

## Bulletin mobilité électrique Canada

mai 2011

### Table des matières

Nouveaux membres  
Nouvelles de MÈC  
Nouvelles des membres

### Contactez-nous

**Al Cormier, président et directeur général**  
**Mobilité Électrique Canada**  
9-6975, Meadowvale Town Centre Circle., bureau 309  
Mississauga, ON, Canada L5N 2V7

T. : 416.970.9242  
F : 905.858.9291  
C : [al.cormier@emc-mec.ca](mailto:al.cormier@emc-mec.ca)  
Site web : [www.emc-mec.ca](http://www.emc-mec.ca)

### MÈC vous invite...

**EV 2011 VÉ**  
**Véhicules électriques**  
**Conférence et salon commercial**

Le 26 septembre - 29  
Allstream Centre  
Toronto, ON, Canada

[Possibilités de parrainage](#)

### Soyez le changement!

Joignez-vous à MEC, la plus puissante association Canadienne de l'Industrie du transport propre.

Cliquez [ici](#) pour le formulaire de demande d'adhésion et des détails sur les catégories d'adhésion et les frais annuels.



### Mot du président

#### Trois provinces déjà de la partie!

Avec son annonce à la fin d'avril, le gouvernement du Manitoba se joint au Québec et à l'Ontario en ce qui a trait à la mise en œuvre de plans globaux à l'appui des véhicules électriques rechargeables (PEV). Chacune de ces provinces a dévoilé un programme unique qui tient compte des besoins et opportunités propres à elle. Pour le Québec et le Manitoba, les programmes s'articulent autour des ressources propres et renouvelables. Dans le cas de l'Ontario, où des centrales aux combustibles fossiles et au charbon (dont ces dernières seront bientôt fermées) sont responsables d'une grande part de la production d'électricité, le programme s'attarde plutôt à appuyer l'industrie automobile de la province alors que celle-ci évolue vers l'électrification de son offre de véhicules au Canada.



Il est donc maintenant au tour des gouvernements fédéral et des sept autres provinces d'afficher leurs intentions. Chaque région a ses propres raisons pour le maintien de ses politiques actuelles, mais nous ne sommes pas non plus à court d'arguments à l'appui de l'électrification des transports. Rappelons que le Canada importe une grande quantité de pétrole chaque année. Les importantes sommes d'argent quittant notre pays afin de payer pour ce pétrole, dont la majeure partie est utilisée pour le transport, peuvent être retranchées significativement grâce à la mobilité électrique. Un autre argument est que nous pouvons contrôler le prix de l'électricité au Canada, alors que nous sommes impuissants face au prix du pétrole.

MÈC poursuit ses efforts de promotion de l'électrification des transports, particulièrement par le biais d'initiatives ciblant actuellement les gouvernements fédéral et de la Colombie-Britannique.

[Communiquer avec Al Cormier](#)

### Nouveaux membres

**Mobilité Électrique Canada est fière d'accueillir les nouveaux membres ci-après :**

**Ville de Red Deer**  
C.P. 5008  
Red Deer, AB T4N 3T4  
Site web : [www.reddeer.ca](http://www.reddeer.ca)  
Dean Krejci, Gestionnaire des services financiers  
Tél. : 403.342.8204  
Courriel : [dean.krejci@reddeer.ca](mailto:dean.krejci@reddeer.ca)

**Guelph Hydro Electric System**  
395, Southgate Drive  
Guelph, ON N1G 4Y1  
Site web : [www.guelphhydro.com](http://www.guelphhydro.com)  
Ron Collins, vice-président - Développement des affaires et partenariats  
Tél. : 519.837.4734  
Courriel : [rcollins@guelphhydro.com](mailto:rcollins@guelphhydro.com)

**EnWin Utilities Limited**  
4545, Rhodes Drive  
Windsor, ON N8W 5T1  
Site web : [www.enwin.com](http://www.enwin.com)  
James Brown, directeur - Infrastructures  
Tél. : 519.251.7300 ext 267  
Courriel : [jamesbrown@enwin.com](mailto:jamesbrown@enwin.com)

**Greater Sudbury Hydro Inc.**  
500, Regent Street  
Sudbury, ON P3E 4P1  
Site web : [www.sudburyhydro.com](http://www.sudburyhydro.com)  
Brian McMillan, vice-président - Distribution des systèmes électriques  
Tél. : 705.675.0507  
Courriel : [brianm@shc.ca](mailto:brianm@shc.ca)  
*Distributeur local*

**Ottawa Hydro Limited**  
3025, ch. Albion N.  
C.P. 8700  
Ottawa, ON K1G 3S4  
Site web : [www.hydroottawa.com](http://www.hydroottawa.com)  
Raed Abdullah, ing.  
Ingénieur en planification stratégique, Planification et gestion des avoirs  
Gestion de la distribution et des réseaux intelligents, Opérations  
Courriel : [raedabdullah@hydroottawa.com](mailto:raedabdullah@hydroottawa.com)  
*Distribution d'électricité*

[Veuillez visiter cette adresse pour consulter le repertoire complet de nos membres](#)

### Nouvelles de MÈC (en date du 20 mai 2011)

**Le Groupe financier Banque TD** est maintenant commanditaire général de MÈC, suite à une entente signée dernièrement. MÈC s'engage à reconnaître cette généreuse commandite dans ses publications ainsi que sur notre nouveau site web, qui devrait être lancé très prochainement.

#### Élections fédérales du 2 mai

Suite aux élections du 2 mai dernier, le Conseil des ministres contient plusieurs nouveaux visages. MÈC tente activement d'obtenir des rendez-vous avec les ministres du Conseil et certains députés clés, afin de faire valoir ses préoccupations en matière de VÉ. Une démarche semblable à la fin de 2010 a mené à l'annonce, dans le budget du 22 mars, de certains programmes d'une importante valeur potentielle au transport électrique qui n'ont toutefois pas été mis en œuvre en raison de l'appel aux urnes. MÈC a bon espoir que ces programmes seront non seulement retenus dans le budget du mois de juin, mais également financés.

#### Conférence et Salon commercial EV 2011 VÉ

Les préparatifs sont bien avancés et un programme politique et technique des plus stimulants s'organise. Les tarifs préférentiels à l'inscription hâtive prennent fin le 30 juin. Au programme, on compte trois séances en plénière, 15 séances techniques et une activité d'essais routiers pour les politiciens et les médias. Au salon commercial, une gamme diversifiée de véhicules et équipements sera exposée. Inscrivez-vous dès maintenant au [www.emc-mec.ca](http://www.emc-mec.ca).

#### Initiative de relations gouvernementales de la Colombie-Britannique

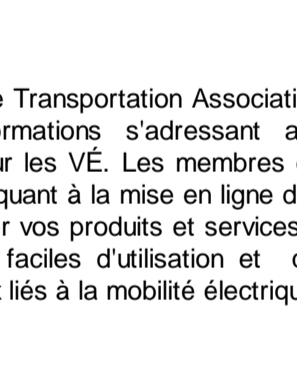
Des représentants de MÈC auront plusieurs rencontres importantes les 13 et 14 juin prochains à Victoria, C.-B., avec des ministres du Conseil provincial, des membres de l'Assemblée législative et des hauts fonctionnaires de divers ministères ayant un intérêt pour le développement des VÉ en C.-B. L'objectif des rencontres est de convaincre le gouvernement provincial d'adopter des programmes plus robustes à l'appui des VÉ. Al Cormier de MÈC sera accompagné de divers membres de l'association lors de ces rencontres.

#### Codes et normes

L'Association canadienne de normalisation (ACN) avance dans son projet d'établir des normes canadiennes harmonisées avec celles des É.-U. pour l'interface entre les véhicules et le réseau. Le comité chargé du dossier est co-présidé par Al Cormier de MÈC. Étant donné que les activités d'harmonisation avec les É.-U. progressent lentement et que le Canada ne s'est pas encore doté d'un ensemble d'exigences pour les infrastructures de recharge de VÉ, l'ACN a récemment décidé de développer une série d'exigences intérimaires pour faire face à ces enjeux. La documentation ainsi produite prend la forme de « lettres d'information technique » (LIT). Celles-ci sont des documents rédigés par une équipe technique de l'ACN et qui ne font pas l'objet d'un consensus. Bien que d'autres documents publiés ou qui seront publiés sous peu aient alimenté ce processus, ces documents visent simplement à combler un vide temporaire en attendant que des normes publiées soient disponibles. Il y a, au total, 5 LIT qui abordent différents volets des infrastructures de recharge (c'est-à-dire, de l'interface véhicule-réseau). Des versions préliminaires de ces lettres ont été envoyées à divers groupes et sous-comités techniques en février dernier. Les commentaires ont été compilés et des modifications apportées, puis dans certains cas, les versions préliminaires ont été mises à jour. La prochaine étape est l'envoi des versions finales des LIT aux responsables de la réglementation partout au Canada pour le ballottage. Tous les commentaires et votes négatifs issus de cette démarche devront recevoir une attention particulière. Dans le meilleur des mondes, les LIT finales seraient publiées au début de juin 2011. S'il y a un nombre important de commentaires ou votes négatifs, cette échéance pourrait être repoussée. Parallèlement à ce processus, l'ACN œuvre toujours à mettre en place des normes permanentes pour le Canada; cet exercice comprend les activités d'harmonisation avec les É.-U.

#### Panneau standard pour identifier bornes de recharge pour VÉ

L'Association des transports du Canada (ATC) est l'agence qui décide des panneaux de circulation standards utilisés sur notre réseau routier. Suite à une recommandation de MÈC, l'ATC évalue actuellement la possibilité de mettre en place un panneau standard qui dirigerait les conducteurs de VÉ vers des bornes de recharge et identifierait les places de stationnement munies de telles bornes. N'hésitez pas à contacter MÈC pour plus d'informations relatives au panneau proposé (voir illustration ci-dessous). MÈC espère que l'approbation de l'ATC sera obtenue au cours de cette année.



#### Site web GO Electric Drive

[www.Goelectricdrive.com](http://www.Goelectricdrive.com) est le site web développé par la Electric Drive Transportation Association en collaboration avec MÈC. Ce site contient un éventail d'informations s'adressant aux consommateurs, décisionnaires politiques et autres ayant un intérêt pour les VÉ. Les membres de MÈC des catégories Industrie et Distributeur d'énergie ont été informés quant à la mise en ligne des renseignements sur leur organisme. En dix minutes, vous pouvez exposer vos produits et services à un vaste public nord-américain. Le site comporte plusieurs fonctions faciles d'utilisation et qui permettent d'obtenir des informations locales et nationales sur des enjeux liés à la mobilité électrique. Veuillez communiquer avec MÈC pour plus de détails.

#### Groupe de travail sur la capacité d'accueil des PEV

MÈC a lancé dernièrement ce groupe composé de distributeurs d'énergie et municipalités et dont le mandat est d'accompagner ceux-ci dans leurs préparatifs pour accueillir les PEV. Le groupe est co-présidé par Don Guatto de Burlington Hydro et Gerry Pietschmann de la Ville de Toronto. Les membres ont identifié plus de 20 enjeux/questions à approfondir à l'aide de la firme de consultants CrossChasm, en vue d'acquiescer les informations nécessaires à la prise de décision politique et technique. Jusqu'à maintenant, 15 organismes des quatre coins du pays se sont joints au groupe et il y a encore de la place pour plusieurs nouveaux membres. Veuillez communiquer avec MÈC pour plus de détails.

#### Recharger son VÉ en condominium

C'est connu depuis longtemps que bon nombre de propriétaires potentiels de VÉ habitent en condominiums dotés de stationnements intérieurs gérés par les syndicats de copropriétaires. Sauf exceptions (rares !), ces parcs de stationnement ne sont pas dotés de bornes de recharge. Malheureusement, certains syndicats de copropriétaires ont décidé d'interdire les VÉ au lieu de fournir des prises électriques. MÈC a formellement demandé une réunion avec des représentants de l'Institut canadien des condominiums (ICC) afin d'envisager des scénarios gagnant-gagnant pour la fourniture de prises électriques dans leur parc de stationnement. La demande de MÈC devrait être acceptée par le CA de l'ICC avant l'été.

#### Pays chefs de file en transport électrique

Les pays industrialisés se suivent les uns les autres pour annoncer des plans agressifs visant à accélérer l'adoption des VÉ sur leur territoire. La France a récemment bonifié son plan national en prévoyant la présence de deux millions de véhicules électriques et hybrides rechargeables sur son réseau routier d'ici 2020. L'atteinte de cet objectif entraîne nécessairement la mise en opération d'un vaste réseau d'infrastructures de recharge (environ 400 000 bornes de recharge publiques et quatre millions privées). En guise de soutien à ce plan, le gouvernement a publié un « Livre vert », offrant des réponses aux questions sur les aspects logistiques, techniques, économiques et légales des nouvelles infrastructures publiques. La mise en œuvre de cet immense chantier sera confiée principalement aux autorités territoriales.

#### L'Ontario lance une initiative « Plug 'N Drive »

Le 19 mai dernier, le coup d'envoi a été donné à l'initiative ontarienne Plug 'N Drive, lors d'une rencontre d'une demi-journée à Toronto, à laquelle Al Cormier de MÈC était le conférencier principal. Chapeauté par Cara Clairman, anciennement vice-président du développement durable à Ontario Power Generation, la nouvelle initiative est conçue dans le but de coordonner les différents projets de PEV requis en Ontario. Plug 'N Drive et MÈC collaboreront afin d'éviter les dédoublements et MÈC continuera à prendre les reins en matière d'enjeux nationaux et fédéraux. La relation entre les deux organismes évoluera au fur et à mesure que l'initiative Plug 'N Drive élabore et met en œuvre son plan d'affaires.

MÈC est vouée à transmettre le message des VÉ. Son président, Al Cormier, est souvent invité à prononcer des discours sur le sujet. Voici quelques événements au calendrier dans les jours et semaines à venir :

- Discours au [Green Fleet Expo](#) à Hamilton - 2 juin
- Discours à la 4<sup>e</sup> édition annuelle du [Atlantic Business Summit](#) - 2 juin
- Discours au [International Student Energy Summit](#) à l'Université de la Colombie-Britannique (UBC) - 10 juin

[Pour de plus amples informations sur toutes les nouvelles de MÈC, veuillez s.v.p. communiquer avec Al Cormier](#)

### Nouvelles des membres

#### LONDRES (20 avril 2011)

Nissan Motor (GB), Ltd. a remis les clés d'une Nissan LEAF tout-électrique au maire de Londres, Boris Johnson, quelques semaines avant le lancement dans la capitale de Source London, un service pour véhicules électriques pour abonnés. Les employés de Transport for London (TfL) feront des essais de la voiture révolutionnaire à cinq places et zéro émission pour une période de prêt d'un mois.

Source London livrera un nouveau réseau de bornes de recharge intégrées à travers la ville afin d'accélérer l'adoption des véhicules électriques et contribuer au positionnement de Londres comme la capitale européenne du véhicule électrique. La Nissan LEAF sera utilisée par l'équipe de Surface Transport lors de visites des feux, caméras et panneaux de recharge. Le contrat de Surface se joint à la flotte permanente de VÉ utilisés par TfL dans le cadre de son engagement d'accroître le nombre de véhicules à faible ou zéro émission et ainsi d'aider à améliorer la qualité de l'air de la capitale anglaise.

Les incitatifs financiers additionnels incluent des coûts réduits d'entretien, une exemption aux frais de congestion, aucune taxe routière et aucun bénéfice en nature pour des conducteurs de voitures corporatives. Les livraisons de la Nissan LEAF au Royaume-Uni ont débuté en mars.

#### MISSISSAUGA, ON (17 avril 2011)

Inscrit sur le panneau arrière, juste en-dessous de l'aile arrière, on peut lire « Nissan LEAF™ ». Le groupe motopropulseur consiste en des batteries au lithium-ion à zéro émission, tout comme celui du premier véhicule électrique abordable et commercialisé à grande échelle. La Nissan LEAF NISMO RC (pour "Racing Competition") a complété sa première course à l'édition 2011 du salon international de l'auto de New York le 20 avril dernier. Ce nouveau véhicule électrique est conçu spécialement pour donner tout son sens au vocable « Course verte ».

Déjà un chef de file mondial dans la production de véhicules routiers à zéro émission, grâce au lancement américain de sa nouvelle voiture de tourisme, la LEAF, à la fin de 2010, Nissan se tourne maintenant vers le domaine de la course automobile afin d'attirer l'attention sur l'énorme potentiel des véhicules électriques. La nouvelle voiture de course électrique fera vraisemblablement l'objet d'une série de démonstrations spéciales lors de divers événements de course en 2011, alors que le fabricant évalue la possibilité d'introduire un réel compétiteur à zéro émission dans les prochaines années. Les spécifications et des images à haute résolution sont disponibles au <http://www.media.nissan.ca/newsrelease.do?id=2580&mid=1>.

### Autres mesures favorisant les VÉ

#### WINDSOR, ON (14 mai 2011)

##### Des autobus électriques seront construits à Windsor

East Wind Group Inc. de Mississauga a choisi Windsor pour la construction de ses autobus électriques au lithium-ion, le géant international de batteries BYD Co., de Shenzhen, Chine. L'entreprise a tenu une journée portes ouvertes à ses bureaux à Mississauga cette semaine afin de montrer le « E-Bus », surnommé K9, aux clients potentiels.

L'autobus sera petit que la plupart des autobus municipaux, mesurant seulement 12 mètres de long par 2,5 mètres de large. Cela est comparable au petit autobus de tunnel qui fait des allers-retours entre Windsor et Détroit. Une autonomie électrique de 250-300 km est prévue, ainsi qu'une vitesse maximale de 70 km / h. Ses batteries se rechargent à 50 % en seulement 30 minutes. <http://www.windsorstar.com/health/Vander+Doelen+Electric+buses+assembled+Windsor/4781943/story.html>