



## Bulletin mobilité électrique Canada

septembre / octobre 2011

### Table des matières

Nouveaux membres  
 Nouvelles de MÈC  
 Nouvelles des membres  
 Autres accélérateurs des VÉ  
 Contactez-nous

**Al Cormier, président et directeur général**  
**Mobilité électrique Canada**

9-6975, Meadowvale Town Centre Circle., bureau 309  
 Mississauga, ON, Canada L5N 2V7

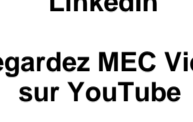
T : 416.970.9242  
 F : 905.858.9291  
 C : [al.cormier@emc-mec.ca](mailto:al.cormier@emc-mec.ca)  
 Site web : [www.emc-mec.ca](http://www.emc-mec.ca)

### Soyez le changement!

Joignez-vous à MEC, la plus puissante association canadienne de l'Industrie du transport propre.

Cliquez [ici](#) pour le formulaire de demande d'adhésion et des détails sur les catégories d'adhésion et les frais annuels.

**Commanditaires principal**

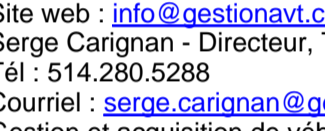
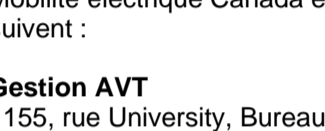


A Founding Sponsor  
 Commanditaires principal

**Communiquez avec MEC**

**Communiquez avec MEC sur Facebook, Twitter et LinkedIn**

**Regardez MEC Vidéo sur YouTube**



### Mot du président

Alors que les projecteurs viennent de s'éteindre sur la conférence et le Salon commercial EV 2011 VÉ, on peut déjà en tirer un bilan : ce fut un succès dans plusieurs domaines. Plus de 400 délégués ont pris part à une riche variété de sessions plénières et d'ateliers consacrés à l'importance de l'adoption des VÉ au Canada. Les universitaires ont pu dans des sessions spéciales rencontrer des représentants de la recherche chez des fabricants automobile. Pareillement, des responsables de l'industrie ont pu discuter avec des représentants gouvernementaux. Les représentants des fabricants de véhicules électriques ont à l'occasion du très prisé Ride N Drive mis des représentants des médias au volant d'un VÉ. Les possibilités de réseautage furent excellentes : les délégués en profitèrent pour tisser de nombreuses nouvelles connaissances qui déboucheront à point douter sur de futures collaborations dans le domaine des VÉ. Le Conseil d'administration de MÈC passa la dernière journée à planifier des projets saillants et les activités pour 2012.



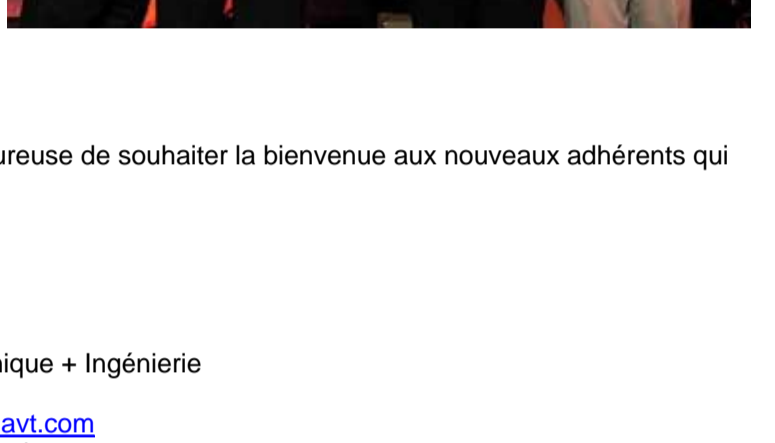
Comme indiqué à la conférence, Chris Hill me remplacera à la fin de l'année. Je suis heureux de vous rendre compte que Chris a intégralement participé aux événements EV 2011 VÉ, y compris à la séance du Conseil d'administration lors de la dernière journée. Chris et moi collaboreront étroitement au cours des prochains mois pour assurer une transition en douceur. Lors de sa séance du 29 septembre, le Conseil d'administration a réélus Mike Elwood président du Conseil, secondé par Jim Perkins dans son rôle de vice-président et Steve Dallas comme trésorier. Mike, Jim et Steve forment le comité exécutif du Conseil qui assistera Chris dans ses nouvelles fonctions.

Je veux au nom du Conseil d'administration de MÈC exprimer ma plus profonde reconnaissance à nos délégués à la conférence et au Salon commercial, à nos commanditaires, exposants, animateurs et, en particulier, à nos commanditaires, sans oublier notre équipe d'organisation de la conférence, JPdL, nos interprètes et bénévoles qui ont tous grandement contribué au succès de l'événement. Un merci aussi à Interkom grâce à qui nous avons obtenu une couverture médiatique nationale pour MÈC et la conférence 2011.

Il faut maintenant songer à EV 2012 VÉ qui se tiendra à Montréal du 23 au 26 octobre 2012. Son thème sera *The Business of Going EV - Les VÉ au Coeur des affaires*. Pour en savoir plus, allez à [www.emc-mec.ca](http://www.emc-mec.ca).

**Note spéciale: Serge Roy récipiendaire du Prix Al Cormier**

Le Conseil d'administration de MÈC a dévoilé lors de la conférence de Vancouver en 2010 un nouveau prix, le **Prix Al Cormier**, qui rend hommage à des personnes qui ont contribué de manière significative au développement des VÉ au Canada. Non seulement un prix porte mon nom, mais j'en fus le premier récipiendaire. J'en fus rempli d'allégresse. À EV 2011 VÉ, le prix 2012 alla à Serge Roy de Montréal. Serge a beaucoup travaillé sur les transports électriques pendant ses années à Hydro-Québec. Il œuvre aujourd'hui au niveau international sur la standardisation des chargeurs pour VÉ. Serge mérite absolument son prix. Je suis donc honoré qu'il fut désigné récipiendaire du prix 2012. Consultez notre [site web](#) pour plus d'informations.



### Nouveaux membres

Mobilité électrique Canada est heureuse de souhaiter la bienvenue aux nouveaux adhérents qui suivent :

**Gestion AVT**  
 1155, rue University, Bureau 901  
 Montréal, QC H3B 3A7  
 Site web : [info@gestionavt.com](http://info@gestionavt.com)  
 Serge Carignan - Directeur, Technique + Ingénierie  
 Tél : 514.280.5288  
 Courriel : [serge.carignan@gestionavt.com](mailto:serge.carignan@gestionavt.com)  
 Gestion et acquisition de véhicules de transport

**Enersource Corporation**  
 3240 Mavis Road  
 Mississauga, ON L5C 3K1  
 Site web : [www.enersource.com](http://www.enersource.com)  
 Fax: 905.566.2737  
 Tom Wasik, Directeur des projets stratégiques  
 Tél: 905.283.4048  
 Courriel : [twasik@enersource.com](mailto:twasik@enersource.com)

Veillez visiter cette adresse pour consulter le Répertoire complet de nos membres et autres ressources pour les VÉ au Canada. Cliquez [ici](#).

### Nouvelles de MÈC (en date du 30 septembre 2011)

**Les nouveaux membres du Conseil d'administration de MÈC**  
 Lors de sa séance annuelle du 29 septembre, les membres votants du Conseil d'administration de MÈC ont élu trois nouveaux membres pour siéger au Conseil. Il s'agit de Serge Viola de Purolator, Serge Carignan de Gestion AVT et de Paul Newall de Ontario Power Workers' Union. Les membres Gerry Pietschmann de la Ville de Toronto et Ken Bondy de Canadian Auto Workers ne siègent plus au Conseil. Le nouveau Conseil a élu son président, son vice-président et son secrétaire-trésorier parmi ses membres. Les membres du Conseil d'administration pour l'année à venir sont :

Président: Mike Elwood - Azure Dynamics  
 Vice-président: Jim Perkins - Metro Vancouver  
 Secrétaire-trésorier: Steve Dallas - Toronto Electric

**Représentant l'industrie**  
 Renaud Cloutier - TM4  
 Gitanjali DasGupta - Electrovaya  
 Ian Forsyth - Nissan Canada  
 Catherine Kargas - Marcon  
 James Rowland - Ford of Canada  
 Matt Stevens - CrossChasm  
 David Swan - DHS Engineering  
 Greg Murchison - TD Services de Financement

**Représentant les sociétés distributrices d'énergie**  
 Mark Dubois-Phillips - BC Hydro  
 Angelo Giumento - Hydro-Québec  
 Dan Guatto - Burlington Hydro

**Représentant les utilisateurs**  
 Serge Carignan - Gestion AVT  
 Serge Viola - Purolator

**Représentant les syndicats**  
 Paul Newall - Ontario Power Workers' Union

Le second **Sommet Gouvernement - Industrie** s'est tenu le 26 septembre. MÈC et des représentants du gouvernement fédéral ont débattu de la mise en œuvre des points figurant sur la Feuille de route technologique (FRTvé). Bien que certaines recommandations restent encore à concrétiser, des progrès furent accomplis sur toutes les recommandations. La collaboration se poursuit pour terminer le projet sous la houlette du Comité HUB qui est un comité qui rassemble des responsables gouvernementaux et des représentants de l'industrie.

**Le rapport du US Department of Energy privilégie des efforts sur les VÉ plutôt que sur les énergies renouvelables**  
 Selon le rapport dont vous trouverez le lien à <http://cms.doe.gov/sites/prod/files/ReportOnTheFirstQTR.pdf>, US Department of Energy, par souci de réduire la dépendance des États-Unis du pétrole importé, préfère privilégier les efforts tendant à l'adoption des voitures électriques plutôt que moderniser le réseau électrique en promouvant les énergies renouvelables. Le rapport dénonce la dépendance du pétrole, dont une grande partie est importée, comme « la menace immédiate la plus sérieuse à la sécurité économique et nationale » et conclut que le Département n'investit pas assez de ses ressources dans des programmes qui réduiraient ou élimineraient le pétrole dans les transports. Cette analyse, sortie le 28 septembre, est la première qui évalue les progrès du Département vers l'atteinte de ses objectifs fixés par la loi. Le Département prévoit publier des rapports similaires tous les quatre ans.

Pour de plus amples informations sur toutes les nouvelles de MÈC, veuillez s.v.p. communiquer avec [Al Cormier](#).

### Nouvelles des membres

*(Nous rappelons à nos adhérents qu'ils doivent nous envoyer leurs communiqués de presse et autres annonces de leurs sociétés pour que nous puissions en faire usage dans ce bulletin).*

**Nouvelles d'Azure Dynamics**  
 RøhneSelmer, leader du marché en Norvège, vient de placer une autre commande de 100 Transit Connect Electric, confirmant ainsi sa valeur inégalée en termes de protection de l'environnement et de rendement aux yeux des clients. Idéal pour les propriétaires de parcs automobiles dont les véhicules circulent sur des itinéraires bien définis, ce Transit Connecty Electric tout-électrique sans émissions a une autonomie de 130 km (80 milles) par chargement. Cette commande de 100 véhicules de RøhneSelmer est la plus importante à date et s'inscrit dans une tendance de commandes subséquentes importantes de clients sensibles aux mérites des véhicules efficaces et apprés d'Azure Dynamics. Réussi en Amérique du Nord Connect Electric a débuté en juin de cette année après un lancement réussi en Amérique du Nord en avril 2011. Azure Dynamics a annoncé le 13 septembre la vente de 34 Ford Transit Connect Electric à diverses municipalités et à un gouvernement régional. Parmi ses clients canadiens, citons le Ministère des transports de l'Ontario et le Centre de Gestion des Équipements Roulants (CGER) au Québec.

**Magna E-Car**  
 Tel qu'annoncé le 29 août, l'Ontario donne un coup de main à [Magna International](#) et à [Magna E-Car](#) pour mettre au point la prochaine technologie des véhicules propres, créant ainsi la foulée 728 emplois et préservant 1 337 emplois aux usines de Magna à Aurora, Brampton, Concord et St.Thomas. Avec l'aide du gouvernement, Magna lance une série de nouveaux projets dont :

- le développement d'un concept de véhicule électrique;
- des pièces destinées à des véhicules hybrides électriques /véhicules électriques;
- des composants métalliques avancées ultralégères;
- un projet d'énergie alternative; et
- concevoir des matériaux composites bio avancés pour réduire le poids des véhicules et améliorer leur consommation de carburant.

**Nissan Canada annonce une tournée canadienne en voiture électrique**  
 La tout-électrique LEAF de Nissan a débuté sa tournée au Québec le 6 septembre. Les Canadiens peuvent ainsi, chez des concessionnaires agréés Nissan LEAF, en apprendre davantage sur ce nouveau véhicule sans émissions et l'essayer. La LEAF était l'un des véhicules exposés au salon commercial de EV 2011 VÉ le 28 septembre.

La tournée en LEAF débute à Montréal et se terminera à Vancouver fin octobre. Elle fera étape un jour ou deux chez 27 concessionnaires agréés à travers le pays. Il s'agit d'une possibilité d'évaluation inégalée pour tout propriétaire potentiel d'une LEAF pour en savoir davantage sur le véhicule, sa technologie et ses caractéristiques...et de la conduire. Vous trouverez des mises à jour régulières sur la page Facebook de Nissan LEAF Canada à : [www.facebook.com/NissanLEAFCanada](http://www.facebook.com/NissanLEAFCanada). Cette tournée sera dans l'Ouest canadien comme suit :

- **Manitoba** - Winnipeg le 6 octobre
- **Alberta** - Calgary le 11 octobre, Edmonton le 13 octobre
- **Colombie-Britannique** - Vancouver le du 17 au 22 octobre et encore le 29 octobre, Victoria le 30 octobre et 31 octobre

**La première Nissan Leaf est livrée à un client au Canada**  
 Le 23 septembre, les projecteurs de l'histoire se sont pointés sur Nissan Canada. Ce jour-là en effet, la première remis de fois les clés d'une LEAF tout électrique à un client au Canada lors d'une cérémonie à Ottawa. Ricardo Borba, un habitant d'Ottawa, première personne au Canada à avoir passé une commande d'une Nissan LEAF, reçut les clés de sa LEAF SL noire des mains d'Allen Clark, président de Nissan Canada. Cette remise s'est tenue à Hunt Club Nissan à Ottawa. Le Hunt Club Nissan d'Ottawa sera aussi une étape dans la tournée canadienne de Nissan en voiture électrique. Les livraisons des véhicules de l'année 11 se poursuivront au cours des semaines à venir au Canada. Nissan Canada ouvrira fin octobre son processus de commande en ligne pour les LEAF de l'année 12. Seules les personnes inscrites sur le microsite Nissan LEAF ([www.nissan.ca/LEAF](http://www.nissan.ca/LEAF)) et habitant à proximité des 27 concessionnaires certifiés VÉ à travers le Canada pourront passer commande. Selon les prévisions de Nissan, 600 LEAFs circuleront sur nos routes d'ici la fin de l'année 12.

**Nissan dévoile sa nouvelle borne de chargement rapide pour les VÉ**  
 Nissan Motor Co. a dévoilé le 18 septembre sa nouvelle borne de chargement rapide pour véhicules électriques et a annoncé des plans pour vendre ces bornes brevetées à des compagnies faisant affaire avec Nissan au Japon. Nissan compte commercialiser ces bornes plus tard aux États-Unis et en Europe. Selon le constructeur automobile, ces nouvelles bornes deux fois plus petites sont aussi performantes que les bornes à chargement rapide qu'il fabrique aujourd'hui. Elles sont donc plus faciles à installer. Nissan espère vendre 5 000 nouvelles chargeurs d'ici la fin de l'année fiscale 2015 (mars 2016) et concourir ainsi à la poursuite du développement de l'infrastructure des VÉ au Japon. Cette borne est conforme au protocole CHAdeMO.

**Le gouvernement du Canada investit 11,5 millions de dollars dans le McMaster University Automotive Research Centre**  
 Le 24 août, l'Honorable Gary Goodyear, Ministre d'État de l'Agence fédérale de développement économique pour le Sud de l'Ontario, a annoncé le financement du *McMaster Innovation Park*. Cette entité fait partie du *McMaster Automotive Research Centre* (MARC) spécialisé dans la recherche et le développement d'innovations telles que les groupes motopropulseurs hybrides et électriques, les batteries et les matériaux légers. MARC recrutera entre 120 à 150 personnes. Le Centre pourra compter sur les atouts en recherche automobile de McMaster qui comprend notamment la Chaire d'excellence en recherche du Canada dans les groupes motopropulseurs hybrides d'une valeur de 10 millions de dollars que détient le Dr. Ali Amadi.

### Autres accélérateurs des VÉ

**La Société de transport de Laval commande le premier bus électrique en aluminium au Canada**  
 Comme annoncé le 2 septembre, la Société de transport de Laval a passé commande d'un bus grand gabarit tout électrique en aluminium. Fabriquée par DesignLine, ce bus tout électrique marquera une amélioration du rendement énergétique et apportera la preuve de l'efficacité des bus électrique dans les transports en commun.

**Un système libre-service de véhicules électriques à Paris**  
 Dans la foulée du système municipal de location de vélos « Vélib' » lancé à Paris en 2007 et qui connut un succès retentissant, Paris se dotera à partir du 5 décembre d'un système similaire libre-service de 2 000 véhicules petites voitures électriques d'ici juin 2012. Connue sous le nom « Autolib' », ce système qui comprendra 120 stations, fonctionnera par abonnement annuel de 12 euros par mois. Parmi les particularités, l'abonné pourra prendre une voiture dans une station et la déposer dans une autre. Notons aussi l'autonomie de ces véhicules, qui est annoncée à 250 km en ville. Pour en savoir plus, allez à <http://www.lemonde.fr/societe/article/2011/10/02/autolib-la-voiture-electrique-en-libre-service-debarque-a-paris> 1581177\_3224.html