

Bulletin mobilité électrique Canada

Decembre 2011

Table des matieres

Nouveaux membres
Nouvelles de MÈC
Nouvelles des membres

Contactez-nous

Al Cormier, président et directeur général Mobilité électrique Canada

9-6975, Meadowvale Town Centre Circle., bureau 309 Mississauga, ON, Canada L5N 2V7

T : 416.970.9242
F : 905.858.9291
C : al.cormier@emc-mec.ca
Site web : www.emc-mec.ca

Soyez le changement!

Joignez-vous à MEC, la plus puissante association Canadienne de l'Industrie du transport propre.

Cliquez [ici](#) pour le formulaire de demande d'adhésion et des détails sur les catégories d'adhésion et les frais annuels.

Commanditaires principal



A Founding Sponsor
Commanditaires principal

Communiquez avec MEC

Communiquez avec MEC sur Facebook, Twitter et LinkedIn. Regardez MEC Vidéo sur YouTube.



Mot du président

Ce bulletin sera mon dernier en tant que président et directeur général de MÈC. Chris Hill prendra les rênes à partir du 1er janvier 2012. Je suis convaincu qu'il saura s'appuyer sur le socle solide que MÈC s'est construit au fil des années pour parvenir à de nouvelles réalisations à l'avenir. Chris et moi avons communiqué fréquemment. En outre, Chris a déjà participé à de nombreux événements et de conférences téléphoniques de MÈC.



MÈC est un organisme presque indispensable si on veut empreindre le système de transports au Canada d'une certaine durabilité. S'il est vrai que les véhicules électriques ne sont pas les seuls solutions menant à la durabilité, ils sont un outil très important pour les nombreux Canadiens qui doivent ou souhaitent conduire quand bien même s'offrent à eux d'autres moyens de transports plus durables tels que les transports en commun, la marche, etc. Rendons-leur au moins le service de rendre la conduite aussi peu énergivore que possible.

Le transport par moyens électriques est indispensable aussi pour réduire les frais de transport (l'électricité est meilleur marché que l'essence) et pour réserver nos réserves en produits pétroliers à des usages pour lesquelles il n'existe aucune autre alternative pratique. Arrivés comme nous le sommes aujourd'hui à un pic dans la production de pétrole et compte tenu du renchérissement des carburants à la pompe, des alternatives aux carburants fossiles sont non seulement indispensables, mais existent déjà pour nombre de nos besoins en matière de transport.

J'ai beaucoup aimé mes six années à MÈC. J'adresse mes meilleurs vœux de réussite à Chris Hill et à notre association pour les années à venir. Je me réjouis à la perspective de préparer notre conférence et notre salon commercial de 2012 à Montréal et de vous revoir là-bas.

Je vous souhaite un joyeux Noël ainsi qu'une bonne et heureuse année !

Nouveaux membre

Mobilité électrique Canada est heureuse d'accueillir le nouvel adhérent suivant :

Association Canadienne des Automobilistes

500 - 1545 avenue Carling
Ottawa (ON) K1Z 8P9
Site web : www.caa.ca
Ian Jack, directeur principal chargé des communications et des relations gouvernementales
Tél : 613 247 0117 x 2007
Courriel : ijack@national.caa.caember
Assistance routière d'urgence, assurance, voyages de loisirs, privilèges pour nos adhérents, sécurité routière, conduite écologique et autres activités.

Visitez cette adresse pour consulter le répertoire complet des ressources de véhicules électriques au Canada.

<http://www.emc-mec.ca/frn/directory-ev-resources.php>

Nouvelles de MÈC (en date du 15 Decembre 2011)

(Pour des informations complémentaires sur les nouvelles de MÈC, communiquez avec Chris Hill à chris.hill@emc-mec.ca)

MÈC adhère au Environmental Defence Fund et encourage la province à renforcer son appui pour les VÉ.

À l'appel du Pembina Institute, World Wildlife Fund, Plug N Drive Ontario, Ford, General Motors et Nissan, la province de l'Ontario est encouragée à identifier un ministère de tutelle, à étendre les pouvoirs des municipalités et des sociétés distributrices d'électricité pour qu'elle participe activement dans le déploiement d'une infrastructure adaptée aux VÉ, modifie le code de la construction, propose une aide financière aux acheteurs de chargeurs de VÉ et appuie des plans de communication. Vous pouvez demander à obtenir copie du document.

Les adhérents du Québec de MÈC se retrouvent en janvier

MÈC organise une rencontre des adhérents du Québec de MÈC le 23 janvier à Montréal pour passer en revue leurs activités et pour mettre collectivement au point des plans d'action pour accélérer le déploiement des VÉ au Québec. Il est envisagé que ce groupe se réunisse tous les trimestres.

Relations gouvernementales

MÈC fut actif en Nouvelle-Écosse et en Ontario. Appuyé par NS Power, adhérent de MÈC, notre association a rencontré des haut-fonctionnaires, des ministres, des responsables d'organismes provinciaux et du Ecology Action Centre de la Nouvelle-Écosse pour discuter de ce que le gouvernement de cette province pourrait entreprendre pour adapter la Nouvelle-Écosse à l'arrivée des VÉ. Notre délégation fut bien accueillie. Nous espérons que d'importants programmes seront bientôt annoncés. En Ontario, MÈC a rencontré des responsables d'Infrastructure Ontario et du Ministère des transports pour un échange de vues sur l'allocation de 80 millions de dollars préalablement annoncée par la province et destinée à mettre en place une infrastructure pour les VÉ.

Kiosque de MÈC à EVS 26

MÈC collabore avec le Pôle d'excellence Québécois en transport terrestre pour occuper un kiosque à EVS 26 qui se tiendra à Los Angeles du 6 au 9 mai 2012. Nous vous communiquerons les détails prochainement.

Préparation de la Conférence et du Salon commercial EV2012VÉ

La préparation avance bien sous la houlette du Comité d'organisation et des trois comités en charge de la communication, du programme technique et du salon commercial. Nous avons déjà fait du publi-postage électronique sur la conférence dont le site web est accessible en passant par notre site à www.emc-mec.ca.

Marquez bien les dates sur vos calendriers - du 23 au 26 octobre à Montréal.

Nouvelles des membres

(Nous rappelons à nos adhérents qu'ils doivent nous envoyer leurs usages communiqués de presse et autres annonces de leurs sociétés pour que nous puissions en faire usage dans ce bulletin)

La certification des chargeurs de VÉ se fait maintenant au Canada

La Canadian Standards Association nous a informés que les chargeurs de VÉ vendus à date au Canada ont été certifiés selon les normes Electric Vehicle Supply Equipment (EVSE) des États-Unis et de certaines normes canadiennes. Nos organismes de sécurité électrique provinciaux et territoriaux peuvent discrétionnairement, en l'absence de réglementation générale au Canada pour ce type d'équipement, accepter cette certification. Toutefois, la CSA a produit le 30 juin 2011 des lettres d'information technique (LIT) qui définissent des normes canadiennes provisoires pour les chargeurs de VÉ. Les organismes de réglementation en sécurité électrique provinciaux et territoriaux ont formellement reconnu ces normes. La demande de certification de AddÉnergie, qui est un adhérent de MÈC, fut ainsi la première à être traitée sous l'empire du LIT de juin 2011. Notons que le LIT, que ce soit avec ou sans conditions supplémentaires, sera la norme de référence pour la certification des chargeurs de VÉ au Canada jusqu'à ce que des normes harmonisées soient publiées pour le EVSE.

Hydro Québec et Technifin signent un accord

Le 20 octobre 2011 - Hydro-Québec (Canada) et Technifin (Afrique du Sud) sont heureuses d'annoncer la conclusion d'une entente aux termes de laquelle elles commercialiseront des licences pour l'utilisation de leurs propriétés intellectuelles (PI) respectives dans le domaine des technologies d'oxyde spinelle de titanate de lithium (LTO), en particulier pour la fabrication de batteries au lithium-ion. Dans le marché en croissance rapide des transports électriques, l'utilisation de la technologie LTO pour constituer l'électrode négative (anode) des batteries au lithium-ion devient de plus en plus attrayante en raison de sa sécurité à long terme et de sa grande durabilité cyclique. Des communiqués de presse émis par des groupes de recherche internationaux et diverses sociétés au cours des derniers mois témoignent d'un vif intérêt commercial envers cette technologie et la PI connexe. Les articles techniques et les communiqués d'Hydro-Québec et d'autres entreprises soulignent plusieurs avantages marquants de la technologie LTO, en particulier une amélioration considérable de la durabilité cyclique, une grande rapidité de recharge et une sécurité inégalée.