout autre espace de stationnement** doit être **conçu pour permettre l'installation éventuelle** d'infrastructure de recharge conformément à la section 86 du même code.
- Entrée en vigueur: **1er janvier 2019**

*Source: [DeMarco Allan LLP](#)

Volvo se met en mode électrique



Volvo a annoncé la semaine dernière que toutes les Volvo qui seront lancées sur le marché après 2019 seront munies d'un moteur électrique.

Volvo lancera cinq voitures entièrement électriques entre 2019 et 2021 : 3 modèles Volvo et 2 voitures électriques à haute performance par l'entremise de Polestar, la branche automobile de performance de Volvo. Plus de détails sur ces modèles à venir.

[Lire le communiqué.](#)

Adhésions

MÉC est heureuse de souhaiter la bienvenue aux membres suivants:



Industries

Astria Technologies
DeMarco Allan LLP
Porsche Canada
Meo Electric
Recharge Véhicule Électrique

Flottes

Metrolinx

Sympathisants

Richard Balkin
Stephen Mildenberger
Joseph Tam
Peter Welsh

Organismes à but non lucratif/Centres de recherche

Electric Vehicle Council of Ottawa
London EV Association
Montréal c'est électrique
Ontario Electrical Industry Training
Simcoe County Electric Vehicle Association
Tesla Owners' Club of Ontario
TeslaXCanada Sustainable Transportation Owners' Group
Toronto Hybrid and Electric Car Group
Windsor-Essex Electric Vehicle Association
Waterloo Region Electric Vehicle Association

Pour consulter la liste de nos membres, visiter notre site web. Pour obtenir les coordonnées détaillées d'un membre, visitez la [section réservée aux membres](#).

POUR NOUS JOINDRE.

Chantal Guimont

Présidente-directrice générale

chantal.guimont@emc-mec.ca

514.916.4165

Transférez ce courriel à
votre réseau
professionnel!