

## Mot de la présidente

### Prendre les choses en main

Chers collègues dans le domaine du VÉ,

La force et l'évolution de MÉC dépendent de l'engagement de ses membres. Nous sommes là pour aider nos membres à réussir en affaires afin d'accélérer l'implantation de l'électrification de tous les modes de transport. Nous réévaluons régulièrement vos besoins et tentons d'y répondre. Les occasions d'influencer les actions à venir sont à saisir lors de nos rencontres de chapitres provinciales, de nos comités et de nos groupes de travail. Pour atteindre nos objectifs collectifs, le Comité des relations gouvernementales est très actif en fournissant régulièrement ses indications et en voyant à l'intérêt commun de l'industrie. À l'ordre du jour cet automne: plusieurs consultations gouvernementales et une collaboration concrète avec d'autres associations-clés.

Je vous remercie de votre soutien.



**Chantal Guimont**  
Présidente-directrice générale  
Mobilité électrique Canada



## éVénements à venir

### Événements MÉC



**EV/VÉ 2017**

CONFÉRENCE + SALON COMMERCIAL

29 mai | 1 juin

Hilton-Toronto/Markham, ON

Conférence annuelle EV/VÉ proposant des occasions uniques de réseautage avec les acteurs du VÉ. Les chefs de file majeurs de l'industrie automobile, des gouvernements provinciaux et fédéral, des parcs automobiles et des universités sont réunis pour faire des VÉ une solution durable pour le secteur du transport au Canada.

**Chapitre C.-B.**  
27 septembre 2016

**Chapitre QC**  
29 septembre 2016

**Les webinaires MÉC**  
L'initiative EVcondo.ca  
6 octobre 2016 @ 15 h HNE

### Autres événements

**Conférence Électrification des transports**

4 octobre 2016  
Palais des congrès, Montreal, QC  
[www.lesaffaires.com](http://www.lesaffaires.com)

**\*\*40% de rabais pour membres MÉC\*\***

**IEEE-VPPC 2016**

17-20 octobre 2016  
Hangzhou, Chine  
[www.vppc2016.org](http://www.vppc2016.org)

**Conférence de l'Association canadienne du**

**stationnement**

24 octobre 2016  
Ottawa, ON  
Chantal Guimont y fera une présentation.  
[canadianparking.ca/planner/](http://canadianparking.ca/planner/)

**Climate Change Part II Forum de la EDA**

16 novembre 2016  
Toronto, ON

## Nouveaux membres

### MÉC souhaite la bienvenue aux nouveaux membres suivants:



#### Industrie

BYD Canada inc. - [www.byd.com](http://www.byd.com)  
ChargePoint - [www.chargepoint.com](http://www.chargepoint.com)  
Koben Systems inc. - [www.kobensystems.com](http://www.kobensystems.com)  
Letenda inc. - [www.letenda.com](http://www.letenda.com)

#### Centre de recherche

Sustainable Transportation Action Research Team  
[sustainabletransport.ca](http://sustainabletransport.ca)

#### Sympathisants

André Bastien  
Claude Brodeur  
Raymond Brodeur  
Paul Carter  
Richard Corley  
Michel Corriveau  
Kyle Faller  
Yannick Lemelin  
Paul Rapoport

Pour consulter la liste de nos membres, rendez-vous sur [notre site](#). Pour obtenir les coordonnées complètes d'un membre, visitez la [section réservée aux membres](#).

## Nouvelles de MÉC

### Actualités - Relations gouvernementales

Visitez [notre site](#) pour en savoir plus!

#### Ontario

Queen's Park EV Day à Toronto

Afin de reconnaître l'engagement de la province de l'Ontario envers l'électrification des transports, Plug'n Drive a organisé le 26 septembre des essais routiers de VÉ pour plusieurs ministres, les députés et le grand public. Chantal Guimont, présidente-directrice générale de MÉC, a participé à l'événement.

#### Québec

Le principe de la loi « zéro émission » adopté

Le principe du projet de loi 104 visant l'augmentation du nombre de véhicules automobiles zéro émission au Québec afin de réduire les émissions de gaz à effet de serre et autres polluants a été adopté. Le ministre de l'Environnement, David Heurtel, vise une part de marché jusqu'à environ 15,5 % des ventes en 2025.

Mobilité électrique Canada avait participé à la Commission des transports et de l'environnement et y avait présenté [un mémoire](#).

#### Gouvernement fédéral

MÉC a soumis sa soumission pré-budgétaire annuelle pour le budget fédéral de 2017. Vous pouvez lire notre soumission sur le [site du Gouvernement du Canada](#).

MÉC a également été invité au **Comité sénatorial sur l'énergie et l'environnement** pour l'étude sur une économie sobre en carbone le 18 octobre 2016.

#### Demande de propositions RNCan: Innovation pour l'énergie propre

Ressources naturelles Canada vous invite à soumettre une proposition pour son [Programme d'innovation énergétique](#).

Vous avez jusqu'au 31 octobre 2016 pour remplir votre proposition.

[Cliquez ici](#) pour remplir le formulaire de renseignements.

### Devenez commanditaire à EV2017VÉ!

Nous vous invitons à vous joindre à nous en tant que commanditaire à EV2017VÉ, l'événement canadien le plus important de l'industrie du VÉ pour le réseautage, les occasions d'affaires et l'échange de veille stratégique. Plus de 250 délégués de partout au Canada - représentant l'industrie, les compagnies d'électricité, les utilisateurs, les organismes gouvernementaux, les centres de recherche, etc. - y sont attendus. EV2017VÉ est le 8e événement annuel et a lieu au Hilton Toronto/Markham Suites Conference Centre & Spa du 29 mai au 1er juin 2017. Le thème de cette conférence est « la e-mobilité intelligente ».

Votre commandite vous donnera accès aux décisionnaires de haut niveau et optimisera votre visibilité auprès des acteurs-clés en e-mobilité.

Consultez nos différentes offres dans la [brochure des commandites](#)!



## Nouvelles des membres

### Bolt EV 2017: le véhicule électrique à grande autonomie le plus abordable au Canada



Le Bolt EV de Chevrolet établit la nouvelle norme en matière de véhicule électrique abordable et capable d'aller loin en offrant une autonomie estimée par l'EPA (É.-U.) de 383 kilomètres (238 miles) avec une charge complète.

Tenant sa promesse d'offrir le Bolt EV à un prix abordable, Chevrolet confirme que le prix de détail suggéré par le fabricant de base sera de 42 795 \$ en plus des frais de transport à destination de 1 600 \$. Le prix pourra même baisser à 31 434 \$ (frais de transport en sus) en appliquant la prime incitative provinciale de l'Ontario.

### C.-B.: Applications demandées aux fabricants pour un programme d'incitatifs pour véhicules spécialisés



La Colombie-Britannique demande aux fabricants automobiles de soumettre des applications pour l'admissibilité des véhicules d'ici le 30 septembre pour un programme d'incitatifs pour véhicules spécialisés actuellement en développement.

Afin d'avoir un véhicule admissible au programme, veuillez télécharger une copie du [Formulaire pour l'admissibilité des véhicules](#) et le soumettre en respectant les instructions sur le formulaire. Le programme doit normalement être lancé en 2016.

Voir les exigences pour tous les véhicules [ici](#).

### 3.6M \$ pour les technologies durables en transport au Red River College



Canadian Press Images John Woods

Ces nouveaux fonds transformeront les programmes de recherche du RRC dans les domaines de la technologie des véhicules. Les investissements antérieurs ont déjà

mené à la création d'un nouveau Centre des technologies des véhicules et de l'énergie (VTEC) qui abritera MotiveLab, un centre de recherche de 3000 pieds carrés axé sur le soutien du secteur des véhicules lourds au Manitoba. MotiveLab mettra en vedette un dynamomètre cellulaire d'essai et une chambre climatique "drive-in" (assez grande pour accueillir un autobus, un camion ou un véhicule agricole).

## Membre du mois MÉC

### Sustainable Transportation Action Research Team (START) Simon Fraser University



Le groupe "Sustainable Transportation Action Research Team" (START) fait partie de la Faculté de l'Environnement du Simon Fraser University et travaille à soutenir les transitions durables dans nos systèmes de transport en menant de la recherche

Prater University et travaille à soutenir les transitions durables dans nos systèmes de transport en menant de la recherche interdisciplinaire et en interpellant les gouvernements, l'industrie et les communautés. L'approche académique intègre les meilleures méthodes et perspectives disponibles pour pleinement comprendre l'évaluation de la technologie, l'acceptation des marchés, les stratégies d'affaires et les politiques publiques.

L'approche interdisciplinaire face aux solutions faibles en carbone dans le secteur du transport intègre des notions pertinentes issues de méthodes de recherches quantitatives et qualitatives, comme les analyses statistiques, la modélisation énergie-économie, les sondages auprès des consommateurs et des citoyens, l'entrevue de parties prenantes, de même que l'analyse des médias et des politiques. Nos recherches récentes abordent quatre thèmes principaux:

- Marchés pour le transport faible en carbone
- Infrastructure et offre de carburants faibles en carbone
- Acceptation des politiques et des carburants de remplacement
- Modélisation des systèmes de transport faibles en carbone

[sustainabletransport.ca](http://sustainabletransport.ca)

## Autres accélérateurs de VÉ

### Applicabilité des lois fédérales sur les mesures aux bornes de recharge

Mesures Canada a publié un [nouveau bulletin d'information](#) qui spécifie l'applicabilité des lois fédérales sur les mesures aux bornes de recharge pour véhicules électriques. Ces bornes de recharge fournissent de l'électricité et pourraient être assujetties à la *Loi sur les poids et mesures* ou à la *Loi sur l'inspection de l'électricité et du gaz*.

### Blogue FleetCarma: 8 états avec des cibles progressives pour les VÉ

Partout aux États-Unis, les gouvernements municipaux et étatiques contribuent à réduire la consommation de combustibles fossiles et les émissions de GES de leurs parcs automobiles. Chacun d'entre eux le fait à sa manière.

Certains états veulent des réductions généralisées d'émissions, laissant le gros du travail aux organismes d'acquisition et aux directeurs de parcs. D'autres approches obligent l'achat de types de véhicules particuliers, que ce soit des véhicules au gaz naturel comprimé ou des véhicules électriques ou hybrides. D'autres encore invitent les organismes à acheter le modèle le plus efficace, laissant les décisions d'achat ouvertes aux interprétations.

[Lire l'article](#) (en anglais seulement).

### Appel à communications pour EVS30

La 30e édition du Symposium et de l'Exposition des véhicules électriques est de retour en Europe du 9 au 11 octobre 2017 à Stuttgart en Allemagne.

[Apprenez-en plus.](#)



## POUR NOUS JOINDRE.

### Chantal Guimont

Présidente-directrice générale

[chantal.guimont@emc-mec.ca](mailto:chantal.guimont@emc-mec.ca)

514.916.4165

Transférer ce bulletin à  
votre réseau  
professionnel!