

Mot de la présidente

Infrastructure, innovation et autres actions à venir

Le budget dévoilé à Ottawa la semaine dernière reflète les priorités établies en matière d'infrastructure et d'innovation. Ces choix s'alignent avec les recommandations de la [Feuille de route](#) de Mobilité électrique Canada.

La poursuite du déploiement de nouvelles infrastructures pour les véhicules électriques et les carburants de remplacement constitue une bonne nouvelle. À partir de 2018-2019, le gouvernement investira 30 millions de dollars par année sur 4 ans, soit 120 millions pour permettre l'installation de bornes rapides à des emplacements clés. Les investissements dans l'infrastructure de recharge sont essentiels pour accroître l'adoption des VÉ. De plus, à partir de 2017-2018, le budget prévoit octroyer 13,5 millions de dollars sur 5 ans à Ressources naturelles Canada pour fournir de l'expertise aux autres ministères fédéraux en ce qui concerne les mesures d'efficacité énergétique, y compris les meilleures approches pour réduire ou éliminer les émissions des parcs de véhicules.



Trois autres mesures notables se retrouvent dans le budget. Grâce à une enveloppe de 300 millions de dollars sur 11 ans, le défi des villes intelligentes invitera les villes du Canada à élaborer des plans d'aménagement urbain innovateurs avec des investissements dans le transport en commun, les infrastructures vertes et l'infrastructure sociale. Méc a l'intention de présenter des moyens concrets pour inclure l'électrification intelligente des transports dans la conception du programme.

Un nouveau Fonds d'innovation stratégique doté d'un budget de 1,26 milliard \$ sur 5 ans permettra de regrouper et de simplifier les programmes existants d'innovation en entreprise, notamment le Programme de démonstration de technologies, le Fonds d'innovation pour le secteur de l'automobile et le Programme d'innovation pour les fournisseurs du secteur de l'automobile. Avec cette somme, le gouvernement cherchera à faire progresser les secteurs économiques vigoureux, à renforcer et à élargir le rôle des entreprises canadiennes dans les chaînes d'approvisionnement régionales et mondiales, à soutenir les stratégies économiques et à attirer des investissements qui se traduisent par la création d'emplois bien rémunérés.

Dans le domaine des véhicules autonomes, le gouvernement fédéral s'engage à élaborer des règlements pour assurer l'adoption sécuritaire des véhicules connectés et autonomes et des véhicules aériens sans pilote, de collaborer avec l'industrie, les provinces, les territoires et les municipalités afin d'établir des projets pilotes. Afin d'y parvenir, le budget accorde 76,7 millions de dollars sur 5 ans, à compter de 2017-2018.

Finalement, afin de réduire les émissions de GES associées à l'utilisation des carburants dans les secteurs du transport, de la construction et dans le secteur industriel, le gouvernement établit actuellement une norme sur les carburants propres.

Faire croître l'adoption du VÉ dès maintenant

Pour faire une différence importante dans cette période de transition, Méc défendra à nouveau le besoin pressant de mesures de sensibilisation et de communication, de mesures incitatives fédérales additionnelles pour les VÉ et le déploiement d'infrastructure de recharge en milieu de travail, ainsi que d'investissements directs auprès des sociétés de transport dans les autobus électriques disponibles sur le marché. Méc compte collaborer avec le gouvernement fédéral dans le cadre de la Stratégie canadienne en matière de VÉ prévue en 2018, ce qui permettra de faire en sorte que les synergies se traduisent par une accélération du déploiement du VÉ au Canada. Au cours des prochains mois, nous vous inviterons à prendre part à l'ébauche d'une stratégie à long terme. Restez à l'affût.

Chantal Guimont

Présidente-directrice générale
Mobilité électrique Canada

éVÉnements à venir

éVÉnement Méc



EV VÉ 2017

CONFÉRENCE + SALON COMMERCIAL

29 mai | 1 juin

Hilton-Toronto/Markham, ON

Autres éVÉnements

[Congrès AQTR](#)

3 au 5 avril 2017
Montréal, QC

[Salon du véhicule électrique de Montréal](#)

26 au 28 mai 2017
Montréal, QC

[Conférence de l'Université McMaster](#)

29 mai 2017
Markham, ON

[EV Roadmap 10](#)

20 au 21 juin 2017

de réseautage avec les acteurs du VE. Les chefs de file majeurs de l'industrie automobile, des gouvernements provinciaux et fédéral, des parcs automobiles et des universités sont réunis pour faire des VÉ une solution durable pour le secteur du transport au Canada.

Portland, OR

[EVS30 - Symposium international VÉ](#)

9 au 11 octobre 2017
Stuttgart, Allemagne

Nouvelles de Méc

Rencontres de chapitre en mars

N'oubliez pas de vous inscrire à votre prochaine rencontre de chapitre. Comme d'habitude, ces rencontres sont l'occasion par excellence de rencontrer les collègues de votre région et de discuter des plus récents développements en électrification des transports.



Rencontre du chapitre QC - 23 mars

Rencontre du chapitre du Québec

La boutique E2-Sport, nouveau membre de Méc, a reçu les membres au Québec le 23 mars dernier.

Rencontre du chapitre de l'Ontario

Mardi 28 mars 2017 à 13 h
Hôtel de ville de Toronto

Pour participer, communiquez avec Marie-Andrée Emond au m.a.emond@emc-mec.ca.

Méc publie son rapport annuel 2016



Sans aucun doute, 2016 a été une année majeure pour les véhicules électriques et Mobilité électrique Canada. Notre rapport annuel vous offre la chance de vous pencher sur nos accomplissements et leurs résultats concrets.

Le Rapport annuel de Méc souligne le travail accompli par notre association avec des messages de notre PDG, Chantal Guimont, et de notre présidente, Catherine Kargas. Retrouvez le bilan de nos relations gouvernementales sur les scènes fédérale et provinciales, d'EVS29 et de nos activités de réseautage. Il contient également une carte détaillée du Canada qui dresse le portrait du VÉ et de la recharge par province.

En remerciant tous nos membres et nos partenaires, nous espérons une année 2017 encore plus féconde.

Téléchargez le Rapport annuel 2016 de Méc [ici](#).

Ventes records de VÉ au Canada en 2016



Les ventes de voitures électriques au Canada ont été bonnes en 2016, affichant un nombre record de 11 000 unités vendues. Il s'agit d'une hausse de 56% par rapport à 2015 alors que le total atteignait les 7000 unités. À l'heure actuelle, le nombre total de VÉ au Canada a dépassé la barre des 30 000 voitures. Il s'agit d'un événement historique dont nous pouvons tous être fiers.

Pour une analyse en profondeur des ventes de VÉ au Canada en 2016, visitez le [site web de FleetCarma](#).

Article de Chantal Guimont dans le National Post

La présidente-directrice générale de Méc, Chantal Guimont, a publié un article ayant pour titre "Canadians Can Make a Difference By Buying an Electric Vehicle Now" dans le National Post le 23 mars dernier. Une autre excellente occasion de sensibiliser le public aux véhicules électriques. Pour consulter l'article, [cliquez ici](#).

EV2017VÉ

Conférence de Kathleen Wynne à EV2017VÉ



Nous sommes heureux de vous annoncer que la première ministre de l'Ontario Kathleen Wynne participera à EV2017VÉ à l'occasion d'une allocution d'ouverture le 30 mai.

Avec son Programme d'encouragement pour les véhicules électriques, ses investissements en infrastructure de recharge et dans la croissance des entreprises du secteur de l'électrification des transports, le gouvernement de Mme Wynne a montré que l'électrification des transports est une priorité pour l'Ontario.

Inscription au Concours étudiant Méc 2017



Le capitaine de l'équipe gagnante en 2016, Grant Poulain, de l'Université Dalhousie et Louis Tremblay, de notre commanditaire Flo.

Notre 6e édition de notre concours annuel étudiant aura pour thème la e-mobilité. Les équipes composées d'étudiants universitaires de premier cycle et collégiaux du Canada en ingénierie et en administration ont jusqu'au 7 avril 2017 pour s'inscrire en communiquant par [courriel](#) avec Marie-Andrée Emond de Mobilité électrique Canada.

Le concours aura lieu sur place ou par vidéoconférence le mercredi 31 mai 2017 à 9 h à Markham, ON. Une borne de recharge publique de notre commanditaire FLO sera installée sur le campus de l'équipe gagnante.

Consultez notre [site web](#) pour tous les détails.

Dernière chance pour profiter du tarif hâtif d'EV2017VÉ



EV VÉ 2017
CONFERENCE + TRADESHOW
May 29 | June 1
Hilton-Toronto/Markham, ON

Dépêchez-vous! L'offre de tarif hâtif pour les membres de MÈC se termine le 31 mars 2017. [Inscrivez-vous maintenant](#) et économisez **jusqu'à 30% de rabais** pour le plus important rassemblement annuelle de l'industrie canadienne du VÉ.

Membre du mois MÈC



Institut du véhicule innovant

Innovation ouverte et collaborative pour développer des véhicules autonomes

Au printemps 2015, l'Institut du véhicule innovant (IVI) regroupait les expertises de plusieurs PME québécoises, chercheurs universitaires et centres collégiaux de transfert de technologie (CCTT) pour créer le programme ARION. Une initiative qui mise sur l'innovation ouverte pour positionner le Québec dans le secteur du véhicule autonome.

Le programme Arion, d'une enveloppe de 3,2 millions de dollars, vise à développer un nouveau savoir-faire dans la création et la mise en service de véhicules électriques hors route autonomes, principalement pour des applications agricoles, récréotouristiques, et industrielles. Par son approche collaborative, l'IVI permet l'accélération de la recherche et du développement tout en réduisant les risques et les coûts pour les entreprises. Pas moins de 20 partenaires sont associés au programme Arion et certains pourront bientôt profiter des innovations qui en découlent.

Dans un premier temps, l'IVI a centré ses efforts sur la création de prototypes visant à tester différents capteurs et algorithmes de navigation autonome. Déjà, les robots autonomes nommés ARION.1 et ELMEC.1 sont capables de percevoir leur environnement, de déterminer leur localisation et leur état de fonctionnement ainsi que de naviguer de façon autonome ou téléopérée.

C'est grâce aux connaissances acquises avec ces robots que l'IVI peut désormais se lancer dans la conception de nouveaux prototypes :

- Un tracteur agricole autonome à motorisation hybride rechargeable (avec Elmec)
- Un véhicule de maintenance industrielle autonome (avec Motrec)
- Une navette autonome (avec FPIinnovations et Précicad)

ivisolutions.ca



L'intelligence véhiculaire, la prochaine grande révolution de l'agriculture québécoise

Jeff Dahn de l'Université Dalhousie reçoit la médaille Gerhard-Herzberg



En février, le professeur de l'Université Dalhousie, Dr. Jeff Dahn, a remporté le prix Herzberg d'une valeur de 1 million de dollars, une des plus prestigieuses récompenses en science au Canada. Chercheur de renommée internationale, Dahn travaille sur les batteries au lithium et au lithium-ion depuis 1978.

Selon le [Conseil de recherches en sciences naturelles et en génie du Canada](#), les travaux réalisés par le laboratoire de M. Dahn ont des retombées sur pratiquement tous les aspects de la recherche sur les batteries au lithium-ion et contribuent à intégrer à nos activités quotidiennes ces batteries à longue durée de vie.

MÉC félicite M. Dahn pour cet exploit et est fier de le compter parmi ses membres.

RNCan investit 6,7 M\$ dans le projet d'électrification d'AddÉnergie



Louis Tremblay, président d'AddÉnergie, Catherine McKenna, ministre de l'Environnement et des Changements climatiques, et François-Philippe Champagne, ministre du Commerce international

[AddÉnergie](#), leader canadien en solutions de recharge pour véhicules électriques, bénéficiera d'un soutien financier majeur de Ressources naturelles Canada pour développer des technologies de recharge innovantes qui soutiendront l'électrification des transports au Canada maintenant et dans l'avenir.

Ressources naturelles Canada offrira une contribution de 6,7 millions \$ à ce projet de 16,9 millions \$, tandis qu'AddÉnergie investira 7,3 millions\$. Ce projet bénéficiera également d'une participation financière de 748 000\$ du ministère de l'Économie, de la Science et de l'Innovation du Québec et de 1,9 million \$ de différents partenaires privés.

À terme, les projets rendus possibles par ce financement permettront de créer 86 emplois permanents au Canada sur 5 ans et d'éviter plus de 880 000 tonnes de GES. Ils mèneront aussi à l'installation de plus de 1000 nouvelles bornes de recharge à travers le Canada d'ici 2019, qui contribueront notamment à l'expansion du réseau de recharge pancanadien FLO, opéré par AddÉnergie.

Electric Vehicle Discovery Centre: ouverture imminente!

Le 20 avril, Plug'n Drive ouvrira les portes du premier centre de découverte de véhicules électriques au monde pour que le public ait un aperçu des installations. La cérémonie d'ouverture officielle pour les sympathisants de l'initiative aura lieu le 17 mai de 8h30 à 11h.

Situé au 1126 Finch Ave. W (tout juste à l'ouest de la rue Dufferin) à North York, le centre permettra aux visiteurs de découvrir une sélection de modèles de VÉ de manufacturiers de premier plan. Ces modèles seront exposés et disponibles pour des essais routiers. Des installations numériques interactives à vocation éducative seront également proposées pour en apprendre plus sur les avantages du VÉ, les bornes de recharge et le réseau électrique qui les alimente. Un centre de formation corporatif pouvant accueillir jusqu'à 100 personnes proposera des expériences d'apprentissage uniques avec les plus récentes technologies.

L'Electric Vehicle Discovery Centre n'aurait pas été possible sans le soutien de la province de l'Ontario, la banque TD, Toronto Hydro, Ontario Power Generation, Power Workers' Union ainsi que tous les manufacturiers et fournisseurs de bornes.

Appel de projets InnovÉÉ



InnovÉÉ invite la communauté québécoise du VÉ à soumettre ses projets collaboratifs de R et D dans le domaine de l'électrification des transports en vue d'obtenir du financement. Vous avez jusqu'au 21 avril 2017 pour soumettre vos projets.

InnovÉÉ est un organisme sans but lucratif financé par le ministère de l'Économie, de l'Innovation et des Exportations (MEIE), dont la mission est de soutenir le développement et le financement de projets collaboratifs en lien avec l'industrie électrique et l'électrification des transports. Visitez [leur site web](#) pour de plus amples détails.

L'AVÉQ voyage en Corée



L'Association du véhicule électrique du Québec (AVEQ) a participé la semaine dernière à l'International Electric Vehicle Expo 2017 et au Korean EV User Forum à Séoul en Corée du Sud. Pierre-Étienne Messier, délégué régional pour Capitale-Nationale, a donné une conférence dans le but d'exporter à l'étranger le concept de l'association.

Une grappe industrielle des véhicules électriques et intelligents sera créée au Québec

Le gouvernement du Québec a annoncé qu'un comité consultatif travaille activement à mettre sur pied une grappe industrielle des véhicules électriques et intelligents. Son objectif est d'encourager une action concertée entre les différents acteurs de l'industrie du VÉ pour assurer la compétitivité de ce secteur.

Présidé par M. Alexandre Taillefer, associé principal de XPND Capital et président du conseil d'administration de Téo Taxi, le comité est formé de quinze membres, dont huit ont issu du milieu industriel et sept du milieu institutionnel. Il a pour mandat

comité est formé de quinze membres, dont huit sont issus du milieu industriel et sept du milieu institutionnel. Il a pour mandat d'élaborer le plan d'affaires de la future grappe industrielle qui sera validé auprès des intervenants de ces secteurs lors d'un forum consultatif prévu le 10 avril prochain à Montréal.

Le projet de grappe industrielle s'inscrit dans le [Plan d'action en électrification des transports 2015-2020](#) du Québec.

Nouveaux membres

MÉC est heureuse de souhaiter la bienvenue aux membres suivants:



- **Boutique E2-Sport**, QC - e2-sport.ca
- **eCamion**, ON - ecamion.com
- **Eluminocity**, NY - eluminocity.com
- **FCA Canada (Fiat Chrysler)**, ON - fcacanada.com
- **Toronto Electric**, ON - www.torontoelectric.com
- **Bectrol**, QC - bectrol.com
- **Robert Porter**, ON - Sympathisant
- **Sean Hart**, ON - Sympathisant

Pour consulter la liste de nos membres, visiter notre site web. Pour obtenir les coordonnées détaillées d'un membre, visitez la [section réservée aux membres](#).

NOUS JOINDRE.

Chantal Guimont

Présidente-directrice générale

chantal.guimont@emc-mec.ca

514.916.4165

**Transférez ce courriel à
votre réseau
professionnel!**