

Mot de la présidente

Saisir le momentum VÉ

Chers collègues dans le domaine du VÉ,

J'espère que vous avez profité de votre été. Après le succès d'EVS29 et les vacances bien méritées, MÉC est plus que jamais impliquée dans plusieurs consultations. L'urgence de trouver les meilleures façons d'accélérer l'adoption du VÉ pour les particuliers, les parcs automobiles, les entreprises et autres applications est à l'ordre du jour de plusieurs gouvernements, parties prenantes et associations.

En juin, MÉC a présenté ses recommandations au Ministère fédéral de l'Environnement et des Changements climatiques. Des discussions auront lieu au sein des ministères cet automne sur les réductions de GES, et nous savons tous que l'électrification des transports peut y jouer dès aujourd'hui un rôle important.

Le gouvernement de l'Ontario mène également une consultation sur son programme pour les véhicules électriques et à hydrogène (EHVAP) afin de mieux identifier le rôle-clé des partenaires pour soutenir ses objectifs. De plus, MÉC a participé à la Commission des transports et de l'environnement pour une loi zéro émission au Québec. Je présenterai les conclusions de cette rencontre dans un webinaire le 31 août. En C.-B., le "Climate Leadership Plan" vient tout juste d'être dévoilé (plus de détails ci-dessous).

Septembre est toujours le mois de la célébration annuelle de la National Drive Electric Week. Encore cette année, MÉC est heureuse de soutenir toutes les associations de conducteurs de VÉ et autres organisateurs d'événements partout au Canada. Je participerai également aux rencontres des chapitres en C.-B., ON et au QC pour entendre vos idées sur comment générer plus d'actions et influencer fortement le momentum VÉ pour 2016-2017.

Je vous invite à participer activement à toutes nos initiatives cet automne et à en parler à vos collègues. C'est avec intérêt que je recueillerai vos commentaires.



Chantal Guimont
Présidente-directrice générale
Mobilité électrique Canada



éVénements à venir

éVénements MÉC



EV VÉ 2017

CONFÉRENCE + SALON COMMERCIAL

29 mai | 1 juin

Hilton-Toronto/Markham, ON

Conférence annuelle EV/VÉ proposant des occasions uniques de

Autres éVénements

Atelier CANC-IEC Workshop

24 août 2016
Ottawa, ON
MÉC y fait une présentation.

Vancouver: Getting to 100% Renewable Energy

9 septembre 2016
Wosk Centre for Dialogue de la SFU
www.sfu.ca

réseautage avec les acteurs du VE. Les chefs de file majeurs de l'industrie automobile, des gouvernements provinciaux et fédéral, des parcs automobiles et des universités sont réunis pour faire des VÉ une solution durable pour le secteur du transport au Canada.

Événements National Drive Electric Week 2016

Visitez [notre site](#) pour connaître la liste des événements au Canada!



Chapitres Méc

Rencontre chapitre C.-B.

Mi-septembre
Date à confirmer

Rencontre chapitre de l'Ontario

14 septembre 2016 en matinée
Bureaux de Bennett Jones, Toronto

Rencontre chapitre du Québec

Mi-septembre
Date à confirmer

Les Webinaires Méc

Loi Zéro Émission au Québec
31 août 2016 @ 15 h

Premier Symposium annuel AutoTech

13 septembre 2016
Université de Waterloo, ON
autotechsymposium.org

Conférence AQTR

19 septembre 2016
Ritz Carlton, Montréal, QC
aqtr.com

Queen's Park EV Day

26 septembre 2016
Édifice de l'Assemblée législative, Toronto, ON
www.plugndrive.ca/queens-park-ev-day

Conférence Électrification des transports

4 octobre 2016
Palais des congrès, Montréal, QC
www.lesaffaires.com
40% de rabais pour les membres de Méc

IEEE-VPPC 2016

17-20 octobre 2016
Hangzhou, Chine
www.vppc2016.org

Conférence de l'Association canadienne du stationnement

24 octobre 2016
Ottawa, ON
Méc y fait une présentation.
canadianparking.ca/planner/

Climate Change Part II Forum de la EDA

16 novembre 2016
Toronto, ON
Méc y fera une présentation.

Nouvelles de Méc

Actualités - Relations gouvernementales

Visitez [notre site](#) pour en savoir plus!

Québec

Le 17 août dernier, Méc, représenté par sa présidente-directrice générale Chantal Guimont, a [présenté un mémoire](#) à la Commission des transports et de l'environnement du Québec. La Commission recevait différentes parties prenantes au sujet de la pertinence du projet de loi 104. Un [webinaire Méc](#) sera présenté aux membres à ce sujet le 31 août.

Consultation ontarienne sur le programme pour les véhicules électriques et à hydrogène (EHVAP)

Méc et d'autres parties prenantes sont invités à envoyer leur soumission sur le rôle-clé que les partenaires peuvent jouer pour maximiser les résultats de ce programme planifié et ses mesures d'aide, comme les occasions de partenariats. Basé sur le plan d'action 2016 sur les changements climatiques en Ontario (CCAP) et sa liste d'actions reliées au transport, la soumission doit définir notre contribution à la mise sur pied du programme. L'objectif est d'encourager les partenaires responsables d'initiatives d'aller au-delà des actions actuelles du gouvernement (telles qu'annoncées dans le CCAP) pour contribuer à contrer les changements climatiques et atteindre les niveaux d'adoption de VÉ et de véhicules à hydrogène. Méc fera principalement des recommandations sur les actions reliées à la communication et la sensibilisation du grand public et à des mesures incitatives fédérales, ainsi que des recommandations sur les enjeux liés à l'infrastructure et aux fournisseurs d'électricité. Les actions où les meilleures pratiques des membres de Méc peuvent servir de guide à l'Ontario seront également mises en lumière.

Colombie-Britannique

Le 22 août, le gouvernement provincial a dévoilé son "[Climate Leadership Plan](#)" qui mènera à la création de quelque 66 000 emplois d'ici 10 ans, et réduira annuellement les émissions de GES de 25 millions de tonnes d'ici 2050 par rapport aux prévisions actuelles. Dans le secteur du transport, le plan présente de nouvelles actions pour réduire son impact sur l'environnement, dont:

- Soutenir activement l'infrastructure de recharge pour les véhicules à zéro émission dans les immeubles
- Étendre le programme "Clean Energy Vehicle" pour soutenir les incitatifs et l'infrastructure pour les nouveaux véhicules.

En mars 2016, MÉC avait soumis ses suggestions pour la mise sur pied de ce plan.

Gouvernement fédéral

Le Comité sénatorial sur l'énergie et l'environnement prévoit des rencontres pour l'étude sur une économie sobre en carbone lors de la première semaine d'octobre. MÉC a été invité à témoigner à ce comité.

Les préparatifs d'EV2017VÉ sont commencés!

Le thème de la conférence de 2017 est: "**La e-mobilité intelligente**". En effet, le transport électrique de demain devra tenir compte de l'écosystème complet du VÉ, soit l'utilisation optimale des parcs automobiles de VÉ, les voitures branchées, les véhicules autonomes, les micro-réseaux, les maisons, la recharge et les réseaux intelligents, les batteries et bien d'autres percées révolutionnaires qui touchent à la mobilité.

MÉC planifie déjà le programme de l'événement, l'exposition, les conduites d'essais, et plus encore! Nos **offres de commandites seront disponibles sous peu.**



National Drive Electric Week 2016



Une fois de plus cette année, MÉC fera la promotion de tous les événements canadiens lors de la NDEW 2016. MÉC invite ses membres à organiser un événement dans leur région.

Une infolettre spéciale faisant la liste de tous les événements au Canada sera envoyée partout au pays. Ces événements sont également réunis sur [notre site](#) et publiés sur nos médias sociaux. Votre événement n'apparaît sur la liste? [Communiquez avec nous](#) dès aujourd'hui!

Les présentations EVS29 maintenant disponibles pour nos membres



Plus de 40 membres de MÉC ont fait une présentation à EVS29 en juin 2016 à Montréal. La majorité de ces présentations sont maintenant disponibles dans la [section réservée aux membres](#) de notre site. La vôtre n'y figure pas? [Communiquez avec nous!](#)

Rappel: Groupe LinkedIn pour les membres de MÉC

MÉC invite ses membres à se joindre à son groupe LinkedIn. C'est l'endroit par excellent pour avoir accès aux différents acteurs-clés de l'industrie canadienne du VÉ et de connaître les dernières nouvelles de MÉC. Pour vous joindre au groupe: <https://www.linkedin.com/groups/8478453>

Obtenez un rabais de 40% à la Conférence Électrification des transports à Montréal

La Conférence Électrification des transports aura lieu au Palais des congrès de Montréal et plusieurs membres de MÉC y sont à l'honneur. [Communiquez avec nous pour obtenir le rabais.](#)

Nouvelles des membres

10e appel à projets d'Inno-VÉÉ



La mission d'InnoVÉÉ est de soutenir le développement et le financement de projets collaboratifs en lien avec l'industrie électrique et l'électrification des transports, par la mise en commun des expertises et des ressources des partenaires industriels et d'établissements de recherche.

Le [dixième appel à projets](#) d'Inno-VÉÉ prend fin le 30 septembre 2016.

Modèle de règlements pour la recharge en condominium



Installer de l'infrastructure de recharge pour VÉ dans les immeubles en copropriété peut être un processus complexe. C'est pourquoi Metro Vancouver a mis sur pied un site Internet qui guide les conducteurs de VÉ, les conseils de ces immeubles et les propriétaires à toutes les étapes de ce processus. Vous pouvez également effectuer une recherche dans le répertoire des immeubles qui sont "amis" des VÉ.

Autres accélérateurs de VÉ

Votre prochain véhicule est-il écologique?

Outil gratuit de Ressources naturelles Canada pour comparer les émissions des véhicules

Les véhicules électriques peuvent réduire drastiquement les émissions des véhicules de promenade. C'est une évidence pour nous qui sommes actifs dans le domaine du VÉ, mais ce peut l'être moins pour le grand public au Canada. Ressources Naturelles Canada a donc développé un [outil simple, facile à utiliser et bilingue](#) pour que les Canadiens puissent comparer les émissions du prochain véhicule qu'ils achèteront à celles de leur voiture actuelle.

Cet outil est disponible gratuitement à tous les acteurs du VÉ au Canada dans l'espoir d'optimiser son impact pour sensibiliser le public au potentiel de réduction des émissions des voitures électriques et ainsi contribuer à en accélérer l'adoption au sein du parc de véhicules utilitaires légers.

L'outil utilise les données de performance des véhicules de l'Office de l'efficacité énergétique de Ressources Naturelles Canada (comprenant les véhicules de mai 2016) et les données d'émissions de GES provenant de la génération d'électricité au provincial d'Environnement et Changements climatiques Canada.

CanmetENERGY
Leadership in ecoInnovation

Vehicle Emission Comparison Tool

Please choose your language: English

Please choose your province: Ontario

Please enter number of kilometers driven per year: 15,000

Please select vehicles to compare by year, make, model, and options for the vehicle.

	Base Vehicle	Alternative 1	Alternative 2	Alternative 3	Alternative 4
Year	2012	2016	2016	2016	2016
Make	HONDA	HONDA	HONDA	CHEVROLET	NISSAN
Model	CIVIC	CIVIC SEDAN	ACCORD	VOLT	LEAF (30 kWh battery)
Options	A5, 4 cyl, 1.8 L	AV, 4 cyl, 1.5 L	M6, 4 cyl, 2.4 L	AV, 4 cyl, 1.5 L, 111 kW	A1, 80 kW

Compare Vehicles | Clear All Vehicle Selections

NOUS JOINDRE.

Chantal Guimont

Présidente-directrice générale
chantal.guimont@emc-mec.ca
 514.916.4165

Transférer ce bulletin à
votre réseau professionnel!