

MOT DE LA PRÉSIDENTE

Les VÉ font partie du budget fédéral 2016

Mobilité électrique Canada est heureuse d'avoir été invitée mardi dernier au huis clos du budget fédéral 2016. Les recommandations de notre Feuille de route pour l'accélération du déploiement des véhicules électriques s'alignent parfaitement avec la volonté du gouvernement de prendre le chemin d'une économie verte. Nous saluons donc l'annonce d'investissements de 62,5 M\$ pour les deux prochaines années dans l'infrastructure de recharge pour les VE et les autres véhicules propres. Facteur essentiel pour permettre l'adoption à plus grande échelle de VE, il s'agit de l'une des mesures prioritaires de notre Feuille de route.



Pour MÉC et l'industrie du VE, cette annonce constitue un pas important dans la bonne direction. Notre organisation compte travailler en collaboration avec tous les acteurs pertinents du milieu afin de s'assurer que les mesures proposées dans notre rapport obtiennent le financement nécessaire à leur réalisation.

C'est une époque stimulante pour être membre de MÉC. Je vous invite à vous joindre à moi le 31 mars à l'occasion de notre prochain webinaire. J'en profiterai pour vous discuter avec vous des conclusions de notre Feuille de route et recueillir vos idées pour la suite des choses.



Chantal Guimont
Présidente-directrice générale
Mobilité électrique Canada

ÉVÉNEMENTS À VENIR.

WWW.EVSE29.ORG
EV529

EV529
Symposium international sur les véhicules

51e Congrès et Salon des transports de l'AQTr
11 au 13 avril 2016

électriques

19 au 22 juin

Montréal, QC

www.evs29.org

[Inscrivez-vous!](#)

Webinaire : Présentation de la Feuille de route MÉC

31 mars 2016 @ 15 h HNE

emc-mec.ca/activities/webinars

Chapitre de la C.-B.

4 avril 2016 @ 9 h

Bureaux de Powertech Labs

Chapitre de l'Ontario

5 avril 2016 @ 13 h

Siège social de PowerStream

Chapitre du Québec

7 avril 2016 @ 13 h 30

Polytechnique Montréal

Palais des congrès de Québec, QC

aqtr.com

Big Ideas, Better Cities: the Critical Role of Electric Mobility

20 avril 2016

Université McMaster, Hamilton, ON

mitl.mcmaster.ca/conferences.html

IEEE-VPPC2016

13th IEEE Vehicle Power and Propulsion Conference (VPPC2016)

Organisé par l'Université Zhejiang

17 au 20 octobre 2016

Hangzhou, Chine

www.vppc2016.org

NOUVEAUX MEMBRES.

MÉC est heureuse de souhaiter la bienvenue aux nouveaux membres suivant ce mois-ci :

Taxelco (Téo Taxi), QC

(Membre du mois MÉC! Découvrez notre article plus bas)

Andrew T. Moore, ON

(Supporter)

Pour consulter la liste de nos membres, rendez-vous sur [notre site](#). Pour obtenir les coordonnées complètes d'un membre, visitez la section [réservées aux membres](#).

NOUVELLES DES MEMBRES.

La Renault Twizy bientôt en vente au Canada

AZRA Canada est fière d'annoncer que le quadricycle 100 % électrique de Renault, le modèle Twizy 40, a reçu une homologation de Transport Canada. Les processus d'autorisation provinciaux étant en cours, les premières Twizy devraient circuler sur les routes canadiennes dès l'été 2016.

Des détails relatifs à la commercialisation de cette voiturette biplace seront divulgués le 15 avril prochain lors d'une

conférence de presse durant laquelle AZRA devrait révéler un important investissement.



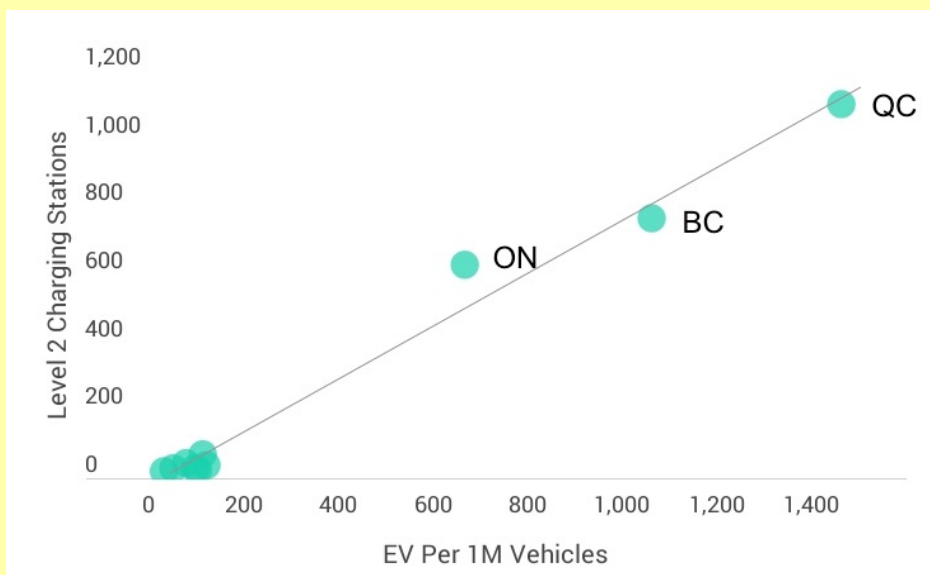
Nouvel incitatif pour l'infrastructure de recharge en Colombie-Britannique

La Colombie-Britannique a annoncé la semaine dernière que les résidents d'immeubles à unités multiples seraient désormais en mesure de bénéficier d'un incitatif financier à l'achat et à l'installation d'une borne de recharge de niveau 2. Géré pour le compte de la Province par le Fraser Basin Council, ce programme vise à réduire dès maintenant et à long terme les obstacles qui nuisent à l'adoption de véhicules électriques.

Cet incitatif permettra de rembourser 75% du coût total d'achat et d'installation d'une borne de recharge jusqu'à concurrence de 4500 \$ par borne. Consultez le [site de Plug in BC](#) pour plus de détails.

Portrait canadien du réseau de bornes de recharge publiques

À compter de mars, ChargeHub, le blogue de Mogile Technologies, publie une série d'articles se penchant sur l'état actuel de l'infrastructure de recharge au Canada. Consultez le [premier article](#) pour une analyse en profondeur de cet aspect clé de l'électrification au Canada et apprenez-en sur différents facteurs d'impact pour mieux cerner les tendances en la matière.



AddÉnergie remporte pour une troisième fois consécutive l'appel d'offres d'Hydro-Québec

AddÉnergie a été retenue afin de fournir le Circuit électrique en solutions de recharge pour les quatre prochaines années à compter d'avril 2016. Cet appel d'offres majeur contribuera à ajouter près de 1 500 bornes de recharge publiques à 240V sur le territoire du Québec.

Louis Tremblay, président et chef de la direction, a déclaré que cette annonce confirme que l'attention que AddÉnergie porte à son service à la clientèle, la qualité et la robustesse de ses solutions, ainsi que l'intelligence des technologies qui y sont développées sont les clés du succès actuel de la société et garantes de sa croissance future.

MEMBRE DU MOIS.



Premier service de taxis 100% électriques au Canada

Ce mois-ci, Mobilité électrique Canada tient à souligner l'audace et l'originalité d'un nouveau venu : Taxelco, la première et plus importante société de taxis électriques au Canada, à Montréal. Baptisé Téo pour "Transport écologique optimisé", le projet-pilote lancé en novembre dernier est désormais accessible à tous les utilisateurs de téléphone intelligent. L'objectif est simple, mais ambitieux : changer le visage du taxi à Montréal. Pour ce faire, le projet veut s'assurer que des avantages économiques et sociaux ressortent de l'utilisation de taxis tout électriques, de la création de synergies opérationnelles et de l'utilisation efficace de l'information.

Téo Taxi se compose pour le moment d'une flotte de voitures vertes et blanches qui inclue les modèles Leaf de Nissan, Soul de Kia et Tesla. À travers une approche inédite de service à la clientèle, les disponibilités des véhicules seront optimisées grâce à l'intégration des données de géolocalisation, des cycles de recharge et d'une gestion centralisée des périodes de pointe. Le temps d'attente des clients sera ainsi réduit au minimum.

Par ailleurs, plusieurs nouveautés technologiques seront offertes aux Montréalais d'ici quelques mois. En plus d'une application mobile performante permettant les réservations et le partage d'une course entre clients, le service mettra à la disposition de ses passagers une tablette numérique, un signal Wi-Fi et des chargeurs pour les téléphones des clients.

Pour l'instant, la société dispose de 10 stations de recharge et de 60 véhicules qui desservent principalement le centre-ville. Toutefois, Téo Taxi prévoit doubler sa flotte et s'installer à Québec d'ici la fin 2016. D'ici 2017, Téo vise à déployer près de 1000 taxis verts.

Découvrez leur service en visitant leur [site Web](#).



NOUVELLES DE MÉC.

Budget fédéral 2016 : Investissements en infrastructure de recharge

En plus des investissements de 62,5 M\$ en infrastructure des véhicules électriques et des carburants de remplacement au cours des deux prochaines années, le fait que la recharge des véhicules électriques et le stockage de l'énergie électrique soient maintenant admissibles à l'aide fiscale pour l'énergie propre est également un point positif. Par ailleurs, le budget présente une hausse des fonds alloués à la recherche de technologies propres et durables.

MÉC entend collaborer et intensifier les discussions avec toutes les parties prenantes impliquées pour assurer le financement des actions qui sont incluses dans sa Feuille de route. Il y a une synergie évidente entre une économie axée sur la croissance propre associée à l'électrification des transports, les objectifs du Fonds pour une

économie à faibles émissions en carbone, les projets municipaux verts innovateurs et les investissements en transport collectif. Ce sera avec plaisir que MÉC travaillera avec le gouvernement fédéral pour s'assurer que ces synergies se traduisent en une accélération du déploiement des VÉ au Canada.



[Consultez](#) le budget 2016.

Dévoilement de notre feuille de route et webinaire

Avec l'aide de nos membres et de divers acteurs du milieu, MÉC a reçu le mandat en 2015 de Ressources naturelles Canada de concevoir la Feuille de route nationale pour l'accélération du déploiement des véhicules électriques au Canada. L'objectif de ce rapport était de proposer différentes mesures à l'intention des pouvoirs publics (fédéral, provinciaux et municipaux) et des entreprises privées visant à contribuer à la viabilité des transports au Canada et à l'atteinte d'objectifs environnementaux.

Maintenant que nous avons soumis au gouvernement fédéral nos recommandations, MÉC est fière de dévoiler au grand jour le fruit de son travail. Joignez-vous à Chantal Guimont, présidente-directrice générale de MÉC, pour un [webinaire](#) ce jeudi qui couvrira les grands thèmes de ce document et nos conclusions.

Rencontres des chapitres provinciaux ce printemps

Une fois de plus, le temps est venu pour nos membres de se rassembler pour faire le point. Ne manquez pas la chance de prendre part aux discussions. Chantal Guimont, présidente-directrice générale, se rendra en Colombie-Britannique, en Ontario et au Québec en début avril. Consultez la [section évÉnements](#) de notre site Web pour plus de détails.

Sondage sur l'expérience d'achat et de location d'un véhicule électrique

En janvier 2016, MÉC a sondé ses membres et les conducteurs de VÉ pour en apprendre plus sur leur expérience d'achat ou de location d'un véhicule électrique. Au total, 1479 Canadiens dans 9 provinces et 2 territoires ont participé à l'exercice. 80% des participants affirment que leur expérience d'achat/location a répondu à leur attentes ou a dépassées celles-ci. Un [résumé des résultats](#) est disponible sur notre site.

À venir : Sondage des membres

Dans une volonté constante d'améliorer la qualité de nos services et de vous offrir l'appui dont vous avez besoin, MÉC sondera ses membres à la mi-avril. Vous recevrez un questionnaire en ligne peu de temps après les rencontres de chapitre.

DEVENEZ EXPOSANT À EVS29.

Dépêchez-vous à réserver votre kiosque sur [le site d'EVS29](http://le.site.d'EVS29), il ne reste que **quelques emplacements de libre au sein de l'espace Canada!** Ne manquez pas cette chance en or de promouvoir vos plus récentes innovations et d'accroître votre visibilité sur la scène internationale. Voir la [liste des membres de Méc qui exposeront à EVS29](#).



WWW.EVS29.ORG
EVS29

La 29e édition du Symposium international sur les véhicules électriques, la conférence la plus importante sur l'électrification des transports au monde, aura lieu à Montréal, QC du 19 au 22 juin 2016.

NOUS JOINDRE.

Chantal Guimont

Présidente-directrice générale

chantal.guimont@emc-mec.ca

514.916.4165

**Suivez-nous sur les
réseaux sociaux**



The news items above have been reported by EMC staff from publicly available sources for information purposes only. No mention of a company, product or service should be construed as an endorsement by EMC or its staff. You may unsubscribe from this newsletter at any time by clicking on the unsubscribe link at the bottom of this page.