

Mot de la présidente

EV2017VÉ - Le rendez-vous canadien de l'e-mobilité intelligente

Il ne reste plus que cinq semaines avant la tenue de notre conférence et de notre salon commercial annuels à Markham en Ontario, du 29 mai au 1er juin.

Nos comités sont particulièrement fiers de la programmation de cette année. Elle reflète le virage intelligent qu'a pris le secteur du transport électrique au Canada. Pour l'occasion, nous vous proposerons des stratégies concrètes sur la planification et le déploiement de l'infrastructure de recharge intelligente, le transport en commun et les parcs automobiles, tout en nous penchant sur ce que nous réserve l'avenir. En plus de vous offrir une liste incomparable de panelistes et des débats passionnants, notre conférence sera l'occasion idéale pour réseauter et participer à des visites techniques.



En ce moment même, MÉC travaille aussi sur sa contribution à la stratégie canadienne du VÉ. Vous aurez la chance de vous exprimer sur ce dossier et de nous aider à mettre à jour nos recommandations. Ne manquez pas cette chance de faire valoir vos intérêts.

Je me réjouis à l'idée de vous retrouver à Markham.

Chantal Guimont

Présidente-directrice générale
Mobilité électrique Canada

éVénements à venir

éVénements MÉC



EV VÉ 2017

CONFÉRENCE + SALON COMMERCIAL

29 mai | 1 juin

Hilton-Toronto/Markham, ON

Conférence annuelle EV/VÉ proposant des occasions uniques de réseautage avec les acteurs du VÉ. Les chefs de file majeurs de l'industrie automobile, des gouvernements provinciaux et fédéral, des parcs automobiles et des universités sont réunis pour faire des VÉ une solution durable pour le secteur du transport au Canada.

[Assemblée générale annuelle](#)

1er juin 2017 @ 8 h
Hilton Markham/Toronto, ON

[Essais routiers EV2017VÉ](#)

29 mai 2017, midi à 17 h
Hilton Markham/Toronto, ON

Autres éVénements

[Smart Energy Event](#)

25 au 26 avril 2017
Halifax, NÉ

[Conférence annuelle de la CSA](#)

18 au 19 mai 2017
Montréal, QC

[Salon du véhicule électrique de Montréal](#)

26 au 28 mai 2017
Montréal, QC

[Movin'On 2017](#)

13 au 15 juin 2017
Montréal, QC

[EV Roadmap 10](#)

20 au 21 juin 2017
Portland, OR

[Course de Formule-E](#)

29 au 30 juillet 2017
Montréal, QC

Nouvelles de MÉC

Assemblée générale annuelle

Comme le veut la tradition, nous tiendrons notre assemblée générale annuelle lors de la Conférence et du Salon commercial EV/VÉ. Venez rencontrer vos collègues le **1er juin 2017 au Hilton Toronto/Markham Suites Conference Center & Spa**. Ce rendez-vous est une occasion d'apprécier la situation financière de votre association, et de voter pour ses administrateurs. Au plaisir de vous y voir!



Une invitation officielle sera envoyée à tous les membres sous peu.

Souper des membres

EV2017VÉ est aussi une occasion pour avoir du bon temps entre collègues. Réservez votre soirée le **mercredi 31 mai à 19 h** pour un souper de réseautage avec les membres de MÉC. La soirée se tiendra au [Blacksmiths Bistro](#), situé dans le quartier historique de Markham.



Merci de confirmer votre présence à [Marie-André Émond](#).

Notez que les repas sont aux frais des membres.

Essais routiers

La conférence de cette année ne serait évidemment pas complète sans notre populaire événement d'essais routiers **commandité par Nissan**.

De midi à 17 h le lundi 29 mai 2017, le public est invité au Hilton Markham/Toronto pour conduire des modèles de **Kia, BMW, GM, Nissan et Ford**. Des propriétaires de VÉ seront également sur place pour répondre aux questions des curieux. Les délégués auront aussi la chance de participer aux essais le **mardi 30 mai de 14 h 30 à 18 h**.



Stratégie canadienne du VÉ

En 2017, le gouvernement canadien se penchera sur la création d'une stratégie nationale du VÉ qui s'inscrira dans le **Cadre pancanadien sur la croissance propre et les changements climatiques**. Cette initiative regroupera l'ensemble des provinces et des territoires ainsi que le gouvernement fédéral. De plus, MÉC participe au processus de consultation sur une **Norme sur les carburants propres** qui jouera un rôle important avec la tarification du carbone dans l'atteinte des objectifs environnementaux à long terme.

Entre-temps, il importe d'établir une série de recommandations concrètes à court terme pour tous les modes de transport routier pour favoriser l'adoption des VÉ et l'atteinte des objectifs de réduction d'émissions de GES pour 2030. À partir des recommandations de notre Feuille de route, MÉC mettra des ressources et son expertise au service de la création d'une première stratégie canadienne du VÉ qui profitera à l'industrie. Nous vous informerons au fur et à mesure des différentes étapes du processus.

Nouvelles des membres

Création de l'Institut de l'électrification et des transports intelligents à Montréal



Le maire Denis Coderre a annoncé le 5 avril dernier un investissement de 3,6 millions de dollars sur deux ans pour le nouvel Institut de l'électrification et des transports intelligents.

L'institut favorisera une plus grande synergie entre les partenaires régionaux de la mobilité durable en matière de recherche et développement, en plus de stimuler la commercialisation des innovations et ainsi d'accélérer la croissance des entreprises.

Le nouvel institut sera localisé dans le Quartier de l'Innovation, qui a vu le jour sous le leadership de l'ÉTS et l'Université McGill.

Consultez le [communiqué de presse](#).

FleetCarma reçoit du financement pour la collecte de données de recharge

Le 4 avril dernier, le ministre des Ressources naturelles du Canada, Jim Carr, a annoncé un investissement de 3,25 millions de dollars pour une technologie d'information destinée aux véhicules électriques et à carburants de remplacement. Une fois installée dans un VÉ, cette technologie conçue par FleetCarma permet de consigner des données et de gérer la recharge au travail.

Selon Matt Stevens, président-directeur général de l'entreprise, « FleetCarma reçoit de plus en plus de demandes de la part de services publics qui veulent obtenir les données de recharge réelles de leurs aires de service. Les services publics ont besoin de ces données pour prendre des décisions éclairées en ce qui concerne leurs infrastructures et offrir une expérience satisfaisante aux conducteurs qui rechargent leur véhicule électrique. FleetCarma remercie le gouvernement de soutenir ce projet, qui permettra de mettre en place des méthodes de recharge innovatrices adaptées aux immeubles résidentiels et de travail. »



Matt Stevens,
Président-directeur général de FleetCarma

NB Power Énergie déploiera de nouvelles bornes au New Brunswick



Dominic LeBlanc, ministre des Pêches, des Océans et de la Garde côtière canadienne, a annoncé une subvention de 335 000 \$ pour la construction des 10 premières bornes de recharge rapide au Nouveau Brunswick d'ici juillet 2017.

Grâce à NB Power Énergie, ce projet donnera aux conducteurs de VÉ l'infrastructure nécessaire pour voyager plus facilement dans la province et ainsi réduire la peur de la panne.

Portes ouvertes du Electric Vehicle Discovery Centre



Plug'n Drive tiendra des séances de portes ouvertes en avril pour dévoiler le nouveau Electric Vehicle Discovery Centre (EVDC), un centre éducatif dédié aux VÉ.

Situé à North York, ON, le centre invitera les visiteurs à essayer une sélection de modèles de VÉ et offrira des installations numériques interactives à vocation éducative.

Le EVDC fait partie des visites techniques à EV2017VÉ. Les délégués sont invités à s'inscrire à cette visite lors de leur [inscription à la Conférence](#).

Nouveaux membres

MÉC est heureuse de souhaiter la bienvenue aux membres suivants:



- **Victoria EV Club**, C.-B. - victoriaevclub.com
- **Keith Hope**, ON - Sympathisant

Pour consulter la liste de nos membres, visiter notre site web. Pour obtenir les coordonnées détaillées d'un membre, visitez la [section réservée aux membres](#).

NOUS JOINDRE.

Chantal Guimont

Présidente-directrice générale

chantal.guimont@emc-mec.ca

514.916.4165

**Transférez ce courriel à
votre réseau
professionnel!**