

Mot de la présidente

Que vous réservent MÉC et la filière VÉ en 2017?

L'année 2017 sera importante pour le monde du VÉ afin que les actions se concrétisent sur les scènes provinciales et fédérale. MÉC prendra part aux consultations et partenariats planifiés.

En Ontario, un partenariat compte soutenir une vaste gamme d'actions incluant différents participants, dont le gouvernement. Cette approche facilitera le partage d'information et les meilleures pratiques pour promouvoir l'adoption du VÉ. Pour agir à titre de partenaire, chaque membre aura à préparer, d'ici le 30 juin 2017, un plan sur quatre ans démontrant comment leur organisation soutiendra activement l'adoption des véhicules électriques et à hydrogène.



Par ailleurs, à la suite du Cadre pancanadien sur la croissance propre et les changements climatiques, le gouvernement fédéral s'est engagé à développer, en collaboration avec les provinces, une stratégie nationale en électrification des véhicules à faibles émissions à être lancée en 2018. MÉC sera également un joueur actif sur ce dossier.

En ce qui a trait à notre congrès annuel, la Conférence et le Salon commercial EV2017VÉ, nous voyons déjà des idées novatrices pouvant être transposées d'un océan à l'autre. Avec nos conférenciers, panélistes, exposants et commanditaires, cet événement est un incontournable pour tous les partenaires canadiens du VÉ.

Chez MÉC, nos membres sont décidés à partager leur savoir par l'entremise de nos webinaires, de nos articles d'opinions, et autres. Je vous remercie à l'avance de votre soutien continu. Je visiterai votre région aux cours des prochains mois.

Chantal Guimont
Présidente-directrice générale
Mobilité électrique Canada

éVénements à venir

éVénements MÉC



EV/VÉ 2017

CONFÉRENCE + SALON COMMERCIAL

29 mai | 1 juin

Hilton-Toronto/Markham, ON

Conférence annuelle EV/VÉ proposant des occasions uniques de réseautage avec les acteurs du VÉ. Les chefs de file majeurs de l'industrie automobile, des gouvernements provinciaux et fédéral, des parcs automobiles et des universités sont réunis pour faire des VÉ une solution durable pour le secteur du transport au Canada.

Les Webinaires MÉC

Autobus électriques : Séminaire sur l'électrification - Outils pour une analyse de rentabilité
Présentateur: Pierre Ducharme
21 février 2017 @ 15 h ET
Via GoToWebinar

emc-mec.ca/fr/activites/webinars

Autres éVénements

[BC Power Symposium](#)

30-31 janvier 2017
Vancouver, C.-B.
Les membres obtiennent **10%** de rabais.

[Colloque et Congrès AQTR](#)

2 février et 3 au 5 avril 2017
Montréal, QC

[Conseil canadien de l'énergie](#)

6 février 2017
Ottawa, ON
Chantal Guimont y fait une présentation.

[Salon du véhicule électrique de Montréal](#)

26 au 28 mai 2017
Montréal, QC

[EV Roadmap 10](#)

20 au 21 juin 2017
Portland, OR

[EVS30 - Symposium international VÉ](#)

9 au 11 octobre 2017
Stuttgart, Allemagne
Date limite - Appel aux communications: **17 février 2017!**

Nouvelles de MÉC

Publication de notre premier article d'opinion



À compter de 2017, MÉC invite ses membres à publier des articles d'opinion sur des sujets chauds du VÉ. En janvier, Eve Hou, planificatrice en qualité atmosphérique et



changement climatique chez Metro Vancouver nous propose un angle intéressant sur la recharge en condo.

Lisez [The Quest for Condo Charging](#) sur notre site.

Un résumé en français de cet article est également [disponible](#).

Vos commentaires sur ces articles sont les bienvenus! Vous êtes invité(e) à soumettre vos commentaires sous la publication de cet article dans notre [groupe LinkedIn](#) réservé aux membres.

Webinaire à venir en février sur le transport en commun

Ne manquez pas notre prochain webinaire le 21 février 2017. Pierre Ducharme de chez MARCON Management Consultants nous propose une présentation intitulée "Electrification Workshop-Tools for Business Case", un exposé basé sur une conférence donnée lors du dernier congrès de l'Association canadienne en transport urbain.

Profitez du tarif hâtif d'EV2017VÉ et économisez!



EV2017VÉ

CONFÉRENCE + SALON COMMERCIAL

29 mai | 1 juin

Hilton-Toronto/Markham, ON

Les membres de Méc obtiennent jusqu'à 30% de rabais en s'inscrivant avant le 27 mars 2017!

[Inscrivez-vous dès aujourd'hui](#) au plus important événement pour l'industrie canadienne du VÉ.

Membre du mois Méc



GREEN ROCK E.V.S.

Green Rock E.V.S.



En 2013, John Gordon fondait Green Rock E.V.S. et faisait de Terre-Neuve-et-Labrador un milieu de vie plus vert. Green Rock E.V.S. est un concessionnaire de véhicules électriques multimarque offrant à quiconque dans les Maritimes la possibilité de conduire les véhicules les plus abordables et les plus fiables sur le marché. Green Rock E.V.S. est également un centre d'entretien entièrement certifié VÉ.

Au cours de leurs deux dernières remises de prix, Green Rock E.V.S. a reçu de l'Association canadienne de l'électricité et de Plug'n Drive le "Electric Vehicle Inspiration Award". Ce prix récompense un concessionnaire pour son succès et ses efforts d'éducation en transport électrique et en durabilité.

Green Rock E.V.S. sensibilise le gouvernement à se fixer des cibles progressives, à définir des politiques et à participer à l'élaboration de feuilles de route technologiques. En créant des partenariats uniques dans des domaines tels que la logistique, l'infrastructure, la technologie et les produits pour créer des barrières à l'entrée et un avantage concurrentiel durable, Green Rock E.V.S. est un chef de file dans les Maritimes sur le marché du VÉ et a établi des relations avec les principaux intervenants dans ce domaine.

Par ailleurs, Green Rock E.V.S. est le premier centre client d'une nouvelle compagnie internationale - EVEN Electric - qui a été lancée plus tôt en 2016. John Gordon a co-fondé cette société avec Mike Elwood et Gisli Gislason, des visionnaires qui sont bien positionnés pour atteindre les hautes sphères du marché mondial des ventes et de la distribution du VÉ et de toutes ses infrastructures connexes. EVEN fournira les réponses et soutiendra les besoins des consommateurs et des entreprises sur tout ce qui est électrique grâce à l'interaction directe et l'accès en ligne.

www.greenrockevs.com

www.evenelectric.com

Nouvelles des membres

FLO et Nissan Canada unissent leurs efforts pour stimuler l'adoption du VÉ au pays



FLO, l'écosystème de recharge le plus complet et le plus fiable au Canada, est fier de s'associer avec Nissan Canada, l'un des plus importants fabricants de véhicules électriques au monde, afin d'encourager et de faciliter l'adoption du véhicule électrique partout au pays.

En vertu de cette association, la [nouvelle borne FLO Maison](#) deviendra la borne de recharge résidentielle recommandée par [Nissan Canada](#) pour les propriétaires de son populaire véhicule 100 % électrique, la Nissan LEAF.

[En apprendre plus.](#)

APR implémenter son centre d'innovation nord-américain en mobilité électrique à MM



L'entreprise suisse ABB a annoncé qu'elle implantera, à Montréal, son centre d'excellence nord-américain en mobilité électrique afin de mettre au point des solutions de gestion énergétique pour le fonctionnement d'autobus et de trains électriques.

Faisabilité d'un réseau pancanadien de bornes de recharge rapide



Ce rapport a été préparé pour le Conseil canadien des ministres de l'Environnement (CCME) par MARCON Management Consultants.
[Télécharger le rapport](#) (en anglais seulement).

La Chevrolet Bolt EV élue voiture de l'année en Amérique du Nord



Cette récompense est le 4e prix en autant d'années pour Chevrolet. Les autres véhicules récompensés furent la Corvette Stingray en 2016, le Colorado en 2015 et le Silverado en 2014.

"La Bolt EV répond à la promesse de Chevrolet d'offrir un VÉ abordable tout à grand autonomie" affirme Mark Reuss, vice-président exécutif, GM Global Product Development. "Ce véhicule change la donne. Il ne s'agit pas uniquement d'un excellent véhicule électrique; c'est un excellent véhicule - point à la ligne."

Source: gm.com

Comment les politiques peuvent-elles stimuler le marché du VÉ rechargeable?

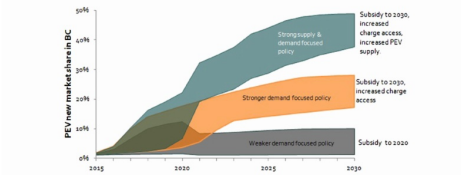


Fig. 4 PEV new market share under policy scenarios (with shading representing uncertainty in four parameters relating to: The PEV availability constraint, the PEV availability constraint, gasoline price and PEV purchase price).

Afin de mieux comprendre les prévisions de ventes des VÉ rechargeables, le centre de recherche START-SFU a développé un modèle appelé "REspondent-based Preference and Constraint" (REPAC). Le modèle REPAC stimule les parts de marchés du VÉ en représentant les éléments-clés de la demande et de l'offre comme la communication et la sensibilisation ainsi que l'accès à la recharge (contraintes côté demande), de même que la disponibilité et la variété limitées de modèles de VÉ (contraintes côté offre).

Source: START-SFU

Le Circuit électrique: système informatique de gestion de réseau de bornes recherché



Le Circuit électrique, initiative d'Hydro-Québec, lance un appel d'intérêt et demande d'information générale, visant l'acquisition éventuelle d'un système informatique de gestion de son réseau de bornes de recharge pour véhicules électriques.

L'appel d'intérêt et d'information, ainsi que toutes les informations s'y rapportant, sont [disponibles en ligne](#).

Nouveaux membres

MÉC est heureux de souhaiter la bienvenue aux membres suivants:

- **Enmax Power Corporation, AB** - enmax.com
- **Ville d'Ottawa, ON** - ottawa.ca
- **Constructeurs mondiaux d'automobiles du Canada, ON** - globalautomakers.ca
- **Volkswagen Group Canada Inc., ON** - vw.ca
- **Salon du véhicule électrique de Montréal, QC** - svem.ebems.com
- **Dave Schuilenburg, ON** - Sympathisant
- **François Blais, QC** - Sympathisant
- **Mathieu Charette, QC** - Sympathisant



Pour consulter la liste de nos membres, visiter notre site web. Pour obtenir les coordonnées détaillées d'un membre, visitez la section [réservée aux membres](#).

Autres accélérateurs de VÉ

Global EV Outlook 2016

Obtenez tous les faits saillants du marché international du véhicule électrique dans un seul document!

L'Agence internationale de l'énergie (AIE) a publié plus tôt ce mois-ci son rapport annuel sur la situation mondiale des véhicules électriques.

[Un document à télécharger gratuitement.](#)



La Formule E arrive à Montréal!

L'événement de deux jours aura lieu les 29-30 juillet 2017!
[Procurez-vous vos billets dès aujourd'hui!](#)

NOUS JOINDRE.

Chantal Guimont
 Présidente-directrice générale
chantal.guimont@emc-mec.ca
 514.916.4165

Transférez ce courriel à votre
 réseau professionnel!