

Mot de la présidente

Soyez futé et tirez profit de ce qu'EV2017VÉ peut vous offrir... dès aujourd'hui!

Chers collègues dans le domaine du VÉ,

Notre Conférence et Salon commercial 2017 a beau avoir lieu dans plusieurs mois, avec la popularité grandissante de l'événement il n'est pas trop tôt d'évaluer votre participation au congrès le plus important de l'année pour l'industrie du VÉ au Canada. Notre [offre de commandites](#) est des plus attrayante cette année et plusieurs organisations ont déjà réservé leur forfait pour s'assurer de tirer profit au maximum de la visibilité offerte.

Le [Salon commercial](#) promet d'être exceptionnel avec une exposition extérieure pour les véhicules de tout genre (incluant des essais routiers pour les compagnies avoisinantes, les parcs automobiles et les délégués!) et une exposition intérieure pour les fournisseurs de produits et services. Les espaces sont limités; je vous invite donc à choisir votre kiosque dès maintenant pour obtenir un emplacement de choix.

Par ailleurs, le Comité du programme EV2017VÉ était ravi de lancer l'[Appel à communications](#) la semaine dernière. Avec un choix varié de sujets - des parcs automobiles à l'infrastructure intelligente -, c'est l'occasion de partager les plus récents résultats de vos recherches, expériences, études ou projets-pilotes. Plus d'information ci-dessous dans ce bulletin.

Les préparatifs d'EV2017VÉ vont donc bon train et il n'est assurément pas trop tôt de planifier ce que vous voulez tirer de cet événement incontournable. Indiquez les dates à votre calendrier et partagez cet événement avec votre réseau!



Chantal Guimont
Présidente-directrice générale
Mobilité électrique Canada



éVénements à venir

éVénements Méc



EV VÉ 2017
CONFÉRENCE + SALON COMMERCIAL
29 mai | 1 juin
Hilton-Toronto/Markham, ON

Autres éVénements

Congrès ACTU
7-9 novembre 2016
Vancouver, C-B.
Chantal Guimont y modère une séance.
cutaactu.ca

Climate Change Part II Forum de la EDA
16 novembre 2016
Toronto, ON
Chantal Guimont y fait une présentation.
eda.on.ca

BC Power Symposium
20-21 novembre 2016

Conférence annuelle EV/VÉ proposant des occasions uniques de réseautage avec les acteurs du VÉ. Les chefs de file majeurs de l'industrie automobile, des gouvernements provinciaux et fédéral, des parcs automobiles et des universités sont réunis pour faire des VÉ une solution durable pour le secteur du transport au Canada.

30-31 janvier 2017
Vancouver, C.-B.

EVS30 - Symposium international des VÉ

9-11 octobre 2017
Stuttgart, Allemagne
evs30.org

Les Webinaires Méc

Faisabilité d'un réseau pancanadien de bornes rapides
10 novembre 2016 @ 15 h HNE
Via GoToWebinar
emc-mec.ca/fr/activites/webinars

Nouvelles de Méc

Actualités - Relations gouvernementales

Visitez la section [Plaidoyer](#) pour en savoir plus!

Gouvernement fédéral

Méc soutient la tarification pancanadienne pour la pollution par le carbone

Mobilité électrique Canada salue l'annonce d'une tarification pancanadienne pour la pollution par le carbone. Il s'agit d'un signal clair du Canada comme chef de file pour la création d'une économie plus propre et novatrice, une économie qui réduit les émissions et protège notre environnement, tout en créant des emplois bien rémunérés. [Lire notre communiqué.](#)

Soumission aux consultations fédérales pré-budgétaires

Comme chaque année, Méc a soumis ses recommandations pour le prochain budget fédéral. Cette soumission est disponible sur [notre site Internet.](#)

Méc participe à un Comité sénatorial

Le 18 octobre dernier, Méc a également été invité au Comité sénatorial sur l'énergie et l'environnement pour une rencontre pour l'étude sur une économie sobre en carbone.



Chantal Guimont - PDG de Méc - au Comité sénatorial le 18 octobre 2016.

Appel à communications pour EV2017VÉ!

EV2017VÉ sollicite la présentation de vos plus récents résultats de recherche, avancées techniques, projets pilotes, expériences pratiques et conclusives, modèles d'affaires novateurs, politiques publiques et stratégies, et ce, pour tous les modes de transport : transport de personnes, parcs automobiles, transport en commun, véhicules commerciaux et spécialisés. [En savoir plus.](#)

SOUS LE THÈME e-Mobilité intelligente

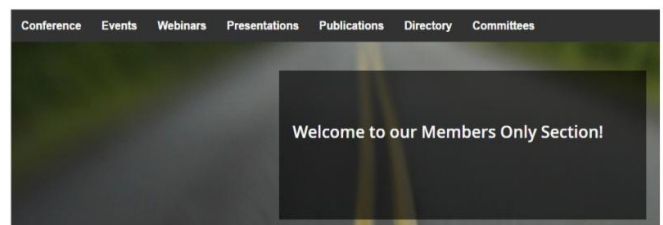
**Date limite de l'Appel à communications:
Vendredi 16 décembre 2016**

Site Méc: Section réservée aux membres

Méc vous invite à vous rendre dans la section réservée aux membres de son site Internet. Vous aurez accès à tous les webinaires, aux présentations des chapitres régionaux et de Méc, aux derniers chiffres de ventes de VÉ, aux coordonnées détaillées des autres membres et plus encore.

Vous aimeriez avoir accès à d'autres informations sur les VÉ dans cette section?

[Faites-le nous savoir!](#)



Votre participation à EVS30

Vous prévoyez présenter/exposer/assister à EVS30 à Stuttgart en Allemagne en octobre 2017? [Faites-le nous savoir!](#) Veuillez noter que la communication que vous soumettez à EV2017VÉ peut également l'être à [EVS30](#) d'ici le 20 janvier 2017.



FleetCarma

Le nouveau rapport de recharge "Geofence" répertorie les kWh en fonction de la géolocalisation et de l'heure de recharge.

FleetCarma a récemment présenté les rapports de recharge "Geofence" faisant partie de la plateforme intégrée de télématique VÉ pour parcs automobiles.

Il s'agit d'un outil fortement en demande qui fournit aux utilisateurs des données sur l'heure de la recharge pour un seul véhicule ou un parc de véhicules en se basant sur des paramètres de géolocalisation prédéfinis (comme un bureau, un immeuble à logements, une résidence, etc.).

Les rapports automatisés catégorisent le niveau de la recharge (niveau 1, niveau 2, recharge rapide) et comprennent l'utilisation de kWh à des heures précises. Cet outil a été demandé par:

- Les parcs automobiles pour qui la recharge est effectuée à la résidence des conducteurs et qui doivent par la suite rembourser à ces derniers les frais encourus.
- Les parcs automobiles qui désirent obtenir rapidement un portrait de l'heure de recharge de tous leurs véhicules à un endroit donné
- Les immeubles à logements et les lieux de travail qui veulent permettre aux conducteurs de VÉ de se recharger à même les prises de 110V et qui doivent être remboursés.

FleetCarma se réjouit de dévoiler ce produit tout en continuant à être la plateforme de choix pour les parcs automobiles qui ont ou considèrent opter pour les véhicules électriques.

Articles populaires ce mois-ci sur notre blogue (en anglais seulement):

- [These Maps Show the State of Electric Vehicle Charging in 2016](#)
- [How Electric Vehicles Provide Relief for Japan's Delicate Grid](#)
- [7 Automakers with Major Electric Vehicle Programs in the Works](#)

Nouvelles des membres

PowerStream récompensé pour son projet de stockage d'énergie solaire



Lors de la remise de prix 2016 de la [Energy Storage North America](#) (ESNA) qui a eu lieu à San Diego le 5 octobre, PowerStream a reçu le prix « Innovation » dans la catégorie « Distributed Storage Project » pour l'exploitation de son projet [POWER.HOUSE](#), un projet-pilote de stockage d'énergie solaire en milieu résidentiel.

Neetika Sathé, vice-présidente du développement des affaires chez PowerStream, et vice-présidente du conseil d'administration de Mobilité électrique Canada, a reçu le prix *2016 Champion* par la ESNA pour son leadership et ses réalisations exceptionnelles pour l'avancement des technologies de stockage d'énergie. [Lire l'article complet.](#)

AddÉnergie: des bornes pour autobus scolaires et véhicules lourds



AddÉnergie est fière de s'associer à Autobus Lion et ses partenaires dans un projet mobilisateur visant à développer des véhicules électriques entièrement québécois. Cette initiative s'inscrit dans le cadre d'un programme du ministère de l'Économie, de la Science et de l'Innovation dont l'objectif est de réduire les émissions de gaz à effet de serre.

Deux concessionnaires membres de MÈC honorés



Cara Clairman, présidente de Plug N' Drive, avec des gagnants de l'édition 2016.

Deux membres de MÈC ont reçu des prix lors des [Dealership Awards](#) organisés par Plug N' Drive et l'Association canadienne de l'électricité, et soutenus par MÈC.

Bourgeois Chevrolet de (QC) a reçu le prix *Leading Plug-in Hybrid EV Dealership* pour une troisième année consécutive. Les ventes de VÉ de ce concessionnaire correspondent à 41% de leurs ventes totales.

Comme en 2015, **Green Rock E.V.S.**, le seul concessionnaire et centre de service 100% VÉ à Terre-Neuve-et-Labrador, a quant à lui remporté le *EV Dealership Inspiration Award*. Le mandat de Green Rock E.V.S. est de permettre à tous les résidents de Terre-Neuve-et-Labrador d'avoir accès aux VÉ et d'économiser temps et argent tout en préservant l'environnement.

Autres accélérateurs de VÉ

Programme d'innovation énergétique : Démonstrations d'infrastructures pour VÉ

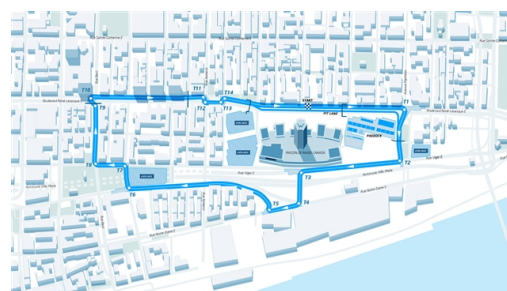
Le Programme d'innovation énergétique a reçu 46,1 millions de dollars en financement sur deux ans, dans le cadre du Budget 2016, pour appuyer la démonstration d'infrastructure de recharge de prochaine génération pour les véhicules électriques au Canada. L'accélération du développement de technologies propres est une composante essentielle de la façon dont le gouvernement du Canada envisage de promouvoir la croissance économique durable et de favoriser la transition du Canada à une économie à faibles émissions de carbone.

La **demande de propositions**, initialement fermée le 18 juillet 2016, a été prolongée jusqu'au 14 novembre 2016 pour allouer un solde résiduel de six à dix millions de dollars suivant les allocations de fonds qui ont résulté de l'appel qui s'est terminé le 18 juillet. La portée et les exigences de financement ont changé. Les candidats intéressés sont invités à soumettre des propositions nouvelles ou révisées pour évaluation dans le cadre de l'extension du programme.

[Apprenez-en davantage sur les critères d'admissibilité et le processus de demande de financement.](#)

La Formule dévoile le trajet de sa finale dans les rues de Montréal

La troisième saison de la course de voitures électriques prendra fin avec deux courses dans les [rues de Montréal](#) le long du fleuve Saint-Laurent, les 29 et 30 juillet 2017. Denis Coderre, maire de Montréal, s'est dit ravi que Montréal soit parmi les villes hôtes de la Formule E. Cette course aura lieu au centre de la ville et sera un événement festif familial où tous auront la chance d'admirer ces véhicules. Ce sera aussi l'occasion de démontrer que la performance peut s'associer au développement durable.



Nouveaux membres MÈC

MÈC souhaite la bienvenue aux membres suivants:



Industrie

ABB inc., ON - www.abb.com

Municipalité

Ville de Saint-Jérôme, QC - www.vsj.ca

Pour consulter la liste complète de nos membres, visitez notre [site Internet](#). Pour obtenir les coordonnées détaillées d'un membre, visitez la [section réservée aux membres](#) de notre site.

POUR NOUS JOINDRE.

Chantal Guimont

Présidente-directrice générale

chantal.guimont@emc-mec.ca

514.916.4165

**Transférez ce courriel à
votre réseau professionnel!**