

## MOT DE LA PRÉSIDENTE.

### Mobilité électrique Canada se fait entendre des gouvernements

La semaine dernière, MÉC a appris que Ressources naturelles Canada a donné le feu vert au **déploiement d'environ 70 bornes de recharge rapide** le long de corridors de transport clés. [Un appel d'offres sera lancé ce printemps](#). Il s'agit de la première mesure d'importance annoncée par le gouvernement fédéral qui porte sur l'infrastructure de transport électrique. Apprenez-en plus dans la section "Nouvelles de MÉC" de ce bulletin.



Rappelons qu'à la suite de la publication de notre [Feuille de route sur l'accélération du déploiement des véhicules électriques au Canada \(2016-2020\)](#), le gouvernement fédéral avait annoncé dans son budget 2016 un investissement de **62,5 M\$ en infrastructure des véhicules électriques et des carburants de remplacement** au cours des deux prochaines années.

À la fin mars, la Colombie-Britannique a également dévoilé un **nouvel incitatif financier à l'achat et à l'installation d'une borne de recharge de niveau 2** pour les résidents d'immeubles à logements multiples (plus de détails sur cette mesure plus bas). MÉC a toujours mis de l'avant le rôle crucial de ce type de bornes dans l'accroissement du nombre de VÉ sur les routes.

Plus tôt ce mois-ci, MÉC a fait parvenir une autre soumission au gouvernement britanno-colombien en réponse aux recommandations de la BC Climate Leadership Team. Ce geste s'inscrit dans notre volonté d'inciter toutes les provinces à concevoir leur propre « Feuille de route » adaptée à leurs besoins.

Mobilité électrique Canada est fière d'avoir joué un rôle crucial dans l'adoption de ces mesures et compte poursuivre son travail afin d'éliminer les obstacles qui entravent la croissance verte et ainsi promouvoir les VÉ comme solution immédiate à la réalisation des objectifs énergétiques et environnementaux croissants du Canada.



**Chantal Guimont**  
Présidente-directrice générale  
Mobilité électrique Canada

# ÉVÉNEMENTS A VENIR.



## **EVS29**

### **Symposium international sur les véhicules électriques**

19 au 22 juin 2016

Montréal, QC

[www.evs29.org](http://www.evs29.org)

**Inscrivez-vous maintenant!**

### **Assemblée générale annuelle**

21 juin 2016 @ 7 h HNE

Palais des Congrès, Montréal, QC

### **AGA de la *Canadian Association of Municipal Fleet Managers***

18 mai 2016

*La PDG de MÉC y fera une présentation.*

Ottawa, ON

[camfm.ca](http://camfm.ca)

### **EV Showcase @ Richmond Sockeye Run Car Show**

12 juin 2016

Number 1 Road & Moncton Street

Richmond, BC

[pluginrichmond.ca/](http://pluginrichmond.ca/)

### **IEEE-VPPC2016**

#### **13th IEEE Vehicle Power and Propulsion Conference (VPPC2016)**

*Organisé par l'Université Zhejiang*

17 au 20 octobre 2016

Hangzhou, Chine

[www.vppc2016.org](http://www.vppc2016.org)

## **EVS29.**

### **Programmation complète disponible!**

Mobilité électrique Canada est fière d'annoncer que 22 de nos membres donneront 47 présentations à EVS29. Le Canada est d'ailleurs très bien représenté avec près de 70 conférenciers.

[Retrouvez ici la programmation complète.](#)

### **Concours étudiant 2016**

Mobilité électrique Canada est heureuse d'annoncer la cinquième édition annuelle du Concours en équipe pour les étudiants universitaires et collégiaux du Canada en ingénierie et en administration des affaires. Le concours aura lieu à Montréal ou par vidéoconférence le **7 juin à 13 h HNE**.

Les équipes auront à résoudre une problématique liée au véhicule électrique. La problématique englobera des éléments techniques et commerciaux en lien avec "Propulser l'innovation en mobilité électrique". Les participants auront jusqu'à 10 jours pour évaluer la problématique, faire leur recherche et préparer un exposé de 10 minutes pour présenter leurs conclusions.

Pour vous inscrire, veuillez envoyer un courriel à [Marie-Andrée Émond](#) avant le **15 mai 2016**. Nous vous invitons à répandre la nouvelle autour de vous et à inviter les étudiants à y participer.

Plus de détails [ici](#).



*Gagnants du concours étudiants de 2014*

## Visites techniques

Pour clôturer EVS29, Méc a organisé des visites techniques gratuites pour les délégués en après-midi le **22 juin 2016**. Partez à la découverte d'installations VÉ parmi les plus surprenantes du grand Montréal : [Blue Solution Canada](#), [TM4](#) ou [l'Institut de recherche d'Hydro-Québec \(IREQ\)](#) sur la Rive-Sud de Montréal, et [PMG Technologies](#) ou [Autobus Lion](#) sur la Rive-Nord de Montréal. Le transport des délégués s'effectuera à bord d'autobus scolaires 100% électriques, gracieuseté d'Autobus Lion, à partir du Palais des Congrès. Les inscriptions aux visites pourront se faire en ligne sous peu lors de [l'inscription](#) en tant que délégué EVS29. Prenez note que les places sont limitées!



WWW.EVS29.ORG  
**EVS29**

La 29e édition du Symposium international sur les véhicules électriques, la conférence la plus importante sur l'électrification des transports au monde, aura lieu à Montréal du 19 au 22 juin 2016. Consultez la [liste des membres Méc qui exposeront à EVS29](#).

## NOUVELLES DE Méc.

### Recharge rapide: un recommandation de la Feuille de route devient un investissement fédéral

Ressources naturelles Canada a annoncé son [soutien au déploiement de 70 bornes de recharge rapide](#) le long de corridors routiers clés. Une demande de propositions sera lancée ce printemps. Les projets devront être terminés au plus tard le 31 mars 2018. Ils devront également être situés au Canada et être accessibles au public. L'organisme public couvrira jusqu'à 50% des coûts admissibles pour ce projet. RNCan vous invite à manifester votre intérêt pour cette nouvelle initiative en remplissant le [formulaire de renseignements](#). Le résumé doit comprendre une description générale du projet (p. ex. : nombre d'installations, type de carburants, emplacement, technologies et résultats attendus).

**Méc est fière d'avoir joué un rôle crucial pour cet investissement fédéral dans l'infrastructure de VÉ et soutient activement cette première initiative.**

### Couverture médiatique de la Feuille de route nationale

Visitez la [section Média](#) de notre site pour accéder à tous les articles parlant de notre Feuille de route dans les médias canadiens.

### Sondage des membres de Méc 2016

Nous vous invitons à participer à l'édition 2016 du sondage auprès de ses membres. Cette enquête nous permettra de mieux cerner vos besoins et vos attentes en tant que membre de Méc. Répondre à ce court sondage anonyme ne prendra que 5 à 7 minutes de votre temps. Vous avez **jusqu'au mardi 26 avril 2016 à 17 h** pour y participer.

Nous avons envoyé un courriel à chaque membre avec un lien vers le sondage. Si vous n'avez pas reçu ce message, veuillez contacter [Marie-Andrée Émond](#).

### Couverture médiatique de la Feuille de route nationale

Visitez la [section Média](#) de notre site pour accéder à tous les articles parlant de notre Feuille de route dans les médias canadiens.

### Assemblée générale annuelle

La dixième assemblée générale annuelle de Mobilité Électrique Canada aura lieu durant EVS29 le **mardi 21 juin 2016** au Palais des congrès de Montréal. Vous recevrez sous peu un avis de convocation avec une proposition de l'ordre du jour. Au plaisir de vous y voir!

### Groupe LinkedIn de réseautage et de discussion

Méc aimerait vous rappeler la création récente de notre groupe LinkedIn de réseautage et de discussion réservé aux membres. Ce groupe vous mettra directement en contact avec vos collègues du VE d'un océan à l'autre. Se prononcer sur les enjeux actuels du VE, discuter des dernières technologies, annoncer une nouvelle importante au sujet de votre organisation, faire du réseautage avec d'autres membres, promouvoir des opportunités d'emploi ou des appels d'offres : cette plateforme du VE réunira virtuellement tous nos membres au quotidien. Pour rejoindre le groupe, connectez-vous simplement à votre compte LinkedIn et recherchez [Electric Mobility Canada - Members group](#).

## MEMBRE DU MOIS.



### AddÉnergie à la conquête du Canada

[La Caisse de dépôt et placement du Québec a annoncé le 6 avril dernier](#) aux côtés d'Investissement Québec un investissement de 12,8 millions de dollars dans AddÉnergie, un équipementier québécois de solutions de recharge pour véhicules électriques. Cette somme permettra à AddÉnergie d'étendre son réseau et sa technologie

à l'ensemble du Canada.

L'entreprise fournit déjà les bornes de recharge, les logiciels et les services de gestion aux deux plus importants réseaux de recharge pour véhicules électriques du Canada, le Circuit électrique et le RéseauVER. Alors qu'AddÉnergie assure aujourd'hui l'exploitation de près de 2000 bornes, cette transaction permettra d'appuyer son plan de déploiement qui vise l'ajout de 8000 bornes au Canada dans les cinq prochaines années.

Fondé à Québec en 2009, AddÉnergie s'est rapidement démarqué avec ses solutions de recharge novatrices. L'entreprise compte présentement plus de 50 employés répartis entre son siège social de Québec (Qc), son usine de fabrication de Shawinigan (Qc) et son bureau de vente de Mississauga (On).

Visitez le site Web d'[AddÉnergie](#).



Louis Tremblay, Président et chef de la direction

## NOUVEAUX MEMBRES.

MÉC est heureuse de souhaiter la bienvenue aux nouveaux membres suivant ce mois-ci :

### **MDI Conseils et Technologies, QC**

*Services exécutifs*

[mdict.ca](http://mdict.ca)

### **National Electrical Trade Council, ON**

*Leadership stratégique en matière de perfectionnement de la main-d'œuvre des métiers de l'électricité en lien avec le programme Sceau rouge au Canada*

[ceca.org](http://ceca.org)

Pour consulter la liste de nos membres, rendez-vous sur [notre site](#). Pour obtenir les coordonnées complètes d'un membre, visitez la [section réservée aux membres](#).

## NOUVELLES DES MEMBRES.

### Incitatif financier pour les immeubles résidentiels en C.-B.

Le 23 mars dernier, la Colombie-Britannique a annoncé que les immeubles en copropriété pourront dorénavant appliquer à un incitatif financier pour l'achat et l'installation d'une borne de recharge de niveau 2. Ce nouveau programme soutiendra les résidents, les propriétaires d'immeubles et les conseils d'administration de ces immeubles à se préparer à la croissance des véhicules électriques.

L'incitatif couvrira **75% de coût total** d'achat et d'installation d'une borne de recharge, jusqu'à concurrence de **4500\$ par borne**.

[Apprenez-en plus.](#)

### Renault lance son véhicule électrique Twizy au Canada

Renault et son partenaire, le fournisseur de bornes de recharge AZRA, ont fait l'annonce de l'arrivée en sol canadien de Twizy, un mini véhicule électrique.

Le ministre des Transports du Québec, Jacques Daoust, était présent à l'événement du vendredi 15 avril 2016. Catherine Kargas, présidente du conseil d'administration de MÉC, était également de la partie. AZRA souhaite installer 2000 bornes de recharge au Canada d'ici 18 mois. La Twizy sera en location pour 99\$/mois.

Mobilité électrique Canada félicite ses membres Renault et AZRA de bonifier l'offre de véhicules électriques au Canada.



### La Volt de Chevrolet élue meilleure voiture écologique

Le 23 mars dernier, l'Association des journalistes automobiles du Canada (AJAC) a annoncé, au Salon international de l'auto de Vancouver, que la Volt 2016 de Chevrolet était élue Meilleure voiture canadienne écologique de l'année 2016."

La Volt de deuxième génération est une voiture électrique sans compromis, offrant jusqu'à 85 kilomètres d'autonomie électrique, un rendement énergétique supérieur et une meilleure accélération, ce qui en fait le véhicule électrique le plus novateur de l'industrie", a déclaré Laura Pacey, directrice de la marque Chevrolet au Canada.



### **L'Institut du véhicule innovant célèbre son 1er anniversaire**

Un an après sa création en 2015, l'Institut du véhicule innovant (IVI) peut dire « mission accomplie ». Né de la fusion entre le Centre national du transport avancé (CNTA) et l'Institut du transport avancé du Québec (ITAQ), l'IVI s'est illustré comme la référence pour l'avancement de la recherche appliquée et du développement de technologies de véhicules diminuant l'empreinte écologique.

Son bilan riche en résultats témoigne de son succès : une étroite collaboration avec le gouvernement du Québec dans l'accomplissement d'initiatives inscrites au Plan d'action en électrification des transports 2015-2020, la mise sur pied d'une Attestation d'études collégiales (AEC) en technologie des véhicules électriques et de nombreux projets majeurs en partenariat avec Autobus Lion, Téo Taxi, ARION, l'Aéroport de Calgary, LTS ePropulsion et Nordresa.

Le 18 avril 2016, l'IVI a également remporté le Prix Génie Innovation décerné par l'Ordre des ingénieurs du Québec.

### **Loïc Boulon obtient sa Chaire de recherche du Canada sur les sources d'énergie pour les véhicules du futur**

L'Université du Québec à Trois-Rivières (UQTR) s'est vu confirmer récemment l'obtention d'une Chaire de recherche du Canada (CRC) sur les sources d'énergie pour les véhicules du futur, dont le titulaire sera le professeur Loïc Boulon du Département de génie électrique et génie informatique et de l'Institut de recherche sur l'hydrogène.

Cette nouvelle chaire travaillera à la conception et au développement de véhicules électrifiés en lien avec les besoins concrets de l'industrie, tout en considérant les contraintes climatiques, géographiques et économiques canadiennes. Les performances énergétiques des véhicules en conditions hivernales seront particulièrement étudiées.

Extrait d'un article d'[EnTête](#)



*Photo Daniel Jalbert*

## AUTRES ACCÉLÉRATEURS DE VÉ.

### **La municipalité de St. Albert en Alberta aura des autobus électriques**

La municipalité de St. Albert en Alberta a signé un contrat avec le fournisseur BYD pour déployer des autobus électriques sur son territoire. La ville d'Edmonton met aussi actuellement à l'essai ces autobus.

### **Autobus Lion en route vers le succès**

Depuis la mise en place du Programme d'appui à l'acquisition d'autobus scolaire électrique du gouvernement du Québec, Autobus Lion a réussi à obtenir 33 commandes de eLion, autobus scolaire 100% électrique, soit le maximum disponible pour la première année du programme. Les livraisons ayant débuté, les autobus eLion prendront la route au cours des prochaines semaines.

L'engouement est actuellement très fort auprès des transporteurs scolaires québécois et Autobus Lion estime être en mesure de livrer plus de 60 autobus scolaires électriques d'ici le début de la prochaine année scolaire.





## NOUS JOINDRE.

**Chantal Guimont**

Présidente-directrice générale

[chantal.guimont@emc-mec.ca](mailto:chantal.guimont@emc-mec.ca)

514.916.4165

**Suivez-nous sur les  
réseaux sociaux**



*The news items above have been reported by EMC staff from publicly available sources for information purposes only. No mention of a company, product or service should be construed as an endorsement by EMC or its staff. You may unsubscribe from this newsletter at any time by clicking on the unsubscribe link at the bottom of this page.*