



Bulletin mobilité électrique Canada

août 2011

Table des matières

Nouveaux membres
EV 2011 VÉ
Nouvelles de MÈC
Nouvelles des membres
Autres accélérateurs des VÉ

Contactez-nous

Al Cormier, président et directeur général
Mobilité électrique Canada

9-6975, Meadowvale Town Centre Circle., bureau 309 Mississauga, ON, Canada L5N 2V7

T : 416.970.9242
F : 905.858.9291

C : al.cormier@emc-mec.ca
Site web : www.emc-mec.ca

MÈC vous invite...

EV 2011 VÉ
Véhicules électriques
Conférence et salon commercial

Le 26 septembre - 29
Allstream Centre
Toronto, ON, Canada

Possibilités de parrainage

Soyez le changement!

Joignez-vous à MEC, la plus puissante association Canadienne de l'Industrie du transport propre.

Cliquez [ici](#) pour le formulaire de demande d'adhésion et des détails sur les catégories d'adhésion et les frais annuels.

Commanditaires principal



A Founding Sponsor
Commanditaires principal

Communiquez avec MEC

Communiquez avec MEC sur Facebook, Twitter et LinkedIn

Regardez MEC Vidéo sur YouTube

[Like us on Facebook](#)

[Follow us on Twitter](#)

[View our videos on YouTube](#)

[View our profile on LinkedIn](#)

Les ressources pour les VÉ au Canada

Veuillez visiter cette adresse pour consulter le Répertoire complet de nos membres et autres ressources pour les VÉ au Canada. Cliquez [ici](#)

Mot du président - Le Réseau de l'autoroute verte

Dix-huit personnes s'étaient réunies dans un atelier de Unicelle Ltd. à Toronto en novembre 2006 pour ce qui fut la première réunion annuelle de Mobilité électrique Canada. Parmi ces dix-huit personnes, neuf furent des adhérents de MÈC ou des représentants des gouvernements ou des milieux industriels qui voulaient s'enquérir des possibilités qui s'offraient à ce nouvel organisme pour faire progresser l'électrification des transports au Canada. De dix-huit personnes en 2006, on passa à plus de 100 en 2007, à près de 200 en 2008, à plus de 400 en 2009 à pratiquement 500 en 2010. Je n'ai aucun doute que l'assistance sera nombreuse à notre réunion annuelle de septembre 2011 à Toronto.



La mobilité électrique fut pendant ces brèves cinq années largement reconnue comme étant la meilleure solution énergétique pour accommoder le système des transports en croissance constante au Canada. À l'heure où EV 2011 VÉ frappe à nos portes, l'industrie automobile canadienne propose aux Canadiens une variété de véhicules électriques. De plus, on reconnaît de plus en plus à l'industrie des véhicules électriques la capacité de créer des emplois haute technologie au Canada. Certains gouvernements proposent des incitatifs financiers et d'autres programmes pour encourager l'adoption des VÉ, aidés en cela par les sociétés distributrices d'électricité qui développent et mettent en œuvre hardiment des programmes et des services dignes de leur rôle de fournisseur du carburant de l'avenir, c'est-à-dire l'électricité.

Le programme de EV 2011 VÉ ne rend pas simplement compte des nombreuses réalisations à date, mais aussi des étapes à franchir pour aller de l'avant. Surtout, MÈC profitera de cet événement pour introduire un dialogue sur la construction de l'autoroute verte du Canada. Il s'agit d'une vision de MÈC qui permettrait aux Canadiens de traverser le pays de part en part en n'alimentant leurs véhicules qu'avec des énergies alternatives. *Construire l'autoroute verte du Canada* assurera les Canadiens qu'ils peuvent désormais traverser le pays avec leurs VÉ. Il suffit pour cela d'installer des stations de chargements à des emplacements stratégiques. Venez écouter le président du Conseil d'administration de MÈC qui nous parlera de la vision *Construire l'autoroute verte du Canada* à [EV 2011 VÉ](#).

Communiquer avec [Al Cormier](#).

Nouveaux membres

Mobilité électrique Canada est heureuse de souhaiter la bienvenue aux nouveaux adhérents qui suivent :

Véhicules Volt-Age Inc

9550 10^e Avenue
Saint-Georges, PQ G5Y 8S8
Fax : 418.228.7374
Martin Hamel - Directeur, Développement des affaires
Tél : 418.957.5995
Courriel : martinh@volt-ageinc.com
Fabricant - distributeur de véhicules électriques NEMO, des véhicules utilitaires 100 % électriques.

PapaBravo Innovations

2120 St. George Avenue
Saskatoon, SK S7M 0K7
Fax : 306.665.0936
Site web : www.papabravoinnovations.com
Patric Byrns - Président
Tél : 306.665.8979 x223
Courriel : pat.b@papabravoinnovations.com
Conception et fabrication de véhicules électriques pour des applications minières. Conversions de véhicules en véhicules électriques, recherche et développement en véhicules électriques

Volkswagen Group Canada Inc.

777 Bayly Street
Ajax, ON L1S 7G8
Fax : 905.428.5898
Web site : www.vw.ca
Donald Mertens - Directeur, Affaires sociales
Tél : 905.428.4849
Courriel : don.mertens@vw.ca
Véhicules et pièces

GE Energy, Industrial Solutions & GE Capital Fleet Solutions

2300 Meadowvale Blvd.
Mississauga, ON L5N 5P9
Site web : www.geindustrial.com and www.gefleet.com
Ken Blackburn - Directeur de la planification stratégique, GE Capital Fleet Solutions
Tél : 905.288.3792
Courriel : ken.blackburn@ge.com
Heather Vanslyke - Directeur de la commercialisation, Distribution électrique - GE Energy, Industrial Solutions
Tél : 905.858.5343
Courriel : heather.vanslyke@ge.com
Chargeurs GE pour véhicules électriques - parcs automobiles GE

PowerTech

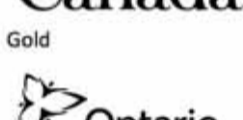
12388 - 88th Avenue
Surrey, C.-B. V3W 7R7
Fax : 604.590.6659
Site web : www.powertechlabs.com
Livio Gambone - Gérant, Ingénierie des transports propres
Tél : 604.590.7488
Courriel : livio.gambone@cleantechlabs.com
Tests de VÉ et d'équipements destinés à des véhicules électriques, installation d'équipements destinés à des véhicules électriques et de services de réseau, analyses d'impacts sur le réseau, programmes d'intervention à la demande

Veuillez visiter cette adresse pour consulter le Répertoire complet de nos membres et autres ressources pour les VÉ au Canada. Cliquez [ici](#).

La conférence et le Salon commercial EV 2011 VÉ du 26 au 29 septembre 2011 à Toronto

MÈC est heureux de remercier ses commanditaires pour EV 2011 VÉ sans lesquels le succès de l'événement serait impossible.

Platinum



Gold



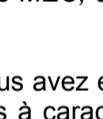
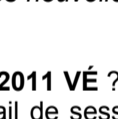
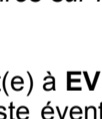
Silver



Bronze



Friends of EMC



Nouvelles de MÈC (en date du 23 août 2011)

(Pour des informations complémentaires sur les nouvelles de MÈC, communiquez avec Al Cormier à al.cormier@emc-mec.ca)

Vous ne vous êtes pas encore inscrit(e) à **EV 2011 VÉ** ? Vous avez encore le temps. Nous mettons au point les derniers détails d'un vaste éventail de sessions à caractère technique. D'importantes personnalités politiques et du monde de l'industrie s'exprimeront sur les questions du jour lors de nos sessions plénières et de notre Salon commercial. Ceux-ci sont les plus grands organisés jusqu'à présent. Nous entendons les représentants des fabricants automobiles parler de la gamme des VÉ qu'ils proposeront aux consommateurs canadiens au cours des années à venir. Des représentants des milieux universitaires rencontreront ces mêmes représentants pour comparer leurs programmes VÉ et échanger leurs points de vue sur les possibilités en recherche et développement. Le second sommet annuel gouvernement - industrie fera le point sur ce qui a déjà été fait et sur ce qui reste à faire pour faire évoluer le Canada vers les VÉ. Inscrivez-vous aujourd'hui pour réseauter avec des collègues des quatre coins du Canada.

MISSISSAUGA (ON) le 22 août 2011 /CNW - **Nissan Canada Inc.** (NCI) a annoncé aujourd'hui que 27 de ses concessionnaires sélectionnés ont passé avec succès le processus rigoureux de certification les habilitant à vendre, offrir un service après-vente et d'entretien pour la LEAF tout électrique de Nissan au Canada. Les concessionnaires certifiés Nissan LEAF ont des services de vente et d'entretien spécialement aménagés dont le personnel a suivi une formation particulière pour offrir le service à la clientèle et l'entretien des véhicules qui s'imposent... juste à temps pour la sortie de la LEAF sur le marché canadien. Certaines sociétés de parcs automobiles au Canada ont déjà reçu leurs premières LEAF. Nissan compte ouvrir vers la fin août un service de réservation en ligne pour la LEAF aux particuliers déjà enregistrés à www.nissan.ca/leaf et qui habitent à proximité d'un concessionnaire certifié. Consultez le site web dont l'adresse figure ci-dessus pour en savoir plus.

Le **Groupe de travail de préparation aux VÉB** a pris un départ en trombe. Soutenu financièrement par un groupe initial de 15 sociétés de distribution d'électricité et de municipalités, ce groupe a établi une liste de questions difficiles à résoudre. Il s'est déjà penché sur certaines de ces questions en produisant des rapports concis et des vidéos pour faciliter les prises de décision au niveau local. MÈC est toujours à la recherche de nouveaux organismes qui pourraient rejoindre ce groupe et de sources de financement pour résoudre les questions qui furent identifiées. Ce groupe est coprésidé par Gerry Pietschmann de la Ville de Toronto et de Dan Guatto de Burlington Hydro. Matt Stevens de CrossChasm en est l'enquêteur principal.

Le **Comité des bus électriques** a assemblé un important groupe de Canadiens qui souhaitent que l'entre en service des bus électriques se fasse de manière efficace et sans accroc. Ce groupe a identifié les questions principales qui se posaient et établi une liste d'actions de nature à résoudre ces questions. Alors que s'approche la fin des vacances estivales, le groupe poursuivra ses travaux en nommant un président et en identifiant les ressources dont il aura besoin pour mener à bien son plan d'action. L'Association canadienne du transport urbain a invité MÈC à présenter ses travaux lors de sa réunion de novembre.

Le **Comité des relations gouvernementales** de MÈC présidé par Ian Forsyth de Nissan Canada a travaillé tambour battant ces derniers mois. Il s'est penché sur la promotion des programmes de VÉ auprès du gouvernement de la Colombie-Britannique, a préparé des recommandations pour le gouvernement du Canada sur la ventilation de certaines de ses lignes du budget du 6 juin et enfin envoyé ses recommandations au Comité des finances du Canada pour son prochain budget fédéral. Il travaille maintenant sur des recommandations pour la mise en place de l'Ontario sur la ventilation des 80 millions de dollars récemment annoncés pour la mise d'une infrastructure pour les VÉ et prépare une campagne de promotion pour le gouvernement de la Nouvelle-Écosse.

Pour ne pas être en reste, nous sommes à la recherche d'un nouveau **directeur général**. Nous espérons pouvoir vous communiquer le nom de l'heureux élu à **EV 2011 VÉ**. Jim Perkins de Metro Vancouver préside le Comité de recherche.

Pour de plus amples informations sur toutes les nouvelles de MÈC, veuillez s.v.p. communiquer avec [Al Cormier](#).

Nouvelles des membres

(Nous rappelons à nos adhérents qu'ils doivent nous envoyer leurs communiqués de presse et autres annonces de leurs sociétés pour que nous puissions en faire usage dans ce bulletin.)

MÈC félicite Nathan Armstrong, fondateur et président de Motive Industries de Calgary à qui fut décerné le titre d'entrepreneur du mois par le Alberta's Council of Technologies. Il s'agit d'un groupe d'entrepreneurs et de chercheurs promouvant le développement de certaines technologies en Alberta. Pour en savoir plus, écrivez à info@ABCtech.ca.

Azure Dynamics commence l'intégration de la technologie de la motorisation hybride par branchement dans les camions lourds de catégorie F de Ford.

En collaboration avec Ford, la technologie de la motorisation hybride par branchement de Ford sera son premier moteur intégrée dans la cabine de conduite et le châssis des camions de la catégorie à succès F de Ford, le F-550. Ces camions seront disponibles au début de 2013.

Azure Dynamics Corporation annonce aussi avoir reçu un prix du Department of Energy (DOE) pour avoir mis au point un système de traction qu'utiliseront à l'avenir les produits d'Azure, y compris les camions lourds de catégorie F de Ford dont la technologie de motorisation hybride par branchement a été récemment annoncée. Dans le cadre de ce prix du DOE, Azure recevra au cours des quatre prochaines années 5,4 millions de dollars pour appuyer le programme de mise au point. Azure prévoit la sortie dans le commerce du nouveau moteur pour entraînement à vitesse variable pour début 2016. Pour plus d'informations, allez à www.azuredynamics.com

La fabricants de Niagara juillet séduits par les possibilités des voitures électriques

St. Catharines Standard, 2011

St. Catharines Project Eve - un consortium composé de sociétés de fabrication et de sociétés technologiques qui a conçu toute une gamme de véhicules électriques, est allé rendre visite à un certain nombre d'entreprises dans la région de Niagara à la recherche de fournisseurs potentiels pour le nouveau type de voitures. Le but ultime de ce consortium n'est pas de produire des véhicules électriques en masse à destination du marché, mais d'établir une chaîne de fournisseurs et de vendre des brevets de sa technologie aux grands fabricants automobiles. Cliquez [ici](#).

Nissan livre les premières Leafs au Canada

Nissan Canada, Inc. (NCI) a récemment livré des véhicules tout électriques LEAF à PowerStream, une société municipale de distribution d'électricité en Ontario. Ces véhicules furent les premiers à être livrés au Canada. La LEAF de Nissan est un symbole des avancées réalisées dans les transports automobile. Cliquez [ici](#).

TM4 a remis une subvention STDC pour mettre au point une nouvelle transmission.

Suite au récent financement accordé par la Technology Development Corporation du Canada, TM4 Inc. est sur le point de développer un groupe motopropulseur de 200 kW de dimension intermédiaire et un système de contrôle NEURΦ™ à partir de la technologie que la société a déjà mise au point. Ce nouveau groupe motopropulseur disposera d'une densité d'énergie quasiment deux fois supérieure à celle des moteurs à induction actuels, bien que son prix pourrait bien se rapprocher de celui des moteurs à induction ou à aimant permanent qui dominent le marché. Ce projet permettra de démontrer de façon spécifique la technologie TM4 via le développement d'un bus tout électrique par un consortium d'entreprises emmené par NovaBus (Volvo). Le projet a également pour objectif de créer un prototype de ligne de production pilote pour l'assemblage automatisé de ce type de systèmes. Pour de plus amples renseignements, visitez www.tm4.com.

Autres accélérateurs des VÉ

LaCima Corporation de Colombie-Britannique a récemment obtenu un financement accordé par Technologies du développement durable Canada (TDDC) pour concevoir un nouveau type de système de stockage de l'énergie qui consiste en une batterie au lithium-ion (Li-ion) intégrant un supercondensateur. Le projet de TDDC vise à augmenter la capacité du supercondensateur prismatique de LaCima et à accroître sa tension afin qu'elle corresponde à celle de la batterie Li-ion. Le consortium envisage d'essayer sa technologie de système de stockage de l'énergie à supercondensateur sur le terrain en l'incorporant à une Fiat 500 hybride électrique. Pour plus de renseignements, cliquez [ici](#).

Toyota fabriquera des véhicules loisir travail (VLT) au Canada Reuters, le 5 août 2011

Toyota Motor Co fabriquera en Ontario son premier véhicule électrique à l'extérieur du Japon. Cette fabrication fait partie d'un projet se chiffant à plusieurs millions de dollars et qui réunit des fonds publics et privés. Selon l'annonce faite par le gouvernement vendredi, le fabricant construira le véhicule, qui est une version électrique du VLT RAV4, à son usine de Woodstock en Ontario. Toyota prévoit d'investir à hauteur de 545 millions de dollars canadiens (558 millions de dollars) dans l'ensemble de ce projet. Ce plan, connu sous le nom « Operation Green Light » (opération feu vert), comprend un rééquipement d'autres usines Toyota en Ontario. Le gouvernement canadien contribuera 70,84 millions de dollars au projet « Operation Green Light » dont la facture se monte à 506 millions de dollars. Le gouvernement ontarien de son côté apportera la même somme que son confrère fédéral pour aider à couvrir l'ensemble des coûts de 545 millions de dollars. L'opération RAV4 est un projet conjoint avec Tesla Motors Inc. Le VLT RAV4 électrique sera fabriqué tout comme sa version essence à l'usine de Woodstock, à environ 135 km (84 milles) au sud-ouest de Toronto. Cliquez [ici](#).