

Mot de la présidente

Êtes-vous un ambassadeur du VÉ?

À tous les ambassadeurs VÉ,

En date de septembre 2016, il y a plus de 26 000 VÉ vendus au Canada. Nous nous approchons maintenant de la marque des 30 000 unités après un mois de septembre record affichant 1300 véhicules vendus. Nous savons tous ce qui doit être fait pour aller encore plus de l'avant. La récente évaluation des VÉ au Canada de l'équipe de recherche START de l'Université Simon Fraser envoie un message au gouvernement fédéral et aux provinces. Il s'agit d'un outil intéressant pour comparer les régions et stimuler les discussions sur les enjeux prioritaires. MÉC travaille avec les gouvernements provinciaux et fédéral et toutes les parties prenantes pour accélérer l'adoption des VÉ grâce à des politiques clés et des actions et décisions pragmatiques.

Lors de la dernière consultation menée par le Ministère des transports de l'Ontario, j'ai travaillé de près avec les membres concernés pour établir nos recommandations sur des initiatives existantes comme l'octroi de rabais et le déploiement de l'infrastructure, mais également sur la communication et les efforts éducatifs nécessaires pour convaincre une plus grande portion de la population.



En plus des efforts et programmes structurés du gouvernement et afin de rejoindre un public au-delà de la communauté VÉ, nous avons recommandé de saisir toutes les occasions possibles pour parler de façon constante des avantages du VÉ. En tant qu'un membre de MÉC actif et ardent défenseur de la mobilité électrique, vous pouvez être un excellent ambassadeur VÉ au sein de votre réseau. En créant et en répandant un message positif et attrayant sur tous les modes de VÉ, vous aidez les gestionnaires de votre entreprise, les responsables de votre parc automobile, vos collègues, vos amis et votre famille à mieux comprendre que c'est le bon moment pour considérer un VÉ.

Je vous invite à prendre part à cet effort collectif.



Chantal Guimont
Présidente-directrice générale
Mobilité électrique Canada

éVénements à venir

éVénements MÉC



EV VÉ 2017

CONFÉRENCE + SALON COMMERCIAL

29 mai | 1 juin

Hilton-Toronto/Markham, ON

Autres événements

BC Power Symposium

30-31 janvier 2017
Vancouver, C.-B.

www.canadianinstitute.com/bc-power-symposium

Colloque Nouvelles mobilités AQTR

6 décembre 2016
Montréal, QC

aqtr.com

Conférence annuelle EV/VÉ proposant des occasions uniques de réseautage avec les acteurs du VÉ. Les chefs de file majeurs de l'industrie automobile, des gouvernements provinciaux et fédéral, des parcs automobiles et des universités sont réunis pour faire des VÉ une solution durable pour le secteur du transport au Canada.

Les Webinaires Méc

Évaluation des VÉ au Canada de l'équipe de recherche START de SFU
7 décembre 2016 @ 15 h
Via GoToWebinar
emc-mec.ca/fr/activites/webinars

Salon du véhicule électrique de Montréal

26-28 mai 2017
Montréal, QC
svem.ebems.com

EVS30 - Symposium international VÉ

9-11 octobre 2017
Stuttgart, Allemagne
evs30.org

Nouvelles de Méc

Actualités - Relations gouvernementales

Visitez la section [Plaidoyer](#) pour en savoir plus!

Gouvernements provinciaux

Visite de Méc en C.-B.

Chantal Guimont a modéré une séance au Congrès d'automne de l'ACTU qui s'est tenu à Vancouver du 7 au 9 novembre. La présentation faite durant cette séance est disponible dans la [section réservée aux membres](#) de notre site. Chantal a également rencontré le ministère de l'Énergie et des Mines de la C.-B. pour discuter d'objectifs communs et possibilités de collaboration avec le gouvernement fédéral quant à des recommandations clés pour accélérer l'essor de l'électrification des transports.

Soumission de Méc dans le cadre de la consultation ontarienne

Le 14 novembre, Méc était fier de déposer [ses recommandations](#) après avoir consulté ses membres de l'Ontario. Le document de Méc aborde les programmes gouvernementaux de mesures incitatives et de bornes de recharge, ainsi que la communication et la sensibilisation auprès du grand public, des partenaires, des concessionnaires et des parcs automobiles privés.

Vous pouvez consulter [toutes nos soumissions](#) aux gouvernements sur notre site.

Gouvernement fédéral

Le ministre Garneau présente sa stratégie pour l'avenir des transports au Canada : Transports 2030

Le 3 novembre dernier, Chantal Guimont a assisté à un événement au cours duquel l'honorable Marc Garneau, ministre des Transports, a annoncé son engagement en vue de créer un réseau de transport sécuritaire, sûr, écologique, innovateur et intégré qui favorise le commerce et la croissance économique, un environnement plus sain ainsi que le bien-être de la population canadienne et de leur famille.

Le ministre Garneau a expliqué que son gouvernement continuera à travailler avec les gouvernements provinciaux à l'élaboration d'un cadre pancanadien qui comprend une stratégie nationale en matière de transport pour réduire, d'ici 2030, la pollution causée par le carbone de 30 % sous les niveaux de 2005. Dans le domaine du VÉ, le gouvernement investira dans des secteurs d'activités comme les réseaux intelligents, le transport d'électricité, l'énergie renouvelable et les plans pour les villes intelligentes qui donneront lieu à des technologies de transport plus propres, et qu'il appuiera l'élaboration d'un cadre réglementaire pour les technologies émergentes, comme les véhicules connectés et automatisés, qui s'inscrit dans le cadre d'une stratégie plus vaste sur l'innovation. Le gouvernement a rappelé avoir déjà investi 62 millions de dollars dans le réseau de bornes de recharge pour les véhicules électriques et les véhicules peu polluants.

Appel à communications EV2017VÉ!

EV2017VÉ sollicite la présentation de vos plus récents résultats de recherche, avancées techniques, projets pilotes, expériences pratiques et conclusives, modèles d'affaires novateurs, politiques publiques et stratégies, et ce, pour tous les modes de transport : transport de personnes, parcs automobiles, transport en commun, véhicules commerciaux et spécialisés. [En savoir plus.](#)

SOUS LE THÈME e-Mobilité intelligente

**Date limite de soumission:
Vendredi 16 décembre 2016**

Renouvellement d'adhésion à venir

Les membres de Méc recevront d'ici quelques semaines leur facture de renouvellement d'adhésion pour 2017. Méc se réjouit de vous annoncer que son conseil d'administration a décidé de ne pas hausser les frais d'adhésion pour l'année à venir. Tous les membres de Méc recevront également un rapport annuel pour l'année 2016 (publication prévue en février 2017).

Ventes de VÉ au Canada au troisième trimestre

À la fin de l'année 2014, le Canada avait atteint le cap des 10 000 VÉ vendus au pays. Au début de 2016, le pays a dépassé la marque des 20 000 unités vendues. Après un 3e trimestre remarquable, le Canada pourrait bientôt atteindre la barre des 30 000 véhicules électriques sur nos routes.

Les ventes de VÉ au troisième trimestre ont généralement été solides. Plus tôt cette année, juin 2016 a été le premier mois où les ventes de VÉ ont dépassé les 1000 unités. Le mois de septembre 2016 a également établi un record avec 1300 véhicules hybrides électriques et véhicules 100% électriques vendus au pays.

[Voir plus de statistiques sur le blogue de FleetCarma.](#)

Membre du mois MÈC



Ville de Vancouver

La stratégie "EV Ecosystem" de la ville de Vancouver se base sur ce que la ville a construit depuis 10 ans en soutenant les VÉ avec le déploiement de l'infrastructure et autres politiques d'appui. Cette stratégie est le fer de lance de la stratégie "Renewable City": le plan à long terme de la ville pour que toute l'énergie utilisée à Vancouver soit renouvelable d'ici 2050. La stratégie "EV Ecosystem" établit 32 actions prioritaires à entreprendre entre 2016 et 2021 pour étendre les occasions de recharge à la maison, au travail et partout ailleurs afin d'assurer une croissance du marché du VÉ. Elle ouvre également la porte à une transition éventuelle de la ville vers le secteur privé en ce qui a trait à la propriété des bornes. Cette stratégie aura comme résultat de:

1. Étendre l'accès à la recharge résidentielle et au travail
2. Améliorer le réseau de recharge public
3. Intégrer pleinement la planification en infrastructure VÉ.

La planification de l'infrastructure de recharge publique prendra en considération les résidences et les services dans un quartier donné, ainsi que le temps que les résidents passent auprès de ces services afin de pouvoir jumeler la recharge au service adéquat. Le réseau de recharge actuel, l'âge des immeubles résidentiels, la densité de population d'un quartier seront également tenus en compte lors de la planification.

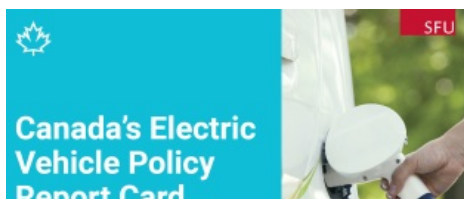
L'expansion du réseau de recharge privé comprendra l'installation de bornes sur des sites publics appartenant à la ville ainsi que sur des terrains privés, en partenariat avec les propriétaires des lieux agissant comme hôte d'une borne appartenant à la ville.

Certains terrains de la ville concernés sont sous la gouverne de la Commission des parcs de la ville. Un processus distinct sera inclus dans le programme pour obtenir l'approbation de la Commission des parcs pour l'installation de bornes sur leur territoire.

En savoir plus: vancouver.ca/streets-transportation/electric-vehicles.aspx

Nouvelles des membres

Est-ce que les provinces canadiennes passent le test en matière de politiques pour VÉ?



Le Sustainable Transportation Action Research Team (START) de l'Université Simon Fraser, un membre de MÈC, vient tout juste de publier son [évaluation des VÉ au Canada](#). Bien que le rapport conclue que la majorité des provinces n'en fait pas assez pour faire croître le nombre de VÉ sur nos routes, il identifie les opportunités pour les provinces et le gouvernement fédéral pour aller de l'avant.

« Alors que le gouvernement fédéral prépare le dévoilement de sa politique sur le climat, la province met en lumière les façons d'atteindre les objectifs d'ici 2050 »

Lancement du IEEE VTS Motor Vehicles Challenge 2017



Le IEEE Vehicular Technology Society, l'UQTR, le laboratoire L2EP, la fédération de recherche FCLAB, l'Institut FEMTO-ST et le réseau français MEGEVH sont fiers de lancer le IEEE VTS Motor Vehicles Challenge 2017.

Téléchargez l'[appel à solutions!](#)

Renewz® lance sa plateforme d'abri solaire iSun™ sur le marché Israélien



Renewz Inc. de Montréal est fier d'annoncer le lancement de sa nouvelle plateforme d'abri solaire iSun™ en Israël dans le cadre de la mission commerciale du maire Denis Coderre. Après la signature d'une licence de fabrication au printemps 2016 pour produire les abris de design italien « Barbieri » au Canada, Renewz a lancé un programme visant à créer et fabriquer une gamme de produits énergétiques complémentaires au Québec qui sera bientôt lancé sur le marché mondial.

[Lire le communiqué.](#)

Évaluation des occasions d'affaires en matière de véhicules à énergie propre

L'étude récente intitulée "[Clean Energy Vehicle Economic Opportunities Assessment](#)", préparée pour le Ministère de l'Énergie et des Mines de la Colombie-Britannique par la firme de consultation MNP LLP, et co-écrite par le membre de Méc MDP Consulting, vient tout juste d'être publiée. En se basant sur l'industrie de la C.-B. en bonne posture, l'émergence de nouvelles technologies et d'entreprises dans le domaine, l'économie verte en plein essor a le potentiel de croître de près de 400% dès 2020 avec des investissements, du financement additionnel dans les économies locales et les exportations. L'étude présente les avantages économiques pour saisir les occasions dans le domaine des véhicules à énergie propre, de même que les défis à affronter. Cette étude peut être transposée à d'autres provinces pour évaluer la stratégie industrielle du pays en entier.

Autres accélérateurs de VÉ

Pétition pour l'octroi d'un rabais VÉ au fédéral

Au Canada, seules les provinces de la **Colombie-Britannique, de l'Ontario et du Québec** offrent des mesures incitatives. Les Canadiens vivant dans les autres provinces n'ont accès à aucun rabais à l'achat. Pour rendre ces véhicules encore plus abordables pour tous les Canadiens, une pétition exhorte le gouvernement canadien à offrir un incitatif fiscal et d'autres mesures pour ceux qui optent pour des véhicules à zéro émission.

[Signez la pétition.](#)

L'évolution du programme gouvernemental Roulez électrique en chiffre

En date du 30 septembre 2016, 24 231 rabais avaient été octroyés dans la province. [Plus de statistiques disponibles ici.](#)

Entrevue avec Christina Bu de l'Association des VÉ de Norvège

Entrevue intéressante avec une joueuse-clé du VÉ en Norvège. [Lire l'entrevue.](#)

NOUS JOINDRE.

Chantal Guimont

Présidente-directrice générale

chantal.guimont@emc-mec.ca

514.916.4165

**Tansférez ce bulletin à
votre réseau professionnel!**