



Notre Mission est d'appuyer nos membres dans leur promotion de l'adoption des technologies de mobilité électrique par les Canadiens comme partie intégrante de la quête du transport durable et de positionner le Canada en tant que chef de file mondial dans le développement et la mise en œuvre de la mobilité électrique à travers tous les modes de transport.

Janvier 2011

Bulletin

Page 1 de 6

Nouveaux Membres

Mobilité Électrique Canada est fière d'accueillir les nouveaux membres ci-après :

Subaru Canada Inc. (catégorie Industrie)

560, Suffolk Court
Mississauga, ON L5R 4J7
Télécopieur :

Site web : www.subaru.ca

Bruce McLeod

Directeur, Développement national de concessionnaires

Ventes et marketing de flottes - National

Tél. : 905 568 4959

Courriel : bmcleod@subaru.ca

Marketing et distribution d'automobiles

Mitsubishi Motor Sales of Canada, Inc. (catégorie Industrie)

2090, Matheson Blvd East
Mississauga, ON L4W 5P8

Télécopieur : 905 214 9089

Site web : www.mitsubishi-motors.ca

Tomoki Yanagawa

Vice-président – Ventes / Marketing et Planification corporative

Tél. : 905 214 9065

Courriel : tyanagawa@mmcan.ca

Secor Conseil (catégorie Industrie)

555, boul. René-Lévesque Ouest, 9^e étage
Montréal, QC H2Z 1B1

Télécopieur : 514 861 0281

Site web : www.groupepsdecor.com

Jocelyn Leclerc

Partenaire

Tél. : 514 866 6872

Courriel : jleclerc@groupepsdecor.com

Stratégie et transformation

Ville de Hamilton (catégorie Utilisateurs)

Central Garage

330, Wentworth Street North

Hamilton, ON L8L 5W2

Télécopieur : 905 546 2866

Chris Hill

Gestionnaire – Flotte centrale

Tél. : 905 546 2424, poste 4593

Courriel : chris.hill@hamilton.ca

Veillez visiter cette adresse pour consulter le

Répertoire complet de nos membres : <http://www.emc-mec.ca/fr/content/nos-membres>

Nouvelles de MEC

Recommandations de MÈC au gouvernement du Canada. Soumis à plusieurs ministres et décisionnaires de divers ministères fédéraux au début décembre 2010, l'énoncé de position de MÈC intitulé « Adoption des véhicules électriques au Canada : Urgence d'Agir » a également été présenté à bon nombre de députés par des membres de MÈC. L'énoncé reconnaît les contraintes financières auxquelles notre gouvernement fédéral doit faire face et propose un programme doté d'une enveloppe budgétaire modeste de 56,5 millions \$ sur deux ans, afin d'appuyer une vaste gamme d'initiatives touchant aux VÈ que le gouvernement devrait entreprendre. MÈC espère retrouver ses recommandations dans le budget fédéral qui sera déposé en mars 2011.

Nouvelles initiatives en matière de VÈ aux É.-U. Le président Obama a annoncé, le 25 janvier dernier lors de son discours « State of the Union », l'objectif de mettre un million de véhicules électriques sur les routes américaines d'ici 2015. Le lendemain, le vice-président Joe Biden se trouvait en Indiana, à une usine qui fabrique des batteries, afin d'expliquer comment l'administration fédérale entend réaliser cet objectif. Entretemps, certains législateurs revendiquent davantage de crédits d'impôt pour les fabricants de VÈ. Toutefois, ce n'est que le début d'une semaine fort mouvementée en ce qui a trait aux VÈ. Biden a déclaré que l'administration souhaite encourager l'adoption des VÈ en remplaçant le crédit d'impôt actuellement disponible aux acheteurs de VÈ par un rabais offert directement aux acheteurs au point de vente. Qui plus est, un législateur du Michigan a proposé d'augmenter le nombre de crédits d'impôt disponibles aux fabricants de 200 000 à 500 000. Le vice-président Biden a indiqué que la Maison-Blanche souhaite également bonifier la R-D pour les VÈ et lancer un programme compétitif de subventions qui octroierait à 30

Pour de plus amples informations, veuillez s.v.p. contacter :

Mobilité électrique Canada, bureau 309, 9-6975, Meadowvale Town Centre Circle, Mississauga, Ontario Canada L5N 2V7
Tél. : 416 970 9242 Téléc. : 905 858 9291 Courriel : al.cormier@emc-mec.ca



Notre Mission est d'appuyer nos membres dans leur promotion de l'adoption des technologies de mobilité électrique par les Canadiens comme partie intégrante de la quête du transport durable et de positionner le Canada en tant que chef de file mondial dans le développement et la mise en œuvre de la mobilité électrique à travers tous les modes de transport.

Janvier 2011

Bulletin

Page 2 de 6

communautés la somme de 10 millions \$ chaque devant être consacrés à des actions à l'appui des VÉ, par exemple en facilitant l'accès à des infrastructures de recharge.

FRTvé (Feuille de route technologique sur les véhicules électriques). Le Comité pour la mise en œuvre s'est réuni à nouveau le 19 janvier dernier et s'est entendu sur la liste d'items à porter à l'attention du Comité HUB lors de sa rencontre le 28 janvier à Ottawa. Ce comité est le regroupement de cadres supérieurs du gouvernement et de l'industrie qui est chargé de recevoir les recommandations issues de la FRTvé et de répartir les tâches qui en découlent parmi les divers ministères ou secteurs industriels qui assurent la mise en œuvre de la Feuille de route. Lors de sa rencontre du 28 janvier, le Comité HUB a adopté toutes les recommandations acheminées par le Comité pour la mise en œuvre. Parmi celles-ci on retrouve :

- L'exigence que les démonstrations de VÉ financées par le gouvernement suivent les lignes directrices établies dans le rapport de MÉC « Démonstrations de véhicules électriques au Canada ». Ces lignes directrices touchent surtout aux données à recueillir lors d'une démonstration.
- L'engagement à financer le plus possible de projets de démonstration grâce aux sommes allouées par des budgets approuvés.
- L'évaluation de la faisabilité de créer une base de données commune à tous les projets de démonstration de VÉ au Canada, à l'intérieur de la division CANMET de RNCan.
- L'intégration des autobus électriques à la FRTvé et l'engagement de tenir compte des recommandations issues de la feuille de route des autobus électriques actuellement en phase d'élaboration au Québec.
- L'harmonisation (par Transports Canada) de la certification pour véhicule à trois roues avec celle en vigueur aux É.-U.

Le Comité HUB a également noté plusieurs recommandations en développement par les sous-comités de la FRTvé et les membres ont bien hâte de recevoir les recommandations finales. Le Comité pour la mise en œuvre de la FRTvé entend compléter d'ici la fin mars l'identification des actions requises pour

concrétiser les 21 initiatives stratégiques issues de la FRTvé. Le Comité HUB se réunira à nouveau au début d'avril 2011.

La conférence et salon commercial 2012 de MÉC se tiendront à Montréal. MÉC est heureuse d'annoncer qu'elle a accepté l'invitation d'Hydro-Québec de tenir sa conférence 2012 à Montréal. MÉC et Hydro-Québec souhaitent lancer l'invitation à nos réseaux de contacts internationaux et concevoir une programmation qui interpelle la communauté internationale.

MÉC retient les services d'une firme de communications. Dans le cadre de ses efforts soutenus de mieux servir ses membres et de communiquer d'une manière plus efficace, MÉC a retenu les services de la firme Interkom de Burlington, Ontario, afin de l'appuyer dans toutes ses activités de communication. Les personnes-ressources de la firme pour MÉC seront le président, Martin VanZon, et le chargé de projet Lee Zhang. Ce nouveau partenariat débute dès le 1^{er} février.

Conférences et 2011 en Alberta. Chaque année, le Alberta Council of Technologies choisit un secteur technologique qui fera l'objet de conférences et ateliers, puis, à la fin de l'année, il met en place un comité chargé de donner suite aux opportunités identifiées. Pour 2011, le conseil a sélectionné l'électrification des transports comme enjeu vedette et a invité MÉC à participer à l'organisation et l'animation des événements prévus. Le CA de MÉC a accepté que l'organisme assume ce rôle. La planification est déjà en branle pour des événements à Calgary au mois de juin et à Edmonton en octobre. Chaque événement comprendra une conférence et un salon commercial. De plus, deux soupers-conférences sont prévus, dont un le 8 février à Edmonton et l'autre le 10 février à Calgary. Lors de ces ateliers, le sujet du transport électrique sera introduit et les événements de juin et octobre seront promus. Pour tous les détails et pour vous inscrire, rendez-vous au <http://www.abctech.ca/>.

National Plug-in Vehicle Initiative (NPVI). Celle-ci s'agit d'une collaboration entre MÉC et la Electric Drive Transportation Association (EDTA), visant à mettre sur pied un guichet unique regroupant toutes les informations requises pour l'administration technique et politique du transport électrique. Les efforts jusqu'ici

Pour de plus amples informations, veuillez s.v.p. contacter :

Mobilité électrique Canada, bureau 309, 9-6975, Meadowvale Town Centre Circle, Mississauga, Ontario Canada L5N 2V7
Tél. : 416 970 9242 Téléc. : 905 858 9291 Courriel : al.cormier@emc-mec.ca



Notre Mission est d'appuyer nos membres dans leur promotion de l'adoption des technologies de mobilité électrique par les Canadiens comme partie intégrante de la quête du transport durable et de positionner le Canada en tant que chef de file mondial dans le développement et la mise en œuvre de la mobilité électrique à travers tous les modes de transport.

Janvier 2011

Bulletin

Page 3 de 6

ont été consacrés surtout à la création du site web « GO Electric Drive » (<http://www.goelectricdrive.com>). Des représentants de MÈC et la EDTA se sont réunis à la fin janvier et se sont entendus sur les actions requises de part et d'autre afin de poursuivre le travail de la NPVI et, plus particulièrement, d'accroître la participation canadienne aux comités de la NPVI et dans la soumission d'informations pour le site GO Electric Drive. Les membres industriels de MÈC auront la chance de soumettre leurs informations.

Répertoire en ligne. Grâce à l'appui financier de Ressources naturelles Canada, MÈC poursuit la mise en ligne de son répertoire des membres ainsi que du Répertoire 2008 des ressources en mobilité électrique au Canada. Une fois actif, le répertoire permettra tant aux membres qu'aux non-membres de saisir leurs informations en ligne et le document qui en résulte sera disponible en permanence sur notre site. Nous prévoyons une reconnaissance spéciale pour les membres de MÈC; le nouveau répertoire devrait être prêt pour la fin mars.

Webinars sur les opportunités d'affaires en transport électrique. Avec l'appui du Programme d'aide à la recherche industrielle du Conseil national de recherches, MÈC a coordonné trois Webinars sur les opportunités d'affaires en lien avec les véhicules électriques, dont deux en anglais et un en français. Plus de 150 personnes, avec des niveaux de connaissances très variés, ont participé et leur rétroaction par rapport au contenu a été positive. Rendez-vous au <http://www.emc-mec.ca/en/comingevents.php> pour visionner les présentations utilisées lors des Webinars.

Nouvelles des membres

(Nous rappelons à nos membres qu'ils sont invités à nous faire parvenir leurs communiqués de presse ou toute autre annonce pour publication dans ce bulletin.)

MONTRÉAL, le 20 déc. / CNW Telbec / - Hydro-Québec et Mitsubishi Motor Sales of Canada Inc. (MMSCAN) sont fières d'annoncer que les cinq premières i-MiEV tout électriques sont arrivées à

Boucherville et sont présentement en préparation pour leurs nouveaux conducteurs. Une fois que l'installation des équipements de collecte de données qui seront utilisés lors de la phase d'évaluation sera complétée, le maire de Boucherville, Jean Martel, et des employés de la Ville de Boucherville, du Centre de santé et de services sociaux Pierre-Boucher et d'Hydro-Québec pourront prendre possession des véhicules de démonstration et ce, juste à temps pour les Fêtes.

Hydro-Québec chapeautera les essais routiers, qui visent à évaluer la performance de jusqu'à 50 Mitsubishi i-MiEV tout électriques dans diverses circonstances, y compris des conditions hivernales. Le projet, qui a été annoncé lors du Salon international de l'auto de Montréal 2010, est conçu dans le but d'étudier les habitudes de recharge des utilisateurs, ainsi que leurs expériences de conduite, leur satisfaction globale et le comportement des véhicules lorsqu'ils sont en service.

GM China dévoile le concept électrique Sail.
International Business Times 12.22.10
General Motors China a introduit une voiture concept électrique, la Sail, au Guangzhou Auto Show 2010 mardi dernier. Ce véhicule concept électrique est alimenté par une batterie lithium-ion avec une puissance maximale de 65 kW et une torque maximale de 220 Nm. Sa vitesse maximale est 130 km / h et il a une autonomie de 150 kilomètres sur une seule charge. Le véhicule utilise le freinage régénératif afin de produire de l'énergie supplémentaire. Pour plus d'information, rendez-vous au <http://hken.ibtimes.com/articles/94534/20101222/gm-sail.htm>.

Postes Canada ajoute une première camionnette de livraison tout électrique à sa flotte.

Canadian Transportation & Logistics 12.21.10
Postes Canada a pris possession de ce qu'elle dit être la première camionnette de livraison commerciale Transit Connect Electric au Canada. La camionnette de livraison commerciale tout électrique est construite sur une plateforme de Ford Transit Connect et est munie d'un groupe motopropulseur Azure Dynamics Force Drive électrique à batteries. Il s'agit du premier de dix véhicules à batteries à zéro émission que Postes Canada s'est engagée à acheter. Les autres véhicules seront mis en service en 2011, selon Postes

Pour de plus amples informations, veuillez s.v.p. contacter :

Mobilité électrique Canada, bureau 309, 9-6975, Meadowvale Town Centre Circle, Mississauga, Ontario Canada L5N 2V7
Tél. : 416 970 9242 Téléc. : 905 858 9291 Courriel : al.cormier@emc-mec.ca



Notre Mission est d'appuyer nos membres dans leur promotion de l'adoption des technologies de mobilité électrique par les Canadiens comme partie intégrante de la quête du transport durable et de positionner le Canada en tant que chef de file mondial dans le développement et la mise en œuvre de la mobilité électrique à travers tous les modes de transport.

Janvier 2011

Bulletin

Page 4 de 6

Canada. Pour plus de détails, rendez-vous au <http://www.ctl.ca/issues/story.aspx?aid=1000397470>.

Véhicules électriques connaîtront toute une année en 2011. Reuters

Les premières Chevrolet Volt, Nissan Leaf et Smart ED ont été livrées en décembre, mais dans les recueils d'histoire, c'est l'année 2011 qui aura marqué l'arrivée massive des véhicules électriques. Les VÉ en vente au grand public défrayeront les manchettes tout au long de l'année alors que l'Américain moyen commence à les reconnaître sur la route. En raison du faux départ des VÉ dans les années 1990, quand les consommateurs ont été tentés par la GM EV1 et autres VÉ seulement pour que l'accès leur soit refusé par la suite, chaque jalon au cours de l'année sera amplifié par les médias. D'ici la fin de l'année, 50 000 VÉ seront branchés dans des garages et stationnements à travers les É.-U.

Ford dévoile sa première voiture tout électrique.

Discovery News 09.01.11

Ford a dévoilé sa première voiture tout électrique vendredi, une Focus qui devrait avoir une autonomie électrique de 100 milles (160 kilomètres) sur une seule charge et qui sera disponible en Amérique du Nord vers la fin de l'année. Alan Mulally, le dirigeant du deuxième plus important fabricant automobile aux É.-U., a introduit la voiture de promenade à quatre portes lors du Consumer Electronics Show à Las Vegas. Mulally est resté muet quant à l'autonomie électrique et le coût de la voiture à hayon, mais un porte-parole de Ford a indiqué que l'autonomie de la Focus Electric sur une seule charge sera « compétitive » par rapport aux véhicules électriques semblables, telle la Nissan Leaf. <http://news.discovery.com/tech/ford-unveils-its-first-all-electric-car-110109.html>

Voitures électriques remportent les honneurs au salon de l'auto à Détroit.

The Guardian 10.01.11

Des voitures écologiques ont gagné les plus prestigieux prix au salon automobile de Détroit, soit le plus important aux É.-U., alors que les analystes parient que le prix croissant du pétrole jumelé à une acceptation grandissante des voitures électriques par le grand public pousseront les consommateurs à prendre le virage vert. La Chevrolet Volt de General Motors a été nommée l'auto nord-américaine de

l'année à l'ouverture du salon 2011 à Détroit. La Volt, une hybride alimentée par l'essence et l'électricité, a vaincu la Nissan Leaf tout électrique pour remporter le premier prix. L'analyste de l'industrie automobile Alan Baum a indiqué que les inquiétudes par rapport à l'autonomie électrique demeurent l'obstacle principal au succès des véhicules électriques. Selon M. Baum, les consommateurs ont peur de manquer de « jus » avec une voiture tout électrique et que les modèles hybrides telle la Volt constituent une option plus confortable.

<http://www.guardian.co.uk/business/2011/jan/10/electric-cars-top-awards-detroit-motor-show>

Azure Dynamics reçoit une commande record pour 600 camions Balance™ Hybrid, grâce à un contrat avec Purolator s'échelonnant sur plusieurs années.

Michigan – 17 janvier 2011 – Azure Dynamics Corporation (TSX : AZD)(OTC :AZDDF), un chef de file mondial dans le développement et la production de composants et systèmes de groupes motopropulseurs pour véhicules commerciaux hybrides électrique set électriques, a annoncé aujourd'hui qu'elle a reçu une commande record pour 600 unités de Purolator. La commande est la plus importante commande de technologie hybride électrique pour Azure Dynamics. 200 unités seront livrées en 2011 et 200 de plus suivront en 2012 et 2013, sujet à des autorisations annuelles de Purolator.

Camion Ram hybride électrique rechargeable doté d'une batterie Electrovaya en vedette au Washington D.C. Auto Show – Toronto, Ontario – 27 janvier 2011

Electrovaya Inc. a annoncé aujourd'hui que le camion hybride électrique rechargeable (PHEV) Chrysler Ram, doté d'un système de batteries *Lithium Ion SuperPolymer®* 12 kWh d'Electrovaya, sera dévoilé au public pour la toute première fois au Washington D.C. Auto Show. Electrovaya a été choisie par Chrysler afin d'être un partenaire fournisseur clé pour le développement du Ram hybride rechargeable, qui a été amorcé l'année passée dans le cadre du programme d'électrification de véhicules du département de l'énergie américain, financé par la American Recovery and Reinvestment Act. Le camion Ram est l'un des meilleurs vendeurs de Chrysler et la version PHEV (alimentée par une batterie et par l'essence) est un camion pleine taille

Pour de plus amples informations, veuillez s.v.p. contacter :

Mobilité électrique Canada, bureau 309, 9-6975, Meadowvale Town Centre Circle, Mississauga, Ontario Canada L5N 2V7
Tél. : 416 970 9242 Téléc. : 905 858 9291 Courriel : al.cormier@emc-mec.ca



Notre Mission est d'appuyer nos membres dans leur promotion de l'adoption des technologies de mobilité électrique par les Canadiens comme partie intégrante de la quête du transport durable et de positionner le Canada en tant que chef de file mondial dans le développement et la mise en œuvre de la mobilité électrique à travers tous les modes de transport.

Janvier 2011

Bulletin

Page 5 de 6

muni de technologie avancée à zéro émission partielle, avec une autonomie électrique de 20 milles. Les premiers camions Ram PHEV seront livrés dès cet été.

Autres mesures favorisant les VÉ

La Société de transport de Laval (STL) reporte à plus tard son projet d'autobus à trolley. La STL souhaite d'abord évaluer tous les autobus électriques. Selon une récente étude de faisabilité, la mise en place d'un réseau d'autobus à trolley pourrait ne pas être la solution optimale pour l'horizon 2030; l'étude suggère que l'électrification complète de la flotte d'autobus de la STL serait peut-être préférable. Certains modèles d'autobus électriques seront évalués en 2011 ou à l'hiver 2012 en collaboration avec Hydro-Québec.

Le bateau solaire Loon nommé meilleur nouveau véhicule électrique à une conférence internationale 2010.12.23

Tamarack Lake Electric Boat, une entreprise canadienne basée à Orillia, Ontario, et le plus récent modèle de sa gamme de bateaux solaires novateurs ont remporté le premier prix lors de la conférence et salon « The Future of Electric Vehicles » à San José, en Californie. Des compagnies innovatrices des quatre coins du monde se sont réunies à la conférence, qui mettait l'emphase sur des véhicules terrestres, aquatiques et aériens alimentés par des batteries et moteurs électriques efficaces. Les bateaux électriques, de concert avec l'énergie solaire, occupent une place de choix du point de vue de l'acceptation des consommateurs et des considérations pratiques, selon Monty Gisborne de Tamarack Lake Electric Boat.

Séoul devient la première ville au monde à mettre des autobus électriques en opération. *PR Newswire* 12.27.10

Le Gouvernement Métropolitain de Séoul a annoncé qu'il a débuté, le 21 décembre dernier, l'exploitation commerciale d'autobus électriques écologiques pleine taille sur les trajets circulaires du Mt Namsan. C'est la première fois que des autobus électriques ont été mis

en opération commerciale. Les services d'autobus électriques agiront comme un levier puissant pour la technologie de véhicules électriques de grande taille sur le marché mondial des véhicules électriques, selon la ville. Les autobus électriques desservant les trajets circulaires du Mt Namsan ont une autonomie de 83 km sur une seule charge. Ils peuvent être rechargés complètement en moins de 30 minutes à l'aide d'un chargeur de batteries haute-vitesse. L'autobus électrique, dont la vitesse maximale est de 100 km / h, est doté d'une batterie lithium-ion à haute capacité et d'un système d'économie d'énergie capable de stocker et réutiliser l'énergie générée par le freinage lorsque l'autobus descend une côte. <http://www.prnewswire.com/news-releases/seoul-starts-operations-of-electric-buses---first-in-the-world-112494859.html>

Le président Obama signe la Pedestrian Safety Enhancement Act. Le président des É.-U. Barack Obama a apposé sa signature à la Pedestrian Safety Enhancement Act, qui devrait assurer une protection accrue aux personnes aveugles et aux autres piétons contre les nouveaux véhicules munis de moteurs de plus en plus silencieux. Avec la dépendance grandissante de l'industrie automobile sur les technologies vertes, y compris les véhicules hybrides et électriques qui remplacent les moteurs conventionnels à essence par des moteurs électriques, les personnes aveugles sont plus susceptibles aux accidents car leur seule façon de reconnaître la présence de véhicules est par le bruit de leur moteur. [CLIQUEZ ICI POUR PLUS DE DÉTAILS](#) (en anglais seulement).

Comité ministériel sous l'autorité du PM sera mis en place pour relancer le marché des voitures électriques en Inde. *The Economic Times* 13.01.11

Un comité ministériel sera mis sur pied et chapeauté par le premier ministre Manmohan Singh dans le but de relancer le marché des voitures électriques et hybrides en Inde. Le National Council on Electric Mobility étudiera des incitatifs afin de rendre les véhicules verts une option intéressante pour les acheteurs de véhicules à deux roues et d'automobiles. Une politique nationale de véhicules électriques, finalisée après 14 mois de consultations, met de l'avant plusieurs mesures destinées à promouvoir les voitures

Pour de plus amples informations, veuillez s.v.p. contacter :

Mobilité électrique Canada, bureau 309, 9-6975, Meadowvale Town Centre Circle, Mississauga, Ontario Canada L5N 2V7
Tél. : 416 970 9242 Téléc. : 905 858 9291 Courriel : al.cormier@emc-mec.ca



Notre Mission est d'appuyer nos membres dans leur promotion de l'adoption des technologies de mobilité électrique par les Canadiens comme partie intégrante de la quête du transport durable et de positionner le Canada en tant que chef de file mondial dans le développement et la mise en œuvre de la mobilité électrique à travers tous les modes de transport.

Janvier 2011

Bulletin

Page 6 de 6

vertes, y compris des subventions directes, des droits d'accise concessionnels et des crédits d'impôt. <http://economictimes.indiatimes.com/news/economy/policy/ministerial-body-under-pm-to-be-set-up-to-jumpstart-electric-car-market-/articleshow/7271906.cms>

La Chine prépare 10 millions de places de stationnement pour VÉ d'ici 2020, selon un cadre dirigeant. 13.01.11 *Reuters UK.*

Le gouvernement chinois se prépare supposément à accueillir 10 millions de places de stationnement pour des véhicules électriques d'ici 2020, dans le cadre d'une nouvelle politique globale qui sera dévoilée sous peu, selon un haut dirigeant d'un fabricant automobile local.

<http://uk.reuters.com/article/idUKTRE70C5S820110113>

Bornes de recharge pour VÉ seront installées en Irlande du Nord.

The Belfast Telegraph 13 01.11.

Des ministres gouvernementaux se sont entendus sur la mise en œuvre d'un réseau de postes de recharge pour véhicules électriques à travers l'Irlande du Nord. Six points d'accès seront créés le long de routes majeures, – à Belfast, Derry, Newry, Armagh, Enniskillen et Larne –, qui devraient tous être opérationnels au cours de la prochaine année fiscale. Le projet est financé par le Office for Low Emission Vehicles du gouvernement du Royaume-Uni, qui contribue à la hauteur de 850 000 £.

<http://www.belfasttelegraph.co.uk/business/business-month/electric-vehicle-points-to-be-installed-15053287.html>

Deux nouvelles voitures électriques américaines prévues pour 2011.

Canadian Driver 12.01.11.

Li-ion Motors Corporation, qui a remporté le X Prize 2010 pour ses systèmes de propulsion tout électriques, a annoncé qu'elle offrira au grand public en 2011 un véhicule standard électrique pour deux passagers et une voiture ultra-performante. L'entreprise est basée à Mooresville, en Caroline du Nord. La Wave II, la voiture pour deux passagers avec 28 pieds cubes (792 litres) d'espace de cargaison, se vendra à partir de 39 000 \$ US, alors que la voiture de sport Inizio, pouvant accélérer de 0 à 97 km / h en 3,4 secondes pour

atteindre une vitesse maximale de 274 km / h, se détaillera à 139 000 \$. L'entreprise accepte des acomptes de 99 \$ sur la Wave II et 1 000 \$ sur la Inizio dès ce mois-ci.

<http://www.canadiandriver.com/2011/01/12/two-new-u-s-electric-cars-planned-for-2011.htm>

Metrolinx publie une étude sur l'électrification. 2011.01.19

TORONTO – Metrolinx a dévoilé aujourd'hui les conclusions de son étude compréhensive de l'électrification du système de rail GO Transit et le future Air Rail Link (ARL).

Suite à une revue complète des conclusions, l'équipe de la permanence recommande au conseil d'administration de Metrolinx d'aller de l'avant de l'électrification par étape des corridors GO Georgetown et Lakeshore, débutant par le ARL sur le corridor Georgetown. « La recommandation de la permanence est basée sur les bénéfices pour le transport associés à l'électrification, a indiqué Bruce McCuaig, le pdg de Metrolinx. Ces bénéfices incluent des économies de temps pour nos clients et une réduction de nos coûts d'exploitation. En outre, aller de l'avant avec l'électrification proposée s'agit d'un pas important vers la vision à long terme du Big Move pour l'Express Rail. » Des achalandages importants et des améliorations aux infrastructures existantes font des corridors Lakeshore et Georgetown les meilleurs candidats pour l'électrification. Le rapport final, y compris les annexes et les recommandations de la permanence, est disponible (en anglais) en ligne au www.goTRANSIT.com/estudy. Lors de sa rencontre du 26 janvier, le conseil d'administration de Metrolinx a approuvé la recommandation d'entamer l'électrification des corridors de rail GO Transit Lakeshore et Georgetown, en débutant par le nouvel Air Rail Link (ARL). Cette recommandation a maintenant été soumise au gouvernement provincial de l'Ontario pour son approbation et financement.

Pour de plus amples informations, veuillez s.v.p. contacter :

Mobilité électrique Canada, bureau 309, 9-6975, Meadowvale Town Centre Circle, Mississauga, Ontario Canada L5N 2V7
Tél. : 416 970 9242 Téléc. : 905 858 9291 Courriel : al.cormier@emc-mec.ca